



## Tekniska regler Offroad Trail

Detta dokument innehåller tekniska regler för Offroad Trail (ORT-T).

I detta dokument finner du bara de tekniska reglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.** Se gemensamma regler pkt G1.5.

#### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

#### **OBS!**

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar är röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött.

Årets utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2026 kommer förändringar vara markerade med röd text som vanligt.

Copyright © 2023 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>ORT-T GT 0. Gemensamma tekniska bestämmelser .....</b>	<b>7</b>
ORT-T GT 0.1 Vagnbok/Registreringsbesiktning .....	7
ORT-T GT 0.2 Ljudmätning. ....	7
<b>ORT-T GT 1. Skyddsbur för trail.....</b>	<b>7</b>
ORT-T GT 1.1 Defintioner för skyddsbur.....	7
ORT-T GT 1.2 Uppbyggnad.....	7
ORT-T GT 1.3 Infästning i karosseriet. ....	8
<b>ORT-T GT 2. Bränslebestämmelser .....</b>	<b>8</b>
<b>ORT-TO 0 Original.....</b>	<b>9</b>
ORT-TO 0.1 Tillåtna fordon.....	9
<b>ORT-TO 1 Stomme.....</b>	<b>9</b>
ORT-TO 1.1 Ram, bärande delar. ....	9
<b>ORT-TO 2. Hjulsystem.....</b>	<b>9</b>
ORT-TO 2.1 Däck. ....	9
ORT-TO 2.2 Fälgar. ....	9
ORT-TO 2.3 Fjädring/hjulupphängning.....	9
ORT-TO 2.4 Stötdämpare.....	9
<b>ORT-TO 3. Drivsystem.....</b>	<b>9</b>
ORT-TO 3.1 Motor.....	9
ORT-TO 3.2 Bränslesystem.....	9
ORT-TO 3.3 Kylsystem.....	9
ORT-TO 3.4 Avgassystem. ....	9
ORT-TO 3.5 Elsystem. ....	9
ORT-TO 3.6 Kraftöverföring.....	10
<b>ORT-TO 4. Bromssystem .....</b>	<b>10</b>
ORT-TO 4.1 Färdbroms. ....	10
ORT-TO 4.2 Parkeringsbroms. ....	10
<b>ORT-TO 5. Styrsystem.....</b>	<b>10</b>
ORT-TO 5.1 Styrinrättning.....	10
<b>ORT-TO 6. Karosseri.....</b>	<b>10</b>
ORT-TO 6.1 Kaross.....	10
ORT-TO 6.2 Förarutrymme.....	10
ORT-TO 6.3 Golv.....	10
ORT-TO 6.4 Förarstol.....	10
ORT-TO 6.5 Skyddsbur.....	11
ORT-TO 6.6 Säkerhetsbälte. ....	11
ORT-TO 6.7 Inredning. ....	11
<b>ORT-TO 7. Kommunikation .....</b>	<b>11</b>
ORT-TO 7.1 Strålkastare/lycktor. ....	11
ORT-TO 7.2 Elektronisk support.....	11
<b>ORT-TO 8. Kommunikation .....</b>	<b>11</b>
ORT-TO 8.1 Strålkastare/lycktor. ....	11

<b>ORT-TO 9. Övriga anordningar .....</b>	<b>11</b>
ORT-TO 9.1 Bogserögla.....	11
ORT-TO 9.2 Vikt.....	11
ORT-TO 9.3 Extra tillbehör.....	11
ORT-TO 9.4 Säkerhetsutrustning som får medföras.....	12
<b>ORT-TS 0. Standard.....</b>	<b>12</b>
ORT-TS 0.1 Tillåtna Fordon.....	12
<b>ORT-TS 1. Stomme.....</b>	<b>12</b>
ORT-TS 1.1 Ram, bärande delar.....	12
<b>ORT-TS 2. Hjulsystem.....</b>	<b>12</b>
ORT-TS 2.1 Däck.....	12
ORT-TS 2.2 Fälgar.....	12
ORT-TS 2.3 Fjädring/hjulupphängning.....	12
ORT-TS 2.4 Stötdämpare.....	12
<b>ORT-TS 3. Drivsystem .....</b>	<b>12</b>
ORT-TS 3.1 Motor.....	12
ORT-TS 3.2 Bränslesystem.....	13
ORT-TS 3.3 Kylsystem.....	13
ORT-TS 3.4 Avgassystem.....	13
ORT-TS 3.5 Elsystem.....	13
ORT-TS 3.6 Kraftöverföring.....	13
<b>ORT-TS 4. Bromssystem.....</b>	<b>13</b>
ORT-TS 4.1 Färdbroms.....	13
ORT-TS 4.2 Parkeringsbroms.....	13
<b>ORT-TS 5. Styrsystem.....</b>	<b>13</b>
ORT-TS 5.1 Styrinrättning.....	13
<b>ORT-TS 6. Karosseri .....</b>	<b>13</b>
ORT-TS 6.1 Kaross.....	14
ORT-TS 6.2 Förarutrymme.....	14
ORT-TS 6.3 Golv.....	14
ORT-TS 6.4 Förarstol.....	14
ORT-TS 6.5 Skyddsbur.....	14
ORT-TS 6.6 Säkerhetsbälte.....	14
ORT-TS 6.7 Inredning.....	15
<b>ORT-TS 7. Kommunikation.....</b>	<b>15</b>
ORT-TS 7.1 Strålkastare/lyktor.....	15
ORT-TO 7.2 Elektronisk support.....	15
<b>ORT-TS 8. Kommunikation.....</b>	<b>15</b>
ORT-TS 8.1 Strålkastare/lyktor.....	15
<b>ORT-TS 9. Övriga anordningar .....</b>	<b>15</b>
ORT-TS 9.1 Bogserögla.....	15
ORT-TS 9.2 Vikt.....	16

ORT-TS 9.3 Extra tillbehör.....	16
ORT-TS 9.4 Säkerhetsutrustning som får medföras.....	16
<b>RT-TM 0. Modifierad .....</b>	<b>16</b>
ORT-TM 0.1 Tillåtna Fordon.....	16
<b>ORT-TM 1. Stomme .....</b>	<b>16</b>
ORT-TM 1.1 Ram, bärande delar.....	16
<b>ORT-TM 2. Hjulsystem .....</b>	<b>16</b>
ORT-TM 2.1 Däck.....	16
ORT-TM 2.2 Fälgar.....	16
ORT-TM 2.3 Fjädring/hjulupphängning.....	16
ORT-TM 2.4 Stötdämpare.....	16
<b>ORT-TM 2.5 Genomslagsgummi.....</b>	<b>17</b>
<b>ORT-TM 3. Drivsystem .....</b>	<b>17</b>
ORT-TM 3.1 Motor.....	17
ORT-TM 3.2 Bränslesystem.....	17
ORT-TM 3.3 Kylsystem.....	17
ORT-TM 3.4 Avgassystem.....	17
ORT-TM 3.5 Elsystem.....	17
ORT-TM 3.6 Kraftöverföring.....	17
<b>ORT-TM 4. Bromssystem .....</b>	<b>17</b>
ORT-TM 4.1 Färdbröms.....	17
ORT-TM 4.2 Parkeringsbröms.....	17
<b>ORT-TM 5. Styrsystem .....</b>	<b>18</b>
ORT-TM 5.1 Styrinrättning.....	18
<b>ORT-TM 6. Karosseri.....</b>	<b>18</b>
ORT-TM 6.1 Kaross.....	18
ORT-TM 6.2 Förarutrymme.....	18
ORT-TM 6.3 Golv.....	18
ORT-TM 6.4 Förarstol.....	18
ORT-TM 6.5 Skyddsbur.....	18
ORT-TM 6.5.1 Materialspecifikationer.....	19
ORT-TM 6.6 Säkerhetsbälte.....	19
ORT-TM 6.7 Inredning.....	19
<b>ORT-TM 7. Kommunikation .....</b>	<b>19</b>
ORT-TM 7.1 Strålkastare/lyktor.....	19
<b>ORT-TM 7.2 Elektronisk support.....</b>	<b>19</b>
<b>ORT-TM 8. Kommunikation .....</b>	<b>19</b>
ORT-TM 8.1 Strålkastare/lyktor.....	19
<b>ORT-TM 9. Övriga anordningar .....</b>	<b>20</b>
ORT-TM 9.1 Bogserögla.....	20
ORT-TM 9.2 Vikt.....	20
ORT-TM 9.3 Extra tillbehör.....	20

ORT-TM 9.4 Säkerhetsutrustning som får medföras.....	20
<b>RT-TPM 0. Promodified.....</b>	<b>20</b>
ORT-TPM 0.1 Tillåtna Fordon. ....	20
<b>ORT-TPM 1. Stomme .....</b>	<b>20</b>
ORT-TPM 1.1 Ram, bärande delar.....	20
<b>ORT-TPM 2. Hjulsystem .....</b>	<b>20</b>
ORT-TPM 2.1 Däck.....	20
ORT-TPM 2.2 Fälgar.....	20
ORT-TPM 2.3 Fjädring/hjulupphängning. ....	20
ORT-TPM 2.4 Stötdämpare. ....	20
<b>ORT-TPM 3. Drivsystem .....</b>	<b>20</b>
ORT-TPM 3.1 Motor. ....	20
ORT-TPM 3.2 Bränslesystem. ....	20
ORT-TPM 3.3 Kylsystem.....	21
ORT-TPM 3.4 Avgassystem.....	21
ORT-TPM 3.5 Elsystem.....	21
ORT-TPM 3.6 Kraftöverföring.....	21
<b>ORT-TM 4. Bromssystem .....</b>	<b>21</b>
ORT-TM 4.1 Färdbroms.....	21
ORT-TM 4.2 Parkeringsbroms.....	21
<b>ORT-TPM 5. Styrsystem .....</b>	<b>21</b>
ORT-TPM 5.1 Styrinrättning. ....	21
<b>ORT-TPM 6. Karosseri.....</b>	<b>21</b>
ORT-TPM 6.1 Kaross. ....	22
ORT-TPM 6.2 Förarutrymme. ....	22
ORT-TPM 6.3 Golv. ....	22
ORT-TPM 6.4 Förarstol.....	22
ORT-TPM 6.5 Skyddsbur. ....	22
ORT-TPM 6.6 Säkerhetsbälte.....	22
ORT-PTM 6.7 Inredning.....	23
<b>ORT-TPM 7. Kommunikation.....</b>	<b>23</b>
ORT-TPM 7.1 Strålkastare/lyktor. ....	23
<b>ORT-TPM 7.2 Elektronisk support.....</b>	<b>23</b>
<b>ORT-TPM 8. Kommunikation.....</b>	<b>23</b>
ORT-TPM 8.1 Strålkastare/lyktor.....	23
<b>ORT-TPM 9. Övriga anordningar .....</b>	<b>23</b>
ORT-TPM 9.1 Bogserögla. ....	23
ORT-TPM 9.2 Vikt. ....	23
ORT-TPM 9.3 Extra tillbehör.....	23
ORT-TPM 9.4 Säkerhetsutrustning som får medföras.....	23
<b>ORT-TP 0. Prototyp.....</b>	<b>23</b>

ORT-TP 0.1 Tillåtna Fordon.....	24
<b>ORT-TP 1. Stomme .....</b>	<b>24</b>
ORT-TP 1.1 Ram, bärande delar.....	24
<b>ORT-TP 2. Hjulsystem .....</b>	<b>24</b>
ORT-TP 2.1 Däck.....	24
ORT-TP 2.2 Fälgar.....	24
ORT-TP 2.3 Fjädring/hjulupphängning. ....	24
ORT-TP 2.4 Stötdämpare.....	24
<b>ORT-TP 3. Drivsystem .....</b>	<b>24</b>
ORT-TP 3.1 Motor.....	24
ORT-TP 3.2 Bränslesystem. ....	24
ORT-TP 3.3 Kylsystem.....	24
ORT-TP 3.4 Avgassystem.....	24
ORT-TP 3.5 Elsystem.....	24
ORT-TP 3.6 Kraftöverföring. ....	24
<b>ORT-TP 4. Bromssystem.....</b>	<b>24</b>
ORT-TP 4.1 Färdbröms.....	24
ORT-TP 4.2 Parkeringsbröms.....	25
<b>ORT-TP 5. Styrssystem .....</b>	<b>25</b>
ORT-TP 5.1 Styrinrättning. ....	25
<b>ORT-TP 6. Karosseri .....</b>	<b>25</b>
ORT-TP 6.1 Kaross. ....	25
ORT-TP 6.2 Förarutrymme. ....	25
ORT-TP 6.3 Golv. ....	25
ORT-TP 6.4 Förarstol.....	25
ORT-TP 6.5 Skyddsbur.....	25
ORT-TP 6.6 Säkerhetsbälte.....	25
ORT-PT 6.7 Inredning.....	26
<b>ORT-TP 7. Kommunikation.....</b>	<b>26</b>
ORT-TP 7.1 Strålkastare/lycktor.....	26
<b>ORT-TP 7.2 Elektronisk support.....</b>	<b>26</b>
<b>RT-TP 8. Kommunikation .....</b>	<b>26</b>
ORT-TP 8.1 Strålkastare/lycktor. ....	26
<b>ORT-TP 9. Övriga anordningar.....</b>	<b>26</b>
ORT-TP 9.1 Bogserögla.....	26
ORT-TP 9.2 Vikt. ....	26
ORT-TP 9.3 Extra tillbehör.....	27

**ORT-T GT 0.0 GEMENSAMMA TEKNISKA BESTÄMMELSER**

- **Registrering.**
- Fordon som deltar i offroad tävling ska vatra registerat i bilregistret och tillåtet att brukas på väg, såvida inte tävlingen genomförs inom inhägnat tävlingsområde.
- **Övrigt.**
- Det är endast tillåtet att utrusta fordonet på så sätt som sägs i dessa regler.
- Utrustning eller modifiering utöver det som sägs i reglerna är inte tillåten

**ORT-T GT 0.1 VAGNBOK/REGISTRERINGSBESIKTNING**

- För att få deltaga i tävling ska bil vara årligen godkänd av registreringsbesiktningsman utsedd av SBF. (Se särskild förteckning.)
- Besiktningen ska vara utförd i god tid före första tävlingstillfället för året.
- Vid besiktningen kontrolleras att bilen överensstämmer med gällande tekniskt reglemente. Kon- stateras avvikelser eller bristfälligheter eller om bilen vid besiktningstillfället inte är i tävlings- mässigt och körbart skick får inte vagnbok eller kontrollmärke utfärdas.
- Två st färgfoton, (10,5 \* 10,5 cm) ska finnas som visa hela bilen sedd framifrån i 3/4 vy och hela bilen sedd bakifrån i ¾ vy.

**ORT-T GT 0.2 BESTÄMMELSER FÖR LJUDMÄTNING**

- Enligt SBF riktlinjer för ljudmätning.

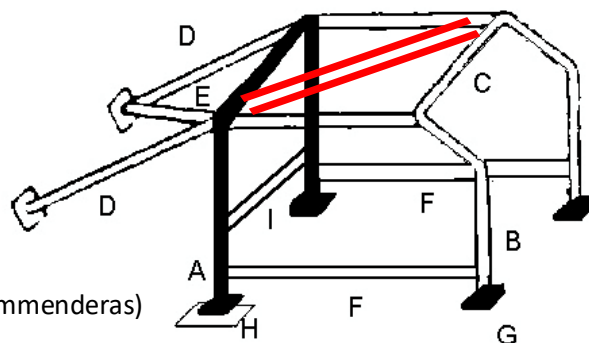
**ORT-T GT 1.0 SKYDDSBUR FÖR TRAIL**

(För lägsta krav se respektive klass.)

**FIA Appendix J Skisser och Nationella tillägg ska följas.**

**ORT-GT 1.1 Definitioner för skyddsbur**

- A. Huvudbåge
- B. Främre båge
- C. Främre tvärgående rör D.
- D. Bakåsträva
- E. Diagonalsträva
- F. Sidosträva (inget krav, men rekommenderas) G.
- Fastsättningsplatta
- H. Förstärkningsplatta
- I. Tvärgående rör i huvudbåge (inget krav, men rekommenderas)
- J. Diagonalsträva i tak



Figur 253-7

**ORT-T GT 1.2 UPPBYGGNAD**

- Huvudbågen (A) ska bestå av en rörlängd utan skarvar, de ska ha jämna, kontinuerliga böjar utan spår av krusning eller utmattning.
- Övriga rör som ingår i skyddsburen får skarvas om skarvhylsa och bultförband med 2 eller 4 bult enligt bild används. Kan även kompletteras med svets. Bultar ska ha högsta kvalitet, min 8.8 och en min diameter av 8mm. För kontroll av godstjocklek ska ett 6mm hål finnas i huvudbågen.
- För materialkvalitéer se respektive klass.
- **FIA Appendix J Skisser och Nationella tillägg ska följas.**

**ORT-T GT 1.3 INFÄSTNING I KAROSSERIT**

- Under huvudbågens (A), främre båge (B), bakåtsträvor D, ska finnas metallplattor (fastsättnings- plattor G) svetsade på rörens ändar möjliggörande fastsättning av buren i kaross/chassi och förstärkningsplattor (H).
- Förstärkningsplattorna under skyddsburen måste ha en area på minst 120cm<sup>2</sup>. Plattans godstjock- lek ska vara minst 2mm. Den ska fästas med skruvförband och/eller svetsas fast. Vid konstrukt- ion där huvudbågen inkl. fastsättningsplatta vilar mot bärande balk, erfordras ej någon extra för- stärkningsplatta under densamma. På varje rörända som ska fästas i karossen ska det finnas en fastsättningsplatta på 25cm<sup>2</sup>. Plattan ska vara min 3mm tjock och som inte får vara tunnare än rörets godstjocklek som den svetsas till.
- Infästningen mellan huvudbåge och chassi, får utgöras av **minst** 3st. bult och mutter, med min 8.8 och min dim. 8mm, och/eller fast svetsas.
- Bakåtsträvan får vid infästning i huvudbågen ligga max ½ rör diametern i lod och horisontalpla- net i förhållande till det längsgående burröret (centrum till centrum). Diagonalsträvan (E) får spegelvändas, den får även vara monterad diagonalt i huvudbågen.
- Detta gäller fordon med plåt kaross, när rör ändarna fästes mot chassi rör eller ram balk behövs inte fastsättning och förstärkningsplattor dock skall godstjockleken på chassi rör eller rambalk
- vara minst den samma som bur rörens.
- FIA Appendix J, Skisser och Nationella tillägg ska följas.

#### ORT-T GT 2.0 BRÄNSLEBESTÄMMELSER

- Metanol
- Metanol är en färglös, genomskinlig vätska med en lätt doft vid normal temperatur. Metanol säljs i USA i två renhetsklasser A och AA.
- Vid tävlingar i Sverige strävar SBF efter att den metanol som används som motorbränsle ska följa dessa renhetsnormer.
- Båda klasserna är tillåtna för tävlingsändamål.
- Det är den tävlande sak att försäkra sig om den metanol som används är godkänd enligt renhets- normer angivna i tabellen på nedan.
- Metanol testas och godkänds vid SBF-tävlingar med hjälp av de kemiska tester som anses till- lämpliga av besiktningspersonalen.
- Metanol som används ska vara godkänd enligt ovanstående renhetsnormer.
- Avvikelser i dessa normer, beroende på orenheter (utöver de gränser som angivits i renhetsnor- men) i taget bränsleprov, resulterar i åtgärd enligt bestraffningsbestämmelserna.
- Eftersom metanol är ett hygroskopiskt ämne absorberar det vatten ur luftens fuktighet, vilket snabbt kan göra den regelvidrig som bränsle vid Offroadtävlingar.
- Den tävlande uppmanas därför att alltid ha bränslebehållare försedda med täta lock för att för- hindra att vatten absorberas av metanolen.
- Låt besiktningspersonalen kontrollera metanolens renhet före tävling om tvivel finns.

#### Specifikation för ren metanol

Egenskap	Klass A	Klass AA
Metanolinnehåll, min viktprocent	99,85	
99,85 Aceton och aldehyder, ppm max	30	
30 Aceton, ppm, max	20	
Etanol, ppm, max	10	
Syra (Som acetatsyra), ppm, max	30	30
Vatteninnehåll, ppm, max	1500	
1000 Densitet (20°C)	0,7928	
0,7928 Permanganattid, min	30	
30		
Doft	Karakteristisk	
Desillationsområde vid 101 kPa	Max 1°C	
inkluderande 64,6°C+/- 0,1°C vid (760 mmHg)		
760 mmHg		



Färg på platinakoboltskalan, mix		
5	5 Utseende	
genomskinlig- färglös		
Rest efter avdunstning, g/100ml		0,001
0,001 Förkolningsbara orenheter, färg på platinakoboltskalan, max	30	30

## ORT-TO 0.0 ORIGINAL

### ORT-TO 0.1 TILLÅTNA FORDON

- Fordonet ska vara serietillverkat fyrhjulsdrivet i originalutförande från fabrik.
- Till fordonet hörande originalutrustning får inte vara demonterad.

### ORT-TO 1.0 STOMME

#### ORT-TO 1.1 RAM, BÄRANDE DELAR

- Inga ändringar är tillåtna.

### ORT-TO 2.0 HJULSYSTEM

#### ORT-TO 2.1 DÄCK

- Största tillåtna däckbredd är 275mm, diameter 825mm, och mönsterdjup är 16mm, vilket mäts i mitten av mönstret.
- Däcket ska vara standardtyp eller av typ MT (Mud-terrain) och klassade som person- eller lastvagnsdäck (LT) enligt STRO; s databok och godkända för lägst 80km/h.
- Däck av paddel- eller knopptyp är inte tillåtna.
- Slirskydd får ej användas.
- Däckets mönster ska vara täckt av skärm/skärmbreddare.

#### ORT-TO 2.2 FÄLGAR

- Endast original eller motsvarande i avseende diameter, bredd och inpressning.

#### ORT-TO 2.3 FJÄDRING/HJULUPPHÄNGNING

- Endast original eller med original helt jämförbara är tillåtna.
- Endast orginalmonterad nivåregleringar tillåten.

#### ORT-TO 2.4 STÖDDÄMPARE

- Endast original eller med original helt jämförbara är tillåtna.

### ORT-TO 3.0 DRIVSYSTEM

#### ORT-TO 3.1 MOTOR

- Inga ändringar är tillåtna.

#### ORT-TO 3.2 BRÄNSLESYSTEM

- Inga ändringar är tillåtna.
- Tanklock bör vara tättslutande.
- Avluftning med backventil bör finnas.
- Reservdunkar får inte medföras.

#### ORT-TO 3.3 KYLSYSTEM

- Inga ändringar är tillåtna.

#### ORT-TO 3.4 AVGASSYSTEM

- Efter sista orginalljuddämparen, fritt.

#### ORT-TO 3.5 ELSYSTEM

- Inga ändringar är tillåtna, förutom huvudströmbrytare och batteri.
- Huvudströmbrytare rekom- menderas.
- Denna bör vara placerad till vänster framför vindruta vid A-stolpe, eller kunna regleras därifrån.
- Huvudströmbrytare ska vara utmärkt med en symbol utformad som en blix.
- Pol skydd ska finnas.

- **Batteriet måste ha original placering**, om batteriets infästning ändras, ska batteriet vara förbundet med en övre och undre anordning som medger en säker fastsättning.
- Batteriet ska då vara täckt med isolerande och läckagefritt material.
- Endast läckagefritt batteri av AGM, GEL-typ eller liknande får vara placerat i förarutrymmet.

### ORT-TO 3.6 KRAFTÖVERFÖRING

- Differentialspärr tillåten i bakaxel.
- Inga Bearbetning för montering av diffspärr är tillåten.
- Originalmonterad diffspärr i framaxel får användas.
- Originalmonterade elektroniska system av typ "Elektrisk diffbroms"/Antispinnsystem är tillåtet.

#### ORT-TO 3.6.1 FRÅNKOPPLING KRAFTÖVERFÖRING

- Frånkoppling av kraftöverföringen till enskild axel är tillåten under tävling, om detta kan ske i original utförande.
- Fördelningslådan får ej byggas om till möjlighet att köra 2WD-lågväxel.
- På bilar med originalmonterad mellandifferential får denna användas under tävling.

### ORT-TO 4.0 BROMSSYSTEM

#### ORT-TO 4.1 FÄRDBROMS

- På bilar med trumbromsar fram, får dessa ersättas med skivbromsar om spårvidd ej påverkas
- I övrigt är inga ändringar tillåtna.

#### ORT-TO 4.2 PARKERINGSBROMS/**NÖDBROMS**

- ~~Inga ändringar är tillåtna~~. Ska vara väl fungerande och skall kunna stoppa fordonet om fel uppstår på ordinarie bromssystem.
- Tillåtet att flytta handtag om det inte kan nås med 4/6-punktsbäte kopplat.
- Även tillåtet att flytta fotmanövrerad pedal i sidled för att kunna montera skyddsbur.

### ORT-TO 5.0 STYRSYSTEM

#### ORT-TO 5.1 STYRINRÄTTNING

- Styrbegränsningsskruvar får demonteras.

### ORT-TO 6.0 KAROSSERI

#### ORT-TO 6.1 KAROSS

- Inga ändringar är tillåtna.
- Karosshöjning är inte tillåten.
- Framdörrarnas rutramar och rutor får demonteras.
- Vindrutram får ej fällas ner eller demonteras.
- Stötfångare får ej demonteras.
- Stötfångare ska vara i original utförande och form.
- Yttre plasthorn på stötfångare får demonteras. Sidoblinkers, dörrhandtag och dörrar får ej demonteras.
- Följande utrustning får demonteras; Hardtop, kåpa, kapell med alla stag och fästen, stänklappar, baksäte, lastförskjutningskydd, reservhjul, reservhjulshållare samt backspeglar.

#### ORT-TO 6.2 FÖRARUTRYMME

- Inga ändringar är tillåtna.

#### ORT-TO 6.3 GOLV

- Inga ändringar är tillåtna.

#### ORT-TO 6.4 FÖRARSTOL

- Stolar fritt väl fastsatt, skall ha hög rygg och nackstödet skall täcka 2/3 av hjälmen.
- Stolar av rally/racingtyp rekommenderas.

#### ORT-TO 6.5 SKYDDSBUR

- Fordon som inte har original tak av stålplåt ska ha skyddsbur.
- Skyddsburen ska minst innehålla huvudbåge (A) samt bakåtsträvor (D). Endast stålrör är tillåtna. Diagonalsträva bör finnas och får monteras med demonterbara klämförband.
- 6-punktsbur rekommenderas.
- Ett fritt utrymme på minst 10 cm mellan hjälm och skyddsbur/tak rekommenderas.
- Rören ska ha en minsta diameter av 38mm i kombination med godstjocklek 2,5 mm, alt.
- Minsta diameter 40 mm i kombination med godstjocklek 2,0mm.
- Olika dimensioner får finnas men ej understiga dessa värden.
- **FIA Appendix J Skisser och Nationella tillägg ska följas.**

#### ORT-TO 6.6 SÄKERHETSBJÄLTA

- Fordon som inte har originalmonterat bälte ska utrustas med bälte som har minst tre fästpunkter, rekommenderas 4/6-punktsbälten.
- Används bälte för fyra eller flera infästningar ska varje fästpunkt ha separat infästning.
- Dess bakre infästning ska sitta så högt som möjligt, dock ej över axel höjd (se skiss). Dimensionen på bult o mutter, samt gänga på infästningsögla, ska vara 7/16 UNF.
- Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka, minst 2 mm tjock och minst 20cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida Bältets fästpunkter skall, om de är av typ demonterbara, vara säkrade.
- Det är även tillåtet att montera bältena "runt" skyddsbursrör om bältet är tillverkat för denna typ av montering. Montering med bult genom skyddsburen är ej tillåtet.

#### ORT-TO 6.7 INREDNING

- Ska bibehållas. Golvmattor får demonteras.
- Alla lösa verktyg ska avlägsnas. Eventuella krockkuddar och pyrotekniska bältessträckare bör demonteras.
- Vid aktiv bältessträckare eller Krockkudde ska fordonet märkas med för avsedd symbol på fordonets båda framdörrar.

#### ORT-TO 7.0 KOMMUNIKATION

##### ORT-TO 7.1 STRÅLKASTARE/LYKTOR

- För fordonsslaget föreskrivna strålkastare och lyktor ska finnas.
- Strålkastare och lyktor bör vara tejpade, för att förhindra spridning av splitter.
- Tillåtet att ersätta lampor i stötfångare med kopior i plast eller målad metall.

##### ORT-TO 7.2 ELEKTRONISK SUPPORT

- Det är förbjudet att använda elektronik som kameror och sensorer.

#### ORT-TO 8.0 INSTRUMENTERING

##### ORT-TO 8.1 REGLAGE/INSTRUMENT

- Inga ändringar är tillåtna.

#### ORT-TO 9.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR

##### ORT-TO 9.1 BOGSERÖGLA

- Ska finnas fram och bak och vara lätt åtkomlig.
- Bogserögla placering ska vara väl markerad med avvikande färg eller symbol, minsta innerdiameter 50 mm.

##### ORT-TO 9.2 VIKT

- Lägsta vikt utan förare är 600 kg.
- Största tillåtna vikt utan förare är 3 500 kg.

##### ORT-TO 9.3 EXTRA TILLBEHÖR

- Det är tillåtet att montera tillbehör som inte förbättrar framkomligheten vid körning i terräng.
- Exempel på utrustning som får finnas: frihjulsnäv, winch, extra strålkastare, front- sidoskydd, fyrpunktsbälten, kåpa över lastutrymme, draganordning, störtbåge/bur, skyddsplåt/hasplåt.

**ORT-TO 9.4 SÄKERHETSUTRUSTNING SOM FÅR MEDFÖRAS**

- Brandsläckare bör finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt med stålband.
- Förbandskudde.
- Miljöväska, med saneringskapacitet på ca: 35 liter innehållande: dukar, orm (Oil only absorberande Ormar), granulat, avfallspåsar gummihandskar.

**ORT-TS 0.0 STANDARD****ORT-TS 0.1 TILLÅTNA FORDON**

- Fordonet ska vara serietillverkat fyrhjulsdrivet i originalutförande från fabrik.

**ORT-TS 1.0 STOMME****ORT-TS 1.1 RAM, BÄRANDE DELAR**

- Fästen för motor, växellåda, fördelningslåda och fästen för avgassystem får flyttas, i övrigt inga ändringar tillåtna

**ORT-TS 2.0 HJULSYSTEM****ORT-TS 2.1 DÄCK**

- Största tillåtna däcksbredd är 320mm, diameter 900mm, och mönsterdjup är 20mm, vilket mäts i mitten av mönstret.
- Däcket ska vara standardtyp eller av typ MT (Mud-terrain) och klassade som person- eller lastvagnsdäck (LT) enligt STRO; s databok och godkända för lägst 80km/h.
- Däck av paddel eller knopptyp är inte tillåtna.
- Slirskydd får ej användas.
- Däckets mönster ska vara täckt av skärm/skärmreddare.

**ORT-TS 2.2 FÄLGAR**

- Fritt dock max 18" diameter.
- Bedlock tillåtet.
- Hjulspacers är tillåtet.

**ORT-TS 2.3 FJÄDRING/HJULUPPHÄNGNING**

- Fordonet ska ha fjädringssystem av ursprunglig typ och utförande.
- Höjning är tillåtet dock måste infästning i ram och axlar vara original.
- Ursprungligt fjädringssystem får inte kompletteras med annat system.
- Krängningshämmare fritt. Längre schackel är tillåtet.
- Endast originalmonterad nivåreglering är tillåten.

**ORT-TS 2.4 STÖDDÄMPARE**

- Fritt. Original fästen ska bibehållas.
- Ställbara stötdämpare är inte tillåtna.

**ORT-TS 3.0 DRIVSYSTEM****ORT-TS 3.1 MOTOR**

- Det är tillåtet att byta till motor som har samma eller mindre antal cylindrar, dock tillåts inte
- Lustgas turbo eller kompressor.

**ORT-TS 3.2 BRÄNSLESYSTEM**

- Bränsletank får bytas ut och flyttas, dock inte utanför karosseriet.
- Bränsletank får inte vara placerad i förarutrymme såvida den inte i originalutförande är placerad där.
- Bränsleledningar ska vara heldragna, klamrade och väl skyddade för skador.
- Reservdunkar får inte medföras.
- Tanklock ska vara tättslutande. Avluftning med backventil ska finnas.

**ORT-TS 3.3 KYLSYSTEM**

- Utbyte till annan kylare och expansionskärl är tillåtet.
- Elektrisk kylfläkt får monteras.
- Kylare ska vara monterad på originalplats i motorrummet.
- Slangar och rör ska vara av hög kvalitet.
- Öppning ska täckas med nät som följer original form.

**ORT-TS 3.4 AVGASSYSTEM**

- Fritt under förutsättning att max ljudnivå är 95 dB (A).

**ORT-TS 3.5 ELSYSTEM**

- Fritt.
- Huvudströmbrytare rekommenderas.
- Denna bör vara placerad till vänster framför vindruta vid A-stolpe.
- Huvudströmbrytare ska vara utmärkt med en symbol utformad som en blix.
- Batteriet ska vara monterat på originalplats i fordonet.
- Polskydd ska finnas.
- Om batteriets infästning ändras, ska batteriet vara förbundet med en övre och undre anordning som medger en säker fastsättning.
- Batteriet ska då vara täckt med isolerande och läckagefritt material.
- Endast läckagefritt batteri av AGM, GEL-typ eller liknande får vara placerat i förarutrymmet.

**ORT-TS 3.6 KRAFTÖVERFÖRING**

- Transmission fritt. Automatväxellåda ska ha startspärr.
- Fordonets drivsystem, med permanent eller öppningsbar mellandifferential, ska vara av ursprunglig utförande.
- Golv eller kardantunnel får ej modifieras, se dock ORT-TS 6.3.
- Axelhus/banjo får modifieras, under förutsättning att bredd, infästningar m.m. bibehålles oförändrade.
- Montering av differentialsjärrar fritt i båda axlarna, bearbetning för montering av spärrar är tillåten.
- Utväxling, drivaxlar och knutar fritt, det är inte tillåtet att bearbeta för montering.

**ORT-TS 3.6.1 FRÅNKOPPLING KRAFTÖVERFÖRING**

- Frånkoppling av kraftöverföringen till enskild axel är tillåten under tävling, om detta kan ske i original utförande.
- Fördelningslådan får ej byggas om till möjlighet att köra 2WD-lågväxel.
- På bilar med originalmonterad mellandifferential får denna användas under tävling.

**ORT-TS 4.0 BROMSSYSTEM****ORT-TS 4.1 FÄRDBROMS**

- Ska verka på samtliga hjul. Styrbroms är inte tillåten.
- På bilar med trumbromsar ~~fram~~, får dessa ersättas med skivbromsar

**ORT-TS 4.2 PARKERINGSBROMS/NÖDBROMS**

- Inga ändringar är tillåtna.
- Ska vara väl fungerande och skall kunna stoppa fordonet om fel uppstår på ordinarie bromssystem.
- Tillåtet att flytta handtag om det inte kan nås med 4/6-punktsbäte kopplat.
- Även tillåtet att flytta fotmanövrerad pedal i sidled för att kunna montera skyddsbur.

**ORT-TS 5.0 STYRSYSTEM****ORT-TS 5.1 STYRINRÄTTNING**

- Servostyrning får monteras. Ratt och rattstång fritt.

**ORT-TS 6.0 KAROSSERI****ORT-TS 6.1 KAROSS**

- Inga ändringar är tillåtna.
- Karosshöjning är inte tillåten tillåten med max 50 mm mellan ram och kaross i original infästningspunkter.
- Vindruteras får ej fällas ner eller demonteras.
- Vindruteglas får de monteras. Framdörrarnas rutramar och rutor får demonteras.
- Dörrens överkant får anpassas mot karosseri, t.ex. sänka/snedda översida mot karrossidans övre kant vid B-stolpen.
- Dörr får bytas ut men ska ha original form.
- Om dörrklädsel demonteras ska den ersättas av plåt, aluminium eller stål.
- Stötfångare samt stötfångarfäste får demonteras eller bytas ut mot likvärdig.
- Den nya får dock endast vara fäst i original infästningspunkter.
- Följande utrustning får demonteras; hardtop, kåpa, kapell med alla stag, bagagelucka, kapellhållare, speglar, spegelfästen, reservhjul, reservhjulshållare, baksäte, dörrhandtag och sidoblinkers.
- Skruvade karosseridelar får ersättas med motsvarande i armerad plast.
- Saknar karosseriet tak ska en takplåt finnas som förhindrar klämskador om fordonet välter. Plåtens tjocklek, stål 1 mm om den svetsas, 2 mm om den skruvas.
- Aluminium 3 mm. Skruvar minimum M8, som inte får vara anbringade direkt i burbågens rör. Största avstånd mellan skruvarna ska vara 50 cm.

#### ORT-TS 6.2 FÖRARUTRYMMW

- Inga ändringar är tillåtna.
- Väggar som skiljer förarutrymme från motor- eller annat utrymme ska vara täta för att förhindra spridning av vätskor eller eld.
- Avluftningar, luftintag eller liknande får inte finnas i förarutrymmet.

#### ORT-TS 6.3 GOLV

- Hål för reglage till ny transmission får tas upp i golv eller tunnel.

#### ORT-TS 6.4 FÖRARSTOL

- Stolar fritt, väl fassatt skall ha hög rygg och nackstödet skall täcka 2/3 av hjälmen.
- Stolar av rally/racingtyp rekommenderas.

#### ORT-TS 6.5 SKYDDSBUR

- Skyddsburen sk innehålla samtliga detaljer enligt ORT - GT 1.1 , utom sidosträva (F) , tvärgående rör (I) och främre tvärgående rör (C) vilka dock rekommenderas, kompletterat med förstärkningplatta på samtliga infästningspunkter i chassiet/karossen.
- Ett fritt utrymme på minst 10 cm mellan hjälm och skyddsbur/tak rekommenderas.

#### ORT-TS 6.5.1 MATERIALSPECIFIKATIONER

- | Min. kval.         | Min sträckg          | Min dim         | Burdel           |
|--------------------|----------------------|-----------------|------------------|
| Kalldragna sömlösa | 350N/mm <sup>2</sup> | 45x2,5 mm eller | huvudbågen(A)    |
| Stålrör            | 50x2, 0 mm           |                 |                  |
| Kalldragna sömlösa | 350N/mm <sup>2</sup> | 38x2,5 mm eller | För övriga delar |
| Stålrör            | 50x2, 0 mm           |                 |                  |
| Kalldragna sömlösa | 350N/mm <sup>2</sup> | 38x2,5 mm eller | För övriga delar |
| Stålrör            | 40x2, 0 mm           |                 | på buren         |
- Ovanstående är minimikrav
  - Vid val av stål, ska hänsyn tas till förlängningsegenskaperna och svetsbarhet.
  - Rören ska böjas i kallt tillstånd och med radien på böjen minst 3ggr rördiametern.
  - FIA Appendix J Skisser och Nationella bestämmelser ska följas.

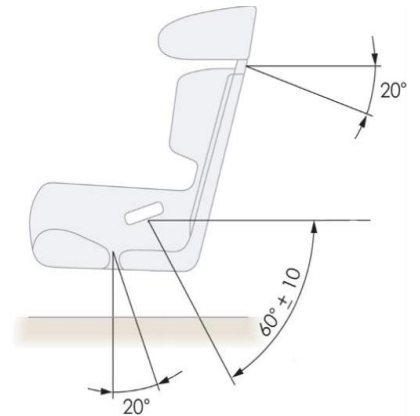
#### ORT-TS 6.6 SÄKERHETSÄLTE

- Fyrpunktsbälte ska ha minst tre fästpunkter.
- Används bälte för fyra eller flera infästningar ska varje fästpunkt ha separat infästning.

- Dess bakre infästning ska sitta så högt som möjligt, dock ej över axel höjd (se skiss).
- Dimensionen på bult o mutter, samt gäng på infästningsögda, ska vara 7/16 UNF.
- Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka, minst 2 mm tjock och minst 20cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida
- Bältets fästpunkter skall, om de är av typ demonterbara, vara säkrade.
- Det är även tillåtet att montera bältena "runt" skyddsbursrör om bältet är tillverkat för denna typ av montering.
- Eventuella krockkuddar och pyrotekniska bältessträckare bör demonteras. Vid aktiv bältessträckare eller Krockkudde ska fordonet märkas
- med för avsedd symbol på fordonets båda framdörrar.

Rekommenderat med max 10 graders lutning på axelbandets infästning, framför allt om HANS- eller FHR-skydd används.

**Appendix J skisser och nationella bestämmelser ska följas**



#### ORT-TS 6.7 INREDNING

- Golvmattor, ljudisolering samt panel bakom förarsätet får demonteras.
- Dörrklädsel får ersättas med slät plåt av stål eller aluminium.
- Alla lösa verktyg ska avlägsnas.
- Eventuella krockkuddar och pyrotekniska bältessträckare bör demonteras.
- Vid aktiv bältessträckare eller krockkudde ska fordonet märkas med avsedd symbol på fordonets båda sidor.

#### ORT-TS 6.8 SKYDDSNÄT/ARMSTRASPS

- Rekommenderas, skyddsnät skall täcka "sidofönster" på dörr så att arm/hand inte kan komma utanför fordonet, gäller även armstraps.
- Armstraps används så att dom öppnas tillsammans med bältet.

#### ORT-TS 7.0 KOMMUNIKATION

##### ORT-TS 7.1 STRÅLKASTARE/LYKTOR

- Fritt.
- Eventuella hål ska täckas.
- Strålkastare och lyktor bör vara tejpade, för att förhindra spridning av splitter.
- Backljus och bromsljus bör finnas.

##### ORT-TS 7.2 ELEKTRONISK SUPPORT

- Det är förbjudet att använda elektronik som kameror och sensorer.

#### ORT-TS 8.0 INSTRUMENTERING

##### ORT-TS 8.1 REGLAGE/INSTRUMENT

- Fritt.

#### ORT-TS 9.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR

##### ORT-TS 9.1 BOGSERÖGLA

- Ska finnas fram och bak och vara lätt åtkomlig.

- Bogseröglan placering ska vara väl markerad med avvikande färg eller symbol, minsta innerdiameter 50 mm.

#### ORT-TS 9.2 VIKT

- Lägsta vikt utan förare är 600 kg.
- Största tillåtna vikt utan förare är 3 500 kg.

#### ORT-TS 9.3 EXTRA TILLBEHÖR

- Det är tillåtet att montera tillbehör som inte förbättrar framkomligheten vid körning i terräng.
- Exempel på utrustning som får finnas: frihjulsnäv, winch, extra strålkastare, front- sidoskydd, fyrpunktsbälten, kåpa över lastutrymme, draganordning, störtbåge/bur, skyddsplåt/hasplåt.

#### ORT-TS 9.4 SÄKERHETSUTRUSTNING SOM FÅR MEDFÖRAS

- Brandsläckare bör finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt med stålband.
- Förbandskudde.
- Miljöväska, med saneringskapacitet på ca: 35 liter innehållande: dukar, orm (Oil only absorberande Ormar), granulat, avfallspåsar gummihandskar.

### ORT-TM 0.0 MODIFIED

#### ORT-TM 0.1 TILLÅTNA FORDON

- Fordonet ska vara serietillverkat fyrhjulsdrevet i originalutförande från fabrik.

#### ORT-TM 1.0 STOMME

##### ORT-TM 1.1 RAM, BÄRANDE DELAR

- Fästen för motor, växellåda, fördelningslåda, fjädrar, stötdämpare och avgassystem får flyttas eller tas bort. Infästningspunkter för bladfjäder får byta plats. Fästen till stötdämpare får förlängas/förkortas.
- Fästen för momentstag får monteras.
- Fästen till stötfångare får demonteras. Övrigt är inga ändringar tillåtna.
- Karossfästen får förstärkas, inte flyttas eller försvagas. Längd och bredd på ramen måste vara original. Hjulbasen får variera med max 1% mot original.

#### ORT-TM 2.0 HJULSYSTEM

##### ORT-TM 2.1 DÄCK

- Däck av traktor-, paddel- eller knopptyp är inte tillåtna. Slirskydd får ej användas. Annars fritt. 1/3 av däckets mönster ska vara täckt av skärm/skärbreddare. Skärm/skärbreddare ska täcka
- däcket från tröskellådan och 120 grader av däckets radie. Max diameter 1000mm.

##### ORT-TM 2.2 FÄLGAR

- Fritt dock max 18" diameter.
- Bedlock tillåtet.
- Hjulspacers är tillåtet.

##### ORT-TM 2.3 FJÄDRING/HJULUPPHÄNGNING

- Tillåtet att byta bladfjädrar mot spiralfjäder eller coilovers.
- Luftfjädring ej tillåtet. Fordonet ska ha fjädringssystem av ursprunglig typ. Shacklarnas placering är fritt. Axelavstånd och axlarnas position måste vara original. Axelvändning är tillåtet. Krängningshämmare fritt.
- Två momentstag per axel får monteras. Ursprungligt fjädringssystem får inte kompletteras med annat system.
- Endast originalmonterad nivåreglering är tillåten.

##### ORT-TM 2.4 STÖDDÄMPARE

- Fritt, antal och arbetsprincip får ej ändras. Fästen får flyttas/förlängas, men stötdämparen ska behålla original placering. Ställbara stötdämpare (under körning) är inte tillåtna.



-

### **ORT-TM 2.5 GENOMSLAGSGUMMI**

- Fritt, dock inte tillåtet med hydrauliska.

### **ORT-TM 3.0 DRIVSYSTEM**

#### **ORT-TM 3.1 MOTOR**

- Motorn är fri, dock tillåts inte lustgas.
- Motorn ska vara placerad i ett motorutrymme som överensstämmer med ursprunglig del av fordonet.

#### **ORT-TM 3.2 BRÄNSLESYSTEM**

- Bränsletank får bytas ut och flyttas, dock inte utanför karosseriet.
- Den får inte vara placerad i förarutrymme såvida den inte i originalutförande är placerad där.
- Bränsleledningar ska vara heldragna, klamrade och väl skyddade för skador.
- Reservdunkar får inte medföras.
- Tanklock ska vara tättslutande. Avluftning med backventil ska finnas.

#### **ORT-TM 3.3 KYLSYSTEM**

- Kylare eller expansionskärl får inte vara placerade i förarutrymmet.
- Slangar och rör ska vara av hög kvalitet och får inte vara skarvade i förarutrymmet. Ledningar i förarutrymmet ska dessutom vara skyddade för att förhindra brännskador

#### **ORT-TM 3.4 AVGASSYSTEM**

- Fritt, under förutsättning att ljudnivån ej överstiger 100 dB (A).

#### **ORT-TM 3.5 ELSYSTEM**

- Batteriet ska vara förbundet med en övre och undre anordning som medger en säker fastsättning. Batteriet ska vara täckt med isolerande och läckagetätt material.
- Endast läckagefritt batteri av
- AGM, GEL-typ eller liknande får vara placerat i förarutrymmet.
- Polskydd ska finnas. Elledningar ska vara skyddade och klamrade.
- Huvudströmbrytare som bryter all ström i fordonet ska finnas.
- Den ska vara placerad framför vindruta på förarsidan vid A-stolpe och även kunna manövreras av föraren.
- Brytaren ska vara markerad med en symbol i form av en blix.

#### **ORT-TM 3.6 KRAFTÖVERFÖRING**

- Hjulaxlarna får bytas , även från individuell (IFS/IRS) till stel axel ska vara av ursprunglig typ, ej till elektrisk, eller hydrostatisk kraftöverföring eller portalaxlar, i övrigt fritt.
- Inte tillåtet att bygga om från stel axel till individuell (IFS/IRS).
- Automatväxellåda ska ha startspärr.

##### **ORT-TM 3.6.1 FRÅNKOPPLING KRAFTÖVERFÖRING**

- Frånkoppling av kraftöverföringen till enskild axel är tillåten under tävling, om detta kan ske i original utförande.
- Fördelningslådan får ej byggas om till möjlighet att köra 2WD-lågväxel.
- På bilar med originalmonterad mellandifferential får denna användas under tävling.

### **ORT-TM 4.0 BROMSSYSTEM**

#### **ORT-TM 4.1 FÄRDBROMS**

- Ska verka på samtliga hjul.
- Kardanbroms eller styrbroms är inte tillåtna.
- I övrigt fritt.

#### **ORT-TM 4.2 PARKERINGSBROMS**

- Parkeringsbroms, väl fungerande ska finnas.
- Får ej verka på framaxeln.
- Kardanbroms tillåten.

- Manöversystemet kan vara mekaniskt eller hydraulisk, och får ej vara gemensamt med färd bromssystemet.

#### **ORT-TM 5.0 STYRSYSTEM**

##### **ORT-TM 5.1 STYRINRÄTTNING**

- Endast rattstyrning med mekanisk överföring är tillåten.
- Bakhjuls eller midjestyrring är inte tillåten.

#### **ORT-TM 6.0 KAROSSERI**

##### **ORT-TM 6.1 KAROSS**

- Original.
- Karosshöjning fritt i original infästningspunkter.
- Vindruterarm får fällas ner eller demonteras.
- Vindruteglas får demonteras. Tak får demonteras.
- Framdörrarnas rutramar och rutor får demonteras.
- Dörrens överkant får anpassas mot karosseri, t.ex. sänka/snedda översida mot karrossidans övre kant vid B-stolpen.
- Dörr får bytas ut men ska ha original form.
- Material fritt, dock ej genomskinligt.
- Om dörrklädsel demonteras ska den ersättas av plåt, aluminium eller stål.
- Skruvade karosseridelar får ersättas med motsvarande i armerad plast.
- Hjulhus får skäras upp 100mm för att klara större däck.
- Tröskellåda får höjas med max 100mm, eller till original golv nivå. Stötfångare samt stötfångarfäste får demonteras eller bytas ut mot icke serietillverkad.
- Följande utrustning får demonteras; hardtop, kåpa, kapell med alla stag, bagagelucka, kapellhållare, speglar, spegelfästen, reservhjul, reservhjulshållare, baksäte, dörrhandtag och sidoblinkers.
- Saknar karosseriet tak ska en takplåt finnas som förhindrar klämskador om fordonet välter. Plåtens tjocklek, stål 1 mm om den svetsas, 2 mm om den skruvas.
- Aluminium 3 mm.
- Skruvar minimum M8, som inte får vara anbringade direkt i burbågens rör.
- Största avstånd mellan skruvarna ska vara 50 cm.

##### **ORT-TM 6.2 FÖRARUTRYMME**

- Väggar som skiljer förarutrymme från motor- eller annat utrymme ska vara täta för att förhindra spridning av vätskor eller eld.
- Avluftningar, luftintag eller liknande får inte finnas i förarutrymmet. Sidonät, som har maskstorlek högst 50 mm, trådtjocklek 2 mm, ska finnas.
- Syftet är att förhindra klämskador om fordonet välter.

##### **ORT-TM 6.3 GOLV**

- Saknar biltypen originalgolv skall det finnas ett tättslutande golv av 1 mm stål eller 2 mm aluminium som täcker hela ytan under förarutrymmet

##### **ORT-TM 6.4 FÖRARSTOL**

- Stol av rally/racingtyp ska finnas höjd på nackstöd skall nå min 2/3 av hjälmen..
- Stol ska vara stadigt fastsatt och om den är monterad på skenor ska den ha extra säkring på varje skena.

##### **ORT-TM 6.5 SKYDSBUR**

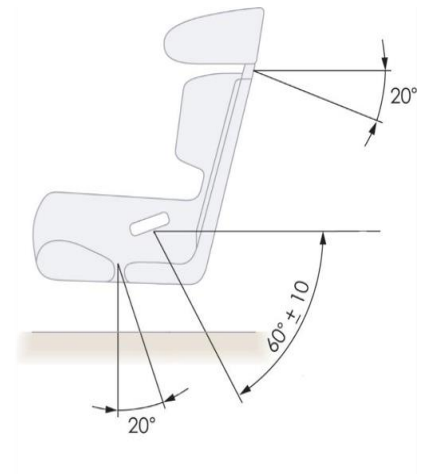
- Skyddsbur ska innehålla samtliga detaljer enligt ORT - GT 1.1 , utom sidosträva (F) , tvärgående rör (I) och främre tvärgående rör (C) vilka dock rekommenderas, kompletterat med förstärkningplatta på samtliga infästningspunkter i chassiet/karossen.
- Ett fritt utrymme på minst 10 cm mellan hjälm och skyddsbur/tak rekommenderas.
- **FIA Appendix J Skisser och Nationella tillägg ska följas.**

**ORT-TM 6.5.1 MATERIALSPECIFIKATIONER**

- Min. kval. Min sträckg Min dim Burdel
- Kalldragna sömlösa 350N/mm<sup>2</sup> 45x2,5 mm eller huvudbågen(A)
- Stålrör 50x2, 0 mm
- 
- Kalldragna sömlösa 350N/mm<sup>2</sup> 38x2,5 mm eller För övriga delar
- Stålrör 40x2, 0 mm på buren
- Ovanstående är minimikrav.
- Vid val av stål, ska hänsyn tas till förlängningsegenskaperna och svetsbarhet.
- Rören ska böjas i kallt tillstånd och med radien på böjen minst 3ggr rördiametern.

**ORT-TM 6.6 SÄKERHETSÅLÅTE**

- Fyrpunktsbälte ska ha minst tre fästpunkter.
- Används bälte för fyra eller flera infästningar ska varje fästpunkt ha separat infästning.
- Dess bakre infästning ska sitta så högt som möjligt, dock ej över axel höjd (se skiss).
- Dimensionen på bult o mutter, samt gäng på infästningsögda, ska vara 7/16 UNF.
- Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka, minst 2 mm tjock och minst 20cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida
- Bältets fästpunkter skall, om de är av typ demonterbara, vara säkrade.
- Det är även tillåtet att montera bältena "runt" skyddsbursrör om bältet är tillverkat för denna typ av montering.
- Eventuella krockkuddar och pyrotekniska bältessträckare bör demonteras.
- Vid aktiv bältes- sträckare eller Krockkudde ska fordonet märkas med för avsedd symbol på fordonets båda framdörrar.



Rekopmmenderat med max 10 graders lutning på axelbandets infästning, framför allt om HANS- eller FHR-skydd används.

**Appendix J skisser och nationella bestämmelser ska följas**

**ORT-TM 6.7 INREDNING**

- Fritt.

**ORT-TM 7.0 KOMMUNIKATION**

**ORT-TM 7.1 STRÅLKASTARE/LYKTOR**

- Fritt.
- Eventuella hål ska täckas.
- Strålkastare och lyktor bör vara tejpad, för att förhindra spridning av splinter.
- Backljus och bromsljus bör finnas.

**ORT-TM 7.2 ELEKTRONISK SUPPORT**

- Det är förbjudet att använda elektronik såsom kameror och sensorer.

**ORT-TM 8.0 INSTRUMENTERING**

#### **ORT-TM 8.1 REGLAGE/INSTRUMENT**

- Fritt.

#### **ORT-TM 9.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR**

##### **ORT-TM 9.1 BOGSERÖGLA**

- Ska finnas fram och bak och vara lätt åtkomlig.
- Bogseröglan placering ska vara väl markerad med avvikande färg eller symbol,
- Minsta innerdiameter 50 mm.

##### **ORT-TM 9.2 VIKT**

- Lägsta vikt utan förare är 600 kg.
- Eventuell ballast ska vara stadigt och säkert fastsatt.
- Största tillåtna vikt utan förare är 3 500 kg.

##### **ORT-TM 9.3 EXTRA TILLBEHÖR**

##### **ORT-TM 9.4 SÄKERHETSUTRUSTNING SOM FÅR MEDFÖRAS**

- Brandsläckare bör finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt med stålband.
- Förbandskudde.
- Miljöväska, med saneringskapacitet på ca: 35 liter innehållande: dukar, orm ([Oil only absorberande Ormar](#)), granulat, avfallspåsar gummihandskar.

#### **ORT-TPM 0.0 PRODIFIED**

##### **ORT-TPM 0.1 TILLÅTNA FORDON**

- Fordonet ska vara lätt identifierbar som en serietillverkad bil, får ha en fri uppbyggnad av chassi och ska vara fyrhjulsdrivet.

##### **ORT-TPM 1.0 STOMME**

##### **ORT-TPM 1.1 RAM, BÄRANDE DELAR**

- Fritt.

##### **ORT-TPM 2.0 HJULSYSTEM**

##### **ORT-TPM 2.1 DÄCK**

- Största tillåtna däcksdiameter 1000mm, annars fritt.
- Slirskydd får ej användas.

##### **ORT-TPM 2.2 FÄLGAR**

- Fritt.

##### **ORT-TPM 2.3 FJÄDRING/HJULUPPHÄNGNING**

- Fritt förutom nivåreglering.

##### **ORT-TPM 2.4 STÖDDÄMPARE**

- Fritt.

##### **ORT-TM 3.0 DRIVSYSTEM**

##### **ORT-TM 3.1 MOTOR**

- Motorn är fri, dock tillåts inte lustgas.
- Motorn ska vara placerad i ett motorutrymme som överensstämmer med ursprunglig del av fordonet.

##### **ORT-TPM 3.2 BRÄNSLESYSTEM**

- Bränsletank får inte vara placerad i förarutrymme såvida den inte i originalutförande är placerad där. Inte heller får den vara placerad utanför karosseriet.
- Bränsleledningar ska vara heldragna, klamrade och väl skyddade för skador.
- Reservdunkar får inte medföras.
- Tanklock ska vara tättslutande.
- Avluftning med backventil ska finnas.

##### **ORT-TPM 3.3 KYLSYSTEM**

- Kylare eller expansionskärl får inte vara placerade i förarutrymmet.
- Slangar och rör ska vara av hög kvalitet och får inte vara skarvade i förarutrymmet.
- Ledningar i förarutrymmet ska dessutom vara skyddade för att förhindra brännskador

#### **ORT-TPM 3.4 AVGASSYSTEM**

- Fritt, under förutsättning att ljudnivån ej överstiger 100 dB (A).

#### **ORT-TPM 3.5 ELSYSTEM**

- Batteriet ska vara förbundet med en övre och undre anordning som medger en säker fastsättning. Batteriet ska vara täckt med isolerande och läckagetätt material.
- Endast läckagefritt batteri av
- AGM, GEL-typ eller liknande får vara placerat i förarutrymmet.
- Polskydd ska finnas. Elledningar ska vara skyddade och klamrade.
- Huvudströmbrytare som bryter all ström i fordonet ska finnas.
- Den ska vara placerad framför vindruta på förarsidan vid A-stolpe och även kunna manövreras av föraren.
- Brytaren ska vara markerad med en symbol i form av en blix.

#### **ORT-TPM 3.6 KRAFTÖVERFÖRING**

- Automatväxellåda ska ha startspärr.
- Ej elektrisk eller hydrostatisk kraftöverföring.
- I övrigt fritt.

#### **ORT-TPM 4.0 BROMSSYSTEM**

##### **ORT-TPM 4.1 FÄRDBROMS**

- Ska verka på samtliga hjul.
- Styrbroms är tillåten.
- I övrigt fritt.

##### **ORT-TPM 4.2 PARKERINGSBROMS/NÖDBROMS**

- Parkeringsbroms, väl fungerande ska finnas.
- Får ej verka på framaxeln.
- Kardanbroms tillåten.
- Manöversystemet kan vara mekaniskt eller hydraulisk, och får ej vara gemensamt med färd bromssystemet

#### **ORT-TPM 5.0 STYRSYSTEM**

##### **ORT-TPM 5.1 STYRINRÄTTNING**

- Bakhjuls eller midjestyrring är inte tillåten.
- I övrigt fritt.

#### **ORT-TPM 6.0 KAROSSERI**

##### **ORT-TPM 6.1 KAROSS**

- Karossen ska vara lätt identifierbar som en serietillverkad bil.
- Karossen ska minst bestå av motorhuv, framskärmar, kaross-sidor och bakskärmar, och dess längd ska motsvara minst bilens axelavstånd.
- Karossens form och bredd ska rymma säten för förare och passagerare i bredd, material fritt. Karossidornas höjd minst till bälteslinjen.
- Saknar karosseriet tak ska en takplåt finnas som förhindrar klämskador om fordonet välter. Plåtens minsta tjocklek, stål 1 mm om den svetsas, 2 mm om den skruvas eller Aluminium 3 mm.
- Skruvar minimum M8, som inte får vara anbringade direkt i burbågens rör. Största avstånd mellan skruvarna ska vara 50 cm.
- Från 1/1 2012 gäller följande
- Karossen ska vara lätt identifierbar som en serietillverkad bil.

- Karossen ska minst bestå av original front, motorhuv, framskärmar, kaross-sidor och bakskärmar, och dess längd ska motsvara minst bilens axelavstånd.
- Efter bakaxeln fritt.
- Material fritt.
- Karossens bredd ska motsvara minst samma bredd som den bil den ska efterlikna, och ska rymma säten för förare och passagerare i bredd. Om karossens sidor inte går ut till däckens innerkant, ska detta utrymme täckas med skärm eller skärmbreddare.
- Saknar karosseriet tak ska en takplåt finnas som förhindrar klämskador om fordonet välter. Plåtens minsta tjocklek, stål 1 mm om den svetsas, 2 mm om den skruvas eller aluminium 3 mm. Skruvar minimum M8, som inte får vara anbringade direkt i burbågens rör. Största avstånd mellan skruvarna ska vara 50 cm.

#### ORT-TPM 6.2 FÖRARUTRYMME

- Väggar som skiljer förarutrymme från motor- eller annat utrymme ska vara täta för att förhindra spridning av vätskor eller eld.
- Avluftningar, luftintag eller liknande får inte finnas i förarutrymmet. Sidonet, som har maskstorlek högst 50 mm, trådtjocklek 2 mm, ska finnas.
- Syftet är att förhindra klämskador om fordonet välter.

#### ORT-TPM 6.3 GOLV

- Saknar biltypen originalgolv skall det finnas ett tättslutande golv av 1 mm stål eller 2 mm aluminium som täcker hela ytan under förarutrymmet

#### ORT-TPM 6.4 FÖRARSTOL

- Stol av rally/racingtyp ska finnas höjd på nackstöd skall nå min 2/3 av hjälmen..
- Stol ska vara stadigt fastsatt och om den är monterad på skenor ska den ha extra säkring på varje skena.

#### ORT-TPM 6.5 SKYDDSBUR

- Skyddsburen sk innehålla samtliga detaljer enligt ORT - GT 1.1 , utom sidosträva (F) , tvärgående rör (I) och främre tvärgående rör (C) vilka dock rekommenderas, kompletterat med förstärkningplatta på samtliga infästningspunkter i chassiet/karossen.
- Ett fritt utrymme på minst 10 cm mellan hjälm och skyddsbur/tak rekommenderas.
- **FIA Appendix J Skisser och Nationella tillägg ska följas.**

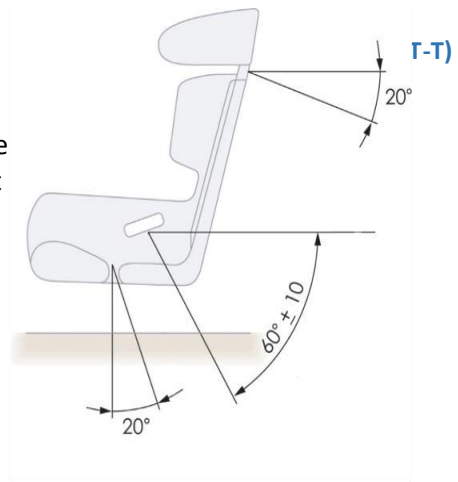
#### ORT-TPM 6.5.1 MATERIALSPECIFIKATIONER

- |  |                      |                 |        |                  |
|--|----------------------|-----------------|--------|------------------|
| - Min. kval.   | Min sträckg          | Min dim         | Burdel |                  |
| - Kalldragna sömlösa   | 350N/mm <sup>2</sup> | 45x2,5 mm eller |        | huvudbågen(A)    |
| - Stålrör  | 50x2, 0 mm           |                 |        |                  |
| -  |                      |                 |        |                  |
| - Kalldragna sömlösa   | 350N/mm <sup>2</sup> | 38x2,5 mm eller |        | För övriga delar |
| - Stålrör  | 40x2, 0 mm           | på buren        |        |                  |
| - Ovanstående är minimikrav.   |                      |                 |        |                  |
| - Vid val av stål, ska hänsyn tas till förlängningsegenskaperna och svetsbarhet.     |                      |                 |        |                  |
| - Rören ska böjas i kallt tillstånd och med radien på böjen minst 3ggr rördiametern. |                      |                 |        |                  |

#### ORT-TPM 6.6 SÄKERHETSÄLTE

- Fyrpunktsbälte ska ha minst tre fästpunkter.
- Används bälte för fyra eller flera infästningar ska varje fästpunkt ha separat infästning.
- Dess bakre infästning ska sitta så högt som möjligt, dock ej över axel höjd (se skiss).
- Dimensionen på bult o mutter, samt gäng på infästningsögda, ska vara 7/16 UNF.
- Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka, minst 2 mm tjock och minst 20cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida
- Bältets fästpunkter skall, om de är av typ demonterbara, vara säkrade.
- Det är även tillåtet att montera bältena "runt" skyddsbursrör om bältet är tillverkat för denna typ av montering.

- Eventuella krockkuddar och pyrotekniska bältessträckare
- Vid aktiv bältes- sträckare eller Krockkudde ska fordonet fordonets båda framdörrar.



Rekommmenderat med max 10 graders lutning på axelbandets infästning, framför allt om HANS- eller FHR-skydd används.

Appendix J skisser och nationella bestämmelser ska följas

#### **ORT-TPM 6.7 INREDNING**

- Fritt.

#### **ORT-TPM 7.0 KOMMUNIKATION**

##### **ORT-TPM 7.1 STRÅLKASTARE/LYKTOR**

- Fritt.
- Eventuella hål ska täckas.
- Strålkastare och lyktor bör vara tejpade, för att förhindra spridning av splinter.
- Backljus och bromsljus bör finnas.

##### **ORT-TPM 7.2 ELEKTRONISK SUPPORT**

- Det är förbjudet att använda elektronik såsom kameror och sensorer.

#### **ORT-TPM 8.0 INSTRUMENTERING**

##### **ORT-TPM 8.1 REGLAGE/INSTRUMENT**

- Fritt.

#### **ORT-TPM 9.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR**

##### **ORT-TPM 9.1 BOGSERÖGLA**

- Ska finnas fram och bak och vara lätt åtkomlig.
- Bogserögla placering ska vara väl markerad med avvikande färg eller symbol,
- Minsta innerdiameter 50 mm.

##### **ORT-TPM 9.2 VIKT**

- Lägsta vikt utan förare är 600 kg.
- Eventuell ballast ska vara stadigt och säkert fastsatt.
- Största tillåtna vikt utan förare är 3 500 kg.

##### **ORT-TPM 9.3 EXTRA TILLBEHÖR**

##### **ORT-TPM 9.4 SÄKERHETSUTRUSTNING SOM FÅR MEDFÖRAS**

- Brandsläckare bör finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt med stålband.
- Förbandskudde.
- Miljöväska, med saneringskapacitet på ca: 35 liter innehållande: dukar, ormar (**Oil only absorberande Ormar**), granulat, avfallspåsar gummihandskar.

#### **ORT-TP 0.0 PROTOTYP**

##### **ORT-TP 0.1 TILLÅTNA FORDON**

- Fordonet ska vara serietillverkat fyrhjulsdrivet i originalutförande från fabrik.

##### **ORT-TP 1.0 STOMME**

#### **ORT-TP 1.1 RAM, BÄRANDE DELAR**

- Fritt.

#### **ORT-TP 2.0 HJULSYSTEM**

##### **ORT-TP 2.1 DÄCK**

- Fritt. Största tillåtna däcksdiameter 1250mm.
- Slirskydd får inte användas.

##### **ORT-TP 2.2 FÄLGAR**

- Fritt.

##### **ORT-TP 2.3 FJÄDRING/HJULUPPHÄNGNING**

- Fritt.
- Nivåreglering är inte tillåten.

##### **ORT-TP 2.4 STÖDDÄMPARE**

- Fritt.
- Nivåreglering är tillåten.

#### **ORT-TP 3.0 DRIVSYSTEM**

##### **ORT-TP 3.1 MOTOR**

- Motorn är fri.
- Lustgas är inte tillåten.

##### **ORT-TP 3.2 BRÄNSLESYSTEM**

- Bränsletank får inte vara placerad i förarutrymme såvida den inte i originalutförande är placerad där. Inte heller får den vara placerad utanför karosseriet.
- Bränsleledningar ska vara heldragna, klamrade och väl skyddade för skador.
- Reservdunkar får inte medföras.
- Tanklock ska vara tättslutande.
- Avluftning med backventil ska finnas.

##### **ORT-TP 3.3 KYLSYSTEM**

- Kylare eller expansionskärl får inte vara placerade i förarutrymmet.
- Slangar och rör ska vara av hög kvalitet och får inte vara skarvade i förarutrymmet.
- Ledningar i förarutrymmet ska dessutom vara skyddade för att förhindra brännskador

##### **ORT-TP 3.4 AVGASSYSTEM**

- Fritt, under förutsättning att ljudnivån ej överstiger 100 dB (A).

##### **ORT-TP 3.5 ELSYSTEM**

- Batteriet ska vara förbundet med en övre och undre anordning som medger en säker fastsättning. Batteriet ska vara täckt med isolerande och läckagetätt material.
- Endast läckagefritt batteri av
- AGM, GEL-typ eller liknande får vara placerat i förarutrymmet.
- Polskydd ska finnas. Elledning ska vara skyddade och klamrade.
- Huvudströmbrytare som bryter all ström i fordonet ska finnas.
- Den ska vara placerad framför vindruta på förarsidan vid A-stolpe och även kunna manövreras av föraren.
- Brytaren ska vara markerad med en symbol i form av en blix.

##### **ORT-TP 3.6 KRAFTÖVERFÖRING**

- Automatväxellåda ska ha startspärr.
- Ej elektrisk eller hydrostatisk kraftöverföring.
- I övrigt fritt.

#### **ORT-TP 4.0 BROMSSYSTEM**

##### **ORT-TP 4.1 FÄRDBROMS**

- Ska verka på samtliga hjul.
- Styrbroms är tillåten.



- I övrigt fritt.

#### ORT-TP 4.2 PARKERINGSBROMS

- Parkeringsbroms, väl fungerande ska finnas.
- Får ej verka på framaxeln.
- Kardanbroms tillåten.
- Manöversystemet kan vara mekaniskt eller hydraulisk, och får ej vara gemensamt med färd bromssystemet

#### ORT-TP 5.0 STYRSYSTEM

##### ORT-TP 5.1 STYRINRÄTTNING

- Bakhjuls eller midjestyruing är inte tillåten.
- I övrigt fritt.

#### ORT-TP 6.0 KAROSSERI

##### ORT-TP 6.1 KAROSS

- Någon form av karosseri ska finnas vars längd motsvarar axelavståndet. Karossen ska rymma ett eller två säten i bredd.
- Saknar karosseriet tak ska en takplåt finnas som förhindrar klämskador om fordonet välter. Plåtens minsta tjocklek, stål 1 mm om den svetsas, 2 mm om den skruvas. Aluminium 3 mm. Skruvar minimum M8, som inte får vara anbringade direkt i burbågens rör.
- Största avstånd mellan skruvarna ska vara 50 cm.

##### ORT-TP 6.2 FÖRARUTRYMME

- Väggar som skiljer förarutrymme från motor- eller annat utrymme ska vara täta för att förhindra spridning av vätskor eller eld.
- Avluftningar, luftintag eller liknande får inte finnas i förarutrymmet. Sidonät, som har maskstorlek högst 50 mm, trådtjocklek 2 mm, ska finnas.
- Syftet är att förhindra klämskador om fordonet välter.

##### ORT-TP 6.3 GOLV

- Saknas golv ska en plåt, stål 1 mm eller aluminium 2 mm finnas som täcker ytan under förarutrymmets längd och bredd.

##### ORT-TP 6.4 FÖRARSTOL

- Stol av rally/racingtyp ska finnas höjd på nackstöd skall nå min 2/3 av hjälmen.
- Stol ska vara stadigt fastsatt och om den är monterad på skenor ska den ha extra säkring på varje skena.

##### ORT-TP 6.5 SKYDDSBUR

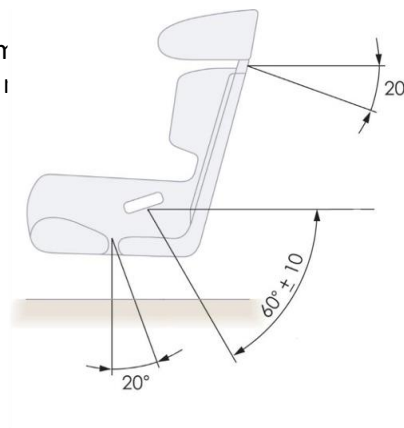
- Skyddsburen sk innehålla samtliga detaljer enligt ORT - GT 1.1 , utom sidosträva (F) , tvärgående rör (I) och främre tvärgående rör (C) vilka dock rekommenderas, kompletterat med förstärkningplatta på samtliga infästningspunkter i chassiet/karossen.
- Ett fritt utrymme på minst 10 cm mellan hjälm och skyddsbur/tak rekommenderas.
- **FIA Appendix J Skisser och Nationella tillägg ska följas.**

##### ORT-TP 6.5.1 MATERIALSPECIFIKATIONER

- | Min. kval.         | Min sträckg          | Min dim         | Burdel           |
|--------------------|----------------------|-----------------|------------------|
| Kalldragna sömlösa | 350N/mm <sup>2</sup> | 45x2,5 mm eller | huvudbågen(A)    |
| Stålrör            | 50x2, 0 mm           |                 |                  |
|                    |                      |                 |                  |
| Kalldragna sömlösa | 350N/mm <sup>2</sup> | 38x2,5 mm eller | För övriga delar |
| Stålrör            | 40x2, 0 mm           | på buren        |                  |
- Ovanstående är minimikrav.
  - Vid val av stål, ska hänsyn tas till förlängningsegenskaperna och svetsbarhet.
  - Rören ska böjas i kallt tillstånd och med radien på böjen minst 3ggr rördiametern.

##### ORT-TP 6.6 SÄKERHETSÄLTA

- Fyrpunktsbälte ska ha minst tre fästpunkter.
- Används bälte för fyra eller flera infästningar ska varje fästpunkt ha separat infästning.
- Dess bakre infästning ska sitta så högt som möjligt, dock ej över axel höjd (se skiss).
- Dimensionen på bult o mutter, samt gäng på infästningsögda, ska vara 7/16 UNF.
- Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka, minst 2 mm tjock och minst 20cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida
- Bältets fästpunkter skall, om de är av typ demonterbara, vara säkrade.
- Det är även tillåtet att montera bältena "runt" skyddsbursrör om bältet är tillverkat för denna typ av montering.
- Eventuella krockkuddar och pyrotekniska bältessträckare bör den
- Vid aktiv bältes- sträckare eller Krockkudde ska fordonet märkas i fordonets båda framdörrar.



Rekommenderat med max 10 graders lutning på axelbandets infästning, framför allt om HANS- eller FHR-skydd används.

Appendix J skisser och nationella bestämmelser ska följas

#### **ORT-TP 6.7 INREDNING**

- Fritt.

#### **ORT-TP 7.0 KOMMUNIKATION**

##### **ORT-TP 7.1 STRÅLKASTARE/LYKTOR**

- Fritt.
- Eventuella hål ska täckas.
- Strålkastare och lyktor bör vara tejpade, för att förhindra spridning av splinter.
- Backljus och bromsljus bör finnas.

##### **ORT-TP 7.2 ELEKTRONISK SUPPORT**

- Det är förbjudet att använda elektronik såsom kameror och sensorer.

#### **ORT-TP 8.0 INSTRUMENTERING**

##### **ORT-TP 8.1 REGLAGE/INSTRUMENT**

- Fritt.

#### **ORT-TP 9.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR**

##### **ORT-TP 9.1 BOGSERÖGLA**

- Ska finnas fram och bak och vara lätt åtkomlig.
- Bogseröglan placering ska vara väl markerad med avvikande färg eller symbol.
- Minsta innerdiameter 50 mm.

##### **ORT-TP 9.2 VIKT**

- Lägsta vikt utan förare är 600 kg.
- Eventuell ballast ska vara stadigt och säkert fastsatt.
- Största tillåtna vikt utan förare är 3 500 kg.

**ORT-TP 9.3 EXTRA TILLBEHÖR**

**ORT-TP 9.4 SÄKERHETSUTRUSTNING SOM FÅR MEDFÖRAS**

- Brandsläckare bör finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt med stålband.
- Förbandskudde.
- Miljöväska, med saneringskapacitet på ca: 35 liter innehållande: dukar, orm ([Oil only absorberande Ormar](#)), granulat, avfallspåsar gummihandskar.