



## Tekniska regler Crosskart

**Mini, 1, 2, 3, 4, 50+**

Gäller t.o.m. 31 dec 2027.

Detta dokument innehåller tekniska regler för Crosskart.

**OBS!**

Röd understruken text är ändrat från 2025

**DET SOM INTE UTTRYCKLIGEN STÅR SOM TILLÅTET I DETTA REGLEMENTE  
SKA BETRAKTAS SOM FÖRBJUDET.**

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.  
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>CK-T 0 Allmänt</b> .....	<b>4</b>
CK-T 0.1 Generella bestämmelser.....	4
CK-T 0.2 Bränslebestämmelser .....	4
CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning.....	4
CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser .....	5
CK-T 0.4.1.1 Typer .....	5
CK-T 0.4.1.2 Användning .....	5
CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse .....	5
CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.....	5
CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning .....	7
CK-T 0.7 Tävlingsnummer .....	9
CK-T 0.8 Vagn bok .....	9
CK-T 0.9 Kommunikation .....	10
<b>CK-T 1 Stomme</b> .....	<b>10</b>
CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur .....	10
CK-T 1.2 Golv.....	11
CK-T 1.3 Ihakningsskydd .....	11
CK-T 1.4 Underkörningsskydd .....	12
CK-T 1.5 Bogserögla .....	12
<b>CK-T 2 Hjulsystem</b> .....	<b>12</b>
CK-T 2.1 Däck .....	12
CK-T 2.2 Hjulupphängning.....	13
CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning.....	14
<b>CK-T 3 Drivsystem</b> .....	<b>14</b>
CK-T 3.1 Motor.....	14
CK-T 3.2 Bränslesystem.....	17
CK-T 3.3 Avgassystem .....	17
CK-T 3.4 Startsystem .....	17
CK-T 3.5 Kylsystem .....	17
CK-T 3.6 Elsystem .....	17
CK-T 3.7 Kraftöverföring .....	18
<b>CK-T 4 Bromssystem</b> .....	<b>18</b>
CK-T 4.1 Färbroms.....	18
<b>CK-T 5 Styrrättning</b> .....	<b>18</b>
CK-T 5.1 Styrrättning.....	18

<b>CK-T 6</b>	<b>Karosseri</b> .....	<b>19</b>
CK-T 6.1	Täckning av chassi.....	19
CK-T 6.2	Skärmar.....	19
CK-T 6.3	Förarstol.....	19
CK-T 6.4	Säkerhetsbälte.....	19
CK-T 6.5	Skyddsnet.....	19
CK-T 7.1	Backspeglar, lyktor, vindruta .....	19
<b>CK-T 8</b>	<b>Instrumentering</b> .....	<b>20</b>
CK-T 8.1	Instrument, reglage .....	20
<b>CK-T 9</b>	<b>Övrigt</b> .....	<b>20</b>
CK-T 9.1	Minivikt.....	20
CK-T 9.2	Maxmått .....	21

## CK-T 0 ALLMÄNT

- SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller av annan väsentlig anledning.

### CK-T 0.1 Generella bestämmelser

#### CK-T 0.1.1 Allmänt

- Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att eget tävlingsfordon överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav vid en stickprovskontroll ska uteslutas ur heat och får inte starta om utan tekniska chefens godkännande.
- Fordon som inte uppfyller de tekniska kraven vid en efterkontroll ska uteslutas ur final.

#### CK-T 0.1.2 Dispens från regler

- Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frångå SBF:s tekniska regler.
- Endast Crosskartutskottet har rätt att ge dispens från reglerna.

#### CK-T 0.1.4 Cylindervolym

- Volymen i cylindern är den volym som kolven genererar i sin rörelse upp och ner. Vid beräkning av cylindervolym gäller följande formel:

$$V = \pi \times r^2 \times l \times n$$

V = cylindervolym

r = cylinderdiameter delat med 2

l = slaglängd

n = antal cylindrar

### CK-T 0.2 Bränslebestämmelser

- Alla klasser ska köra på Aspen +
- Vid bränsleprov räcker det med 1 dl i varje burk p.g.a. fordonens små tankar. Det ska finnas minst 3 dl bränsle kvar i tanken för eventuellt bränsleprov. Om det inte finns tillräckligt med bränsle kvar för bränsleprov diskvalificeras den tävlande ur tävlingen.
- Vid eventuellt bränsleprov för Aspen+ ska Aspens laboratorium i Sverige användas. Där konstateras enbart om det är Aspen+ inget annat.
- Övrigt enligt [G 16](#).
- Inget bränsle får förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.

### METANOL/E 85

- Metanol liksom E85 är förbjudet som bränsle i samband med träning och tävling i Crosskart.

### CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

Mätning vid tävling ska utföras för att säkra att föreskriven maximal ljudnivå inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerationspassering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.

- Om ett tävlingsfordons förbifartsljudnivå överstiger maxgränsen 95 dB(A) kan startförbud ges.
- Mätning ska ske med ljudnivåmätare som uppfyller kraven för precisionstyp klass 2 eller bättre.

## **CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser**

### **CK-T 0.4.1 Säkerhetsbälte**

#### **CK-T 0.4.1.1 Typer**

- Ska vara av typ minst 4-punktsbälte men 5- eller 6-punktsbälte rekommenderas.
- Inga fästpunkter får ha gemensam fästbult.
- Vid användning av 6-punktsbälte kan den del som ligger under stolen ha samma fästpunkt. Det är dock godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen.
- Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i fordons rörkonstruktion (chassi) med minst 8 mm bult med låsmutter.
- Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.
- Bältet ska vara monterat så att rätt vinklar finns.
- Bälten ska vara märkta med FIA- eller SFI-märkningar.

#### **CK-T 0.4.1.2 Användning**

- Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämma med tillverkarens anvisningar. Bälten bör bytas ut efter en svårare kollision. De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

#### **CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse**

- Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras med vit färg på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning.
- Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

## **CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller**

- Före tävling ska deltagande fordon genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur.
- Fordons kaross ska tas av vid besiktning.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan bör inte tillåtas delta i tävling.
- Föraren ska ha föraroverallen på sig vid besiktning och den ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör overallens skick.
- Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till fordonet hörande vagnbok.
- På fordons skyddsbur, dock ej öppningsbar sträva vid huvlåsets låsmekanism, ska på en väl synlig plats vagnbokens nummer vara instansat. Det kan även vara på en lös plåt som popnitats fast i röret eller på en väl fastsvetsad plåt. Det ska vara lätt att läsa av.
- Vagnboksnummret får ej målas över.
- Vagnboksnumret införs i besiktningsprotokollet.
- Samtliga klasserna i Crosskart ska inneha vagnbok.
- Förare som inte uppvisar till fordon gällande vagnbok kan nekas att delta i tävling.
- Vagnbok utfärdas av Crosskartutskottet.

- **CK-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning**
- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens upplägg och omfattning.
- Före besiktning ska en ljudmätning utföras på arrangörens utvalda plats.
- Ljudmätningen ska ske enligt gemensamma regler för ljud enligt alternativ mätmetod LM 2.2
- Om ljudet överstiger DB kravet enligt LM 2.2 så ska föraren få möjlighet att åtgärda ljudet för ny mätning.
- Om föraren inte kan få ner ljudet enligt LM 2.2 så ska detta skrivas i vagnsboken och åtgärdas innan nästa tävling.
  
- Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start- och målplats.
- Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas vid besiktningsplats, ca 10 meter före och ca 10 meter efter. Innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktningspersonal finnas. Undantag är klass Mini, 1, 2 och Xtreme junior. Där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start.
- Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig.
- För mätning och vägning av fordons kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället där kontroll får ske.
- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.
- Fordon får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en ram per tävling.
- Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.
- Förare som inte inställer sitt fordon till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.
- Besiktning under träning/tävling ska genomföras om fordon har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

## **CK-T 0.5.2 Teknisk kontroll**

### **Allmänt**

- Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.
- Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om ett deltagande fordon uppfyller de tekniska kraven.
- Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.
- Vid SM tävlingar fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och SBF:s tekniska kontrollant beslut om tekniska kontroller.

### **Kontrollens genomförande**

- Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.

- Om ett fordon konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler.
- Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.
- Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

#### **Senare utförd kontroll**

- Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får fordon i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.
- Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

#### **Vidare åtgärder, bestraffning**

- Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.
- Tävlände som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.
- Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

#### **Kostnadsersättning**

- Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.
- Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlände, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.
- Har beslut från teknisk kontrollant skett, om teknisk kontroll, betalar den tävlande hela kostnaden oavsett om inget fel hittats. Den tävlande får också betala hela kostnaden om teknisk kontroll måste ske på annan plats av annan firma som teknisk kontrollant utsett.
- Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av fordon om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.
- Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

#### **CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning**

- Nedanstående anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.
- Flamsäker overall
- Skor
- Handskar
- Balaklava
- Stödkrage eller typ HANS-/HNRS-/FHR-skydd.
- hjälm
- Skyddsglasögon

#### **Flamsäker overall**

- Nationella bestämmelser:

- Overall ska överensstämma med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856–2000 eller vara flamsäker i material NOMEX. Används en 2-lagers overall i material NOMEX ska den uppfylla standardens EN 533 index 3.
- I mini och klass 1 tillåts att 1-lagers overall används under förutsättning att underställ av material NOMEX eller PROBAN används.

**CIK-klassad (karting) overall är förbjudet i alla klasser.**

- För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

**Underkläder**

Enligt FIA.

**Sockor**

Flamsäkra

Rekommenderas FIA godkända.

**Skor**

- Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

**Handskar**

- Fria, men rekommenderas typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.
- Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

**Balacklava**

Flamsäker

Rekommenderas FIA godkända.

**Stödkrage**

- Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.
- S.k. HANS-/HNRS-/FHR-skydd eller liknande rekommenderas.

**Hjälm**

- De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter på i original utförande.
- Vid ditsättning av HNRS/FHR-skydd gäller detta: Ingen borrning i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälm tillverkaren.

<b>Hjälm och vikt</b>	Hjälmen får max väga 1350g för personer som väger under 80kg Över 80kg får hjälmen väga max 1500g Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret ska roll off eller tear off monteras. Om hjälmen används tillsammans med HANS-/HNRS-/FHR-skydd är vikten på hjälmen fri.
	Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjälmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av Motocrosstyp med roll off ska användas.

- Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt FIA standards: [www.fia.com/sport/homologation](http://www.fia.com/sport/homologation)
- Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

8860–2004, 8860–2010, 8858–2010, 8859–2015

### Snell SA 2015

- Tillåtet i Mini, klass 1 och 2 är hjälmar med märkning Snell K2015, Snell SA2015, FIA/Snell CMR2007 Homologation.

### Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar

- Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg ska användas.
- OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.

### CK-T 0.7 Tävlingsnummer

- Tilldelat startnummer ska placeras på karossen och på karosseriet framför föraren. Numret ska vara lätt att avläsa framifrån och från sidorna. En rektangulär yta med vit botten ska vara min 20 mm större än startnumret. För funktionshindrad förare skall ytan vara gul. Siffrorna ska vara svarta, minimihöjden 140 mm och minimibredd 30 mm.
- Startnummer tilldelas enligt följande i klasserna och tas ut i på ([www.nez-crosskart.eu](http://www.nez-crosskart.eu))

Klass	Startnummer	
MINI	01-099	
1	1-150	<u>Obs – bakgrunden ska vara blå med vita siffror.</u>
2	101-199	
3	201-299	
4	601-699	Om 600-serien i klassen 4 skulle bli full kommer 700-serien att användas.
50+	801-899	

### CK-T 0.8 Vagnbok

Se [CK-T 0.5](#)

## CK-T 0.9 Kommunikation

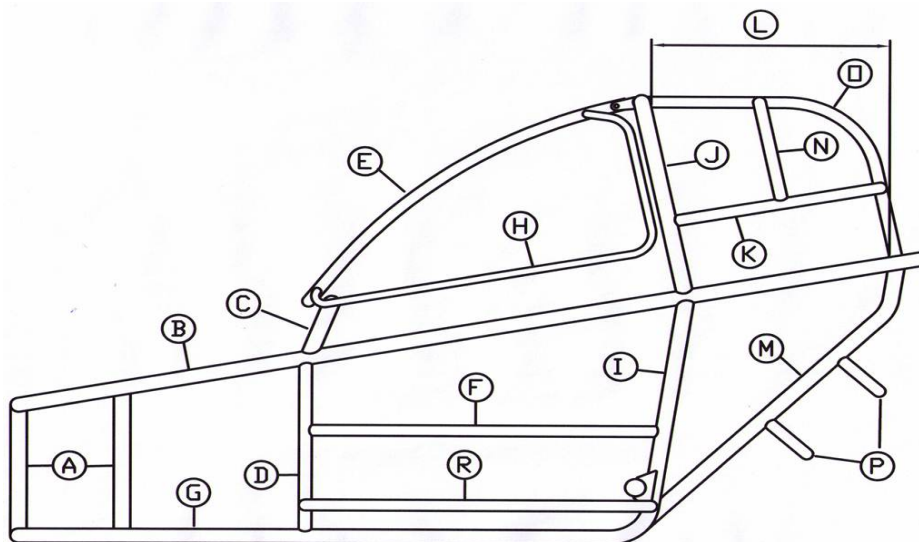
- All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde är förbjuden under träning och tävling.
- Om någon trådlös utrustning (även telefoner) eller utrustning med WI-FI/Bluetooth-funktion upptäcks vid kontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen (diskvalifikation).
- Lös kamera enhet som innehåller WI-FI funktion är tillåten.

## CK-T 1 STOMME

### CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur

- Chassiet ska vara uppbyggt av en rörkonstruktion bestående av runda och/eller fyrkantiga svetsade precisionsstålrör av typ DIN 2391, 10305–1, DIN 2394, 10305–3, eller DIN 2395, 10305–5.
- Heldragna rör DIN2391/EN10305-1/EN10305-4 rekommenderas.
- Skyddsången ska ingå som en del av chassiet (se Fig. 1).
- Bärande delar i chassiet ska bestå av rör minst 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (profilrör), där ej annat anges. Bilden (se Fig. 1) visar vad ett chassi ska innehålla.
- Strukturella delar av chassiet skall vara gjord av minst 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (kvadratiske rör) där inget annat anges.
- Huvudången (Fig. 1, J) skall göras i ett stycke av runda stålrör med minsta mått 30x2 mm.
- Skyddsången måste vara utrustad med två framåtsträvor (Fig.1, E) min 25x2mm rör och två bakåtsträvor (Fig.1, O) tillverkade av runda stålrör med minsta dimension 30x2 mm. I fall där bakåtsträvarna är längre än 300 mm mätt horisontellt mellan "huvudången" och "bakre övre tvärgående rör" (Fig.1, L) ska ett rör 25x2 svetsas mellan dessa strävor och fortsätta på vardera sidan ner till huvudröret (Fig.1, N).
- Max avstånd mellan strävarna är 300 mm. Främre buren måste kunna öppnas från bottenläget och med ett centrallås i fronten (Fig.1, C).
- Den övre leden måste innehålla bult och mutter eller stift flygplanstyp.
- Låsning och öppning av buren ska vara möjligt utan nödvändiga verktyg. Avståndet mellan främre eller bakre stag (Fig.1, E och O) får inte överstiga 300 mm.
- På höjden av förarens huvud mellan de bakre rören och huvudången måste det finnas ett rör (25x2 mm), som skyddar om fordon blir påkört bakifrån eller någon av sidorna (Fig.1, K).
- Från huvudången till de främre rören på båda sidor ska ett rör påsvetsas för att förhindra fordons hjul att nå sittbrunnen (Fig 1, R).
- Mellan undre och övre chassiram, på båda sidorna, ska det finnas avlastningsrör i minimi dimension 25x2 mm (Fig.1, D). Röret ska placeras så att det utgör en del av chassiet/ramen.
- Det främre vertikala röret (en) mellan nedre och övre huvudramen (Fig.1, A) kan ersättas med minst 2 mm plåtprofil om det innehåller fäste för framvagnens A-ramar.
- Det nedre chassits "ram" (Fig.1, G) kan bestå av rör i minsta dimension 25x25x2 mm (kvadratiske rör) eller 30x2 mm (runda rör).
- På icke-motor sida mellan nedre och övre ram och mellan vertikalt rör till stora huvudången mellan rör I och D skall ett rör svetsas så att medtävlades hjul inte kan gå in (Fig 1, F). Ett ark som mäter 150x300 mm och hålls vertikalt ska inte kunna komma in genom öppningen.
- Rör som befinner sig inom huvudets islagsområde skall vara utrustade med ett energiabsorberande material. Minsta tjocklek ska vara 12 mm.
- Svetsning och rörböckning måste göras på ett professionellt sätt.
- Inga delar av chassiet är tillåtet utanför hjulen yttre gräns (gäller även om den maximala bredden inte används).
- Chassiet får inte ha några vassa kanter eller utformas så att onödiga skador kan uppstå på medtävlades fordon.

- Chassit ska byggas så ingen förare sitter framför huvudbågen.
- **MINI:**  
Litet chassi: Strukturella delar av chassit skall vara gjord av min. 25x2 mm (runda rör) eller 20x20x2 mm (kvadratiska rör), där ingen annan anges. Andra rör 20X2.  
Stort chassi: Samma som **klass 1** och uppåt.



Generell Skiss 1 A – P från sidan. (Fig.1)

### CK-T 1.2 Golv

- Fordon ska undertill vara försett med ett helt golv som täcker förarens ben och förarstol underifrån. Stålblåt minimum 2 mm tjocklek, aluminium minimum 3 mm tjocklek (se Fig. 2).
- Golvet ska vara skruvat i chassiet.

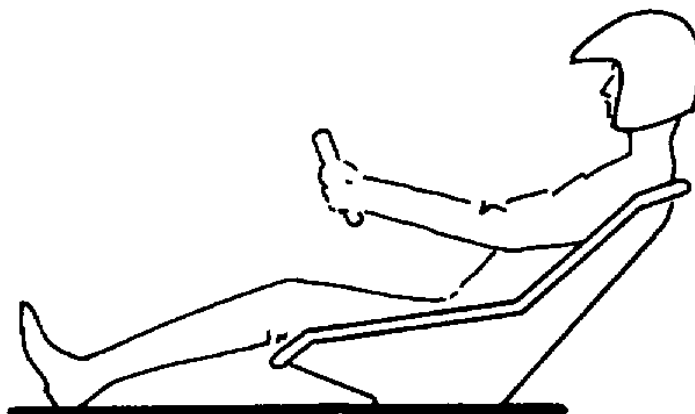


Fig. 2. Helt golv under föraren.

### CK-T 1.3 Ihakningsskydd

- Skydd eller rör för att förhindra ihakning fästade i chassiet framför bakhjulet får finnas. Dessa får inte gå utanför Crosskartens yttre begränsningslinje.
- Ihakningsskydd får inte ha vassa kanter eller vara så konstruerat att onödigt skada kan uppstå på medtävländes bil och skyddets främre ände ska vikas inåt chassiet, minst 45°.

#### CK-T 1.4 Underkörningsskydd

- Mellan bakhjulen ska finnas rör som förhindrar att medtävlades framhjul kan tränga in och skada förarstolen. Rör ska vara infästa i fordons stomme (chassi) med max 300 mm öppning i höjddled eller 150 mm öppning i sidled. Rören ska vara min 25x2 mm (Fig.1, P).

#### CK-T 1.5 Bogserögla

- Bogserögla ska finnas i/vid sidan av fronten.
- Öglans öppning min. 30 mm. Får inte sticka ut framför främre hjulpar.
- Ögla ska märkas ut med en avvikande färg.

### CK-T 2 HJULSYSTEM

#### CK-T 2.1 Däck

- Fälgarna ska vara av aluminium eller stål.
- Däckets mönster ska vara synligt på hela slitbanan.
- Däcksskärning är förbjudet.
- All påförning av medel på däcken som förändrar gummiblandningens karaktär är förbjudet.
- Däckvärmning är förbjudet.
- Crosskart ska rulla på alla hjulen, otäckta, från depåplatsen till startplattan.
- Rensning, sopning, borstning och vattning av däck på startplattan eller i lottningsfällan är förbjudet.

Kravet på märkning gäller fr.o.m. 1/7 2026. Efter detta datum kommer utskottet kunna märka omärkta däck innan besiktning på tävling.

Endast nedan angivna däckstyper är godkända vid tävling.  
För respektive klass gäller:

#### MINI

- Lilla Chassit: fabrikat fritt.
- Stora chassit: Fritt, max 10 tum.

#### Klass 1 och 2

- MAXXIS (Bak: 225/40–10 32N C9273) (Fram: 165/70–10 27N C9272).
- Goldspeed White C-9211GOLDSPEED SD 165-70-10 fram.
- Goldspeed White C-9211GOLDSPEED SD 225-40-10 bak.
- År 2026 är båda tillåtna, 2027 är enbart Goldspeed White med lasermärkning tillåtna.



### Klass 3

- Gold speed gul märkning (Bak:225/40–10 32N C9203 397) (Fram:165/70–10 27N C9205 397).
- Enbart däck med lasermärkt Svensk Bilsportlogo tillåtna.



Förare från Norge ska ha däck märkta på samma vis, men med NBF-logo.

### Klass 4 och 50+

- Goldspeed gul märkning (Bak:225/40–10 32N C9203 397) (Fram:165/70–10 27N C9205 397).
- Enbart däck med lasermärkt Svensk Bilsportlogo är tillåtna.



Förare från Norge ska ha däck märkta på samma vis, men med NBF-logo.

Däck för vinterkörning i **alla tävlingsklasser**:

- Däck 10-tum, bredd fritt med max 16 dubb per längd-dm och ett utstick med max 7 mm.
- Dubben ska vara fastsatt utifrån.
- Däckets fabrikat fritt.

### CK-T 2.2 Hjulupphängning

- Länkar för fram- och bakhjulsupphängning är fria. Dock ska bakhjulsupphängningen vara konstruerad som en enhet, d.v.s. att de båda länkarna inte får vara ledade mellan varandra (Se Fig.4 och 5). Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.
- Material i delar som lager, lagerhus, kulleder, hubbar, bromsdelar, bultar och muttrar fritt.
- Alla delar för styrning är fritt (se CKT 5,1).

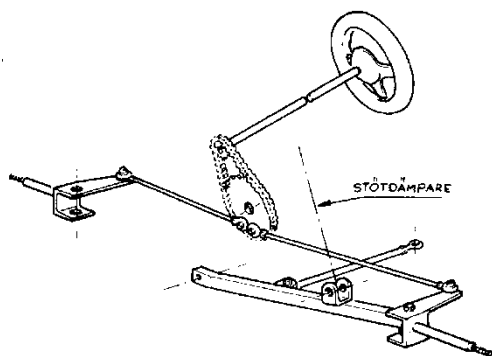


Fig. 4. Exempel på konstruktion av styrinrättning och hjulupphängning fram.

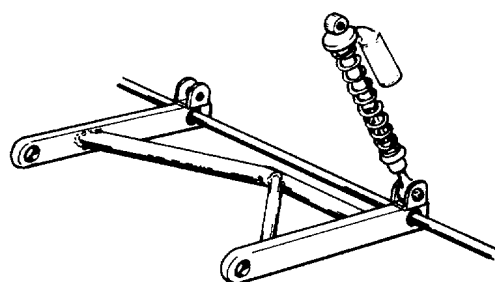


Fig. 5. Exempel på en hjulupphängning bak (länkarmed stag, fjädrer och stötdämpare).

### CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

- Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial eller Titan.
- Genomslagsstopp ska finnas mellan baksving och ram, som förhindrar svingen att slå i förarstolen.
- Fjädring och stötdämpare ska vara så konstruerade att inte bottenplåten kan nå marken.
- Det är ej tillåtet att koppla samman stötdämpare med varandra, stötdämparna skall arbeta som enskilda enheter.
- Elektronisk påverkan av fjädring och stötdämpare är inte tillåtet.
- För övrigt är stötdämpare fria i klasserna 1, 2, 3, 4 och 50+.

## CK-T 3 DRIVSYSTEM

### CK-T 3.1 Motor

- Vevhuset, med växellådan integrerad, ska härstamma från en serietillverkad motorcykelmotor eller ATV och ska finnas att köpa i handeln. Ingen motor får vara nyare än det år som tävlingarna ingår i. Motorn ska placeras på höger eller vänster sida om föraren (se Fig. 6).

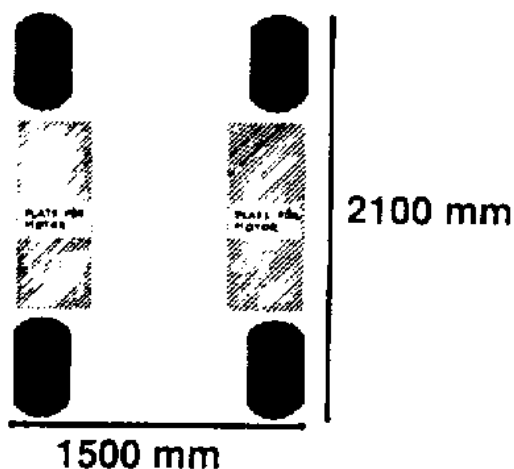


Fig. 6. Alternativ motorplacering (streckade fält). Max-mått bredd och längd

- Hål måste förberedas i bultar och muttrar i motorblock och cylinderhuvud för eventuell plombering. Detta gäller alla tävlingsklasser.
- Endast motor med en cylinder är tillåten.
- Endast motorer med original startsystem såsom kick/el-startsystem är godkända.
- Slidmatade motorer är enbart godkända i Mini.
- Ej överladdning.
- Luftfilter är fritt, men rekommenderas att använda en filterbox för ljudisolering från intag och som smutsskydd.
- 

#### Cylindervolym får inte överstiga:

- Klass 1** 2-taktsmotor = max 85cc  
eller 4-taktsmotor = max 150cc
- Klass 2** 2-taktsmotor = max 128cc  
eller 4-taktsmotor = max 250cc
- Klass 3** 2-taktsmotor = max 255cc  
eller 4-taktsmotor = max 450cc
- Klass 4** 4-taktsmotor = max 694cc

#### Klass 1 :

- 4-takts motorn ska komma från motocross eller enduro. och får inte vara nyare en 3 år.
- I denna klass är ingen trimning tillåten.
- Motor och elektroniska delar ska vara standard, dvs.: det inte är tillåtet att bearbeta något i motorn eller byta ut till något som inte är standard.
- Avgassystemet är fritt.
- Det är inte tillåtet att använda elektrisk vattenpump, inte lägga till eller flytta material på komponenter, inte använda annan speciell koppling eller växellåda, inte använda spole eller CDI-box med okänt serienummer.
- **Det är tillåtet att byta ut standardluftfiltret till annat filter.**
- **Under förutsättning att filtret passar på standardförgasare/insprutningssystemets standardfastsättning utan adapter.**
- **Filtret får inte innehålla något som kan förbättra motorns prestanda.**
- Det är också tillåtet att ändra riktning av avgaser vid behov för anpassning till ram.

Det är tillåtet att montera följande:

- Transmission för maxhastighet 80,5 km/t eller hastighet kan begränsas av
- Elektronisk fartbegränsare.
- Alla kablar och kontrollpanel skall skyddas men samtidigt vara synliga för teknisk kontrollant.

### Klass 2:

I denna klass är det max 128cc 2-takt eller max 250cc 4-takt

#### I 2-takt:

- Max 39 mm förgasare runt hål eller 36x42 ovalt hål.
- Förgasare: Typ och fabrikat fritt.
- Det är tillåtet att vrida ljudämparsystemet för anpassning i ramen.
- Avgassystemet är fritt.
- Fri trimning gäller

#### I 4-takt:

- Motorn ska vara helt standard och komma ifrån motocross eller enduro, dvs.
- det inte är tillåtet att bearbeta något i motorn eller byta ut till något som inte är standard.
- Det är tillåtet att mappa bränslekurvan men det är inte tillåtet att ändra tändkurvan.
- Insprutning är tillåtet och motorn får inte vara nyare en **år 2022**.
- Avgassystemet är fritt.
- Det är tillåtet att sätta dit mekanisk kedjespännare
- Det är tillåtet att byta ut standardluftfiltret till annat filter.
- Under förutsättning att filtret passar på standardförgasare/insprutningssystemets standardfastsättning **utan adapter**.
- Filtret får inte innehålla något som kan förbättra motorns prestanda.
- Det är tillåtet att sätta dit en extern bränslepump under förutsättning att bränsletrycket är den samma som original pumpen.
- 

### Klass 3:

I denna klass åker man 255cc 2-takt eller 450cc 4-takt.

2-takts motorn, där gäller fri trimning.

#### I 4-takt:

- Här ska motorn vara helt standard och komma ifrån motocross eller enduro.
- Med detta menas att det inte är tillåtet att bearbeta något i motorn eller byta ut till något som inte är standard.
- Det är heller inte tillåtet att ändra tänd kurvan.
- Däremot är det tillåtet att mappa för mer bränsle.
- Insprutning är tillåtet och motorn får inte vara nyare en **år 2022**.
- Avgassystemet är fritt.
- Det är tillåtet att byta ut standardluftfiltret till annat filter.
- Under förutsättning att filtret passar på standardförgasare/insprutningssystemets standardfastsättning **utan adapter**.
- Filtret får inte innehålla något som kan förbättra motorns prestanda.
- Det är tillåtet att sätta dit en extern bränslepump under förutsättning att bränsletrycket är den samma som original pumpen.
- 

### Klass 4 och 50+ klassen:

- 4-taktsmotorer upp till 694 cc ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning av motorn.
- Fri trimning

#### Mini:

- Raket 120 med elstart eller magnapullstart.
- 4-takt: maximala 270cc med elstart eller magnapullstart.
- Endast bensintank och avgassystem kan separeras.
- Motorns placering: vänster eller höger sida alternativt bakom stolen.
- All form av tillskottsluft är förbjuden efter förgasare/insprutning.
- Hastighetsmätare som visar hastigheten under körning är förbjudet.
- Det är också tillåtet att köra med en mini kart som har elmotor.

#### CK-T 3.2 Bränslesystem

- Bränsletank ska vara tillverkad i metall eller vara fabrikstillverkad plasttank och väl infäst och skyddad i chassiet. Den får inte vara fästad i fordons golv.
- Bränslesystemet räknas som ett slutet system, med enbart en avluftning som ska sitta i tanken.
- Avluftning ska ordnas så att bensen inte tränger ut om fordon välter. Bränslekran ska finnas i närheten av tanken. **Tank där bränslepumpen är inbyggd i tanken behövs ingen bränslekran finnas.** Ett kompensationskärl får placeras invid förgasare. Bränsleledningar ska vara av Nitriltyp, ej PVC, ska vara väl klamrade (minst slangklämmor) och dragna på sådant sätt att skador undviks.

#### CK-T 3.3 Avgassystem

- Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, men behöver inte vara motorns originalsistem.
- Om avgassystemet dras genom förarutrymmet ska det isoleras.
- Avgassystemets utblås ska vara vinklat minst 45gr ned mot marken och gäller alla klasser.
- Rekommenderas att ljuddämparen kan öppnas för byte av ljudisolering.

#### CK-T 3.4 Startsystem

- Endast motorer med original startsystem såsom kick/el-startsystem är godkända.
- I klass 1 är det inte tillåtet att montera startknappen så att föraren kommer åt den.

#### CK-T 3.5 Kylsystem

- Fritt, dock ska kylare, slangar m.m. vara dragna och fästade på sådant sätt att skador undviks.
- Kylare ska vara infäst och skyddad i fordons chassi.
- Kylarlocket ska vara väl skyddat för yttre påverkan vid exempelvis rullning.

#### CK-T 3.6 Elsystem

- Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge.
- Batteriet skall stå i en underram i metall, vara väl fastsatt och skruvat med minst 6mm bult/mutter.
- Om batteriet sitter i sittbrunnen och är av typ med syra skall det vara täckt med ett vattentätt skydd.
- Det ska finnas en huvudströmbrytare som bryter all ström förutom strömmen till bakre lampan som skall ha en separat strömbrytare (behöver ej vara åtkomlig för funktionärer).
- Båda ska vara lätt åtkomliga för förare som sitter fastspända i säkerhetsbältet samt för funktionärer.
- Huvudströmbrytaren ska vara lättåtkomligt för funktionärer.

- Huvudströmbrytaren får inte sitta under öppningsbara buren, utan måste sitta lätt åtkomlig från utsidan.
- Dubbla stoppknappar får monteras.
- Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida (gäller alla Crosskartar) Dessa ska vara utmärkta med en röd blixtpå en triangelformad blå botten med vit bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren.
- All typ av elektroniska system som gör att hjulen inte spinner är förbjudet. Launch control, antispinnssystem m.m.
- Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen (Se Fig. 9).
- Mini: Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas. Monteras på utsidan.

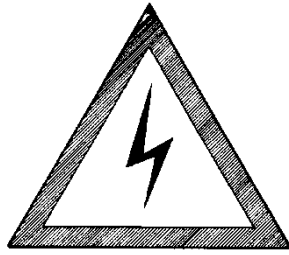


Fig.8

### CK-T 3.7 Kraftöverföring

- Drivning ska ske med kedja utan mellanliggande drev mellan motorns och bakaxelns drev.
- Hjulkedjespännare med fjäder tillåts för att undvika att kedjan brister under fjädringsrörelse.
- Drev- och kedjeskydd ska finnas i sådan omfattning att personskador undviks.
- Kedjeskyddet ska gå från motorbulten i bakkant och till centrum på bakaxeln och vara tillverkat i metall. Ovansidan ska vara fritt från hål.
- Utväxlingsförhållandet mellan motor och drivhjul är fritt.
- Växling ska ske manuellt utan någon elektronik.
- Elektronik som bryter tändningen vid växling är tillåtet.
- Mini: Drevning mellan motor och bakaxel är fritt så länge toppfarten inte överstiger 60 km/h.

## CK-T 4 BROMSSYSTEM

### CK-T 4.1 Färdbroms

- I Klass 1 får endast färdbromssystemet verka på de bakre hjulen.
- I klass 4 ska frambromsar finnas.
- I klassen 50+, klass 3 och klass 2 är frambromsar frivilligt.
- Bromssystemet ska vara effektivt d.v.s. snabbt och säkert verkande. I övrigt fritt.
- Bromsrör, slangar klamras och dras så att de ej skadas.
- "Handbroms" eller dylikt som förhindrar att Crosskartens tjuvrullar på startplattan ska finnas i alla tävlingsklasser.
- Specifik handbroms behöver inte finnas om föraren inte har kopplingspedal i golvet.

## CK-T 5 STYRNING

### CK-T 5.1 Styrinrättning

- Styrning ska ske med ratt. I övrigt är konstruktionen fri (se CK-T 2.2, Fig.4).
- Elektrisk servostyrning är tillåtet.
- Styrinrättning ska vara effektiv d.v.s. snabbt och säkert verkande.

## CK-T 6 KAROSSERI

### CK-T 6.1 Täckning av chassi

- Chassiet ska vara täckt med plåt eller plastmaterial på ovansidan framför förarstol samt på sidor mellan hjulen.
- Hjulens yttre begränsningar får inte täckas.
- Bakom huvudbågen får buren vara täckt om tillräckliga siktöppningar finns.
- Aerodynamisk utrustning får finnas.
- Det är tillåtet att borra hål på sidorna av karossen för kylning av motor, om kylaren sitter på någon sida.

### CK-T 6.2 Skärmar

- Stänkskärmar/skydd får endast finnas vid bakre hjulen och får inte nå utanför fordons yttre begränsningslinjer (gäller även om inte max mått utnyttjas).
- Karosseri eller andra anordningar får inte finnas i anslutning till främre hjul i sådan omfattning att någon del av hjulet sett uppifrån är täckt när fulla hjulutslag utnyttjas. .
- Stötfångare får inte monteras.

### CK-T 6.3 Förarstol

- Ska vara infäst i chassiet och vara av typ som är skålad och med god bekväm körställning.
- Stolen ska vara infäst med minst 4 st. infästningspunkter och väl infäst utan risk för att sprickor kan uppkomma vid fästpunkterna.
- Vid infästningen i ryggen ska en gummikudde på max 50 mm monteras. Det är totalt förbjudet att förlänga infästningen från fäströret till gummikudden med rör eller andra järn.
- Måste förlängning ske ska ett extra rör svetsas fast mellan ramen, där gummikudden monteras.
- Övriga klasser ska ha en stol med hög rygg, det rekommenderas att bältet kan gå igenom stolen.
- Stolar med FIA-standard **och sidoskydd för huvudet** rekommenderas.

### CK-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se [CK-T 0.4.1](#).

### CK-T 6.5 Skyddsnet

- Nät som förhindrar att händer och armar kommer utanför skyddsburen ska finnas.
- Nätet ska vara placerat mellan huvudbågen och framåtsträvan på fordons båda sidor.
- Nätet ska vara tillverkat av syntetfibermaterial eller stål.
- Används stål nät ska detta svetsas. Maskstorlek får inte överstiga 60 mm.
- Skyddsnet av stål får dessutom monteras mellan framåtsträvorna, under förutsättning att dessa två strävor kan öppnas utan att nätet behöver demonteras.
- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plastruta fram och på sidorna.

Detta gäller enbart vinterkörning:

- På de chassin som dörrar finns ska nät finnas.

### CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta

- Får inte finnas.
- Inte heller får på öppningsbara buren eller kaross monteras genomskinlig sikruta oavsett material.

- Tak får finnas om det utgörs som del av kaross.
- Värmeskydd för sol eller regn får monteras på del O, J, och N.
- Materialet ska då vara av mjukplast och väl förankrat.
- Det är tillåtet att i övre kant på öppningsbara burenen montera en mjukplastbit som skydd för solen. Den ska vara monterad så sikten inte störs, tekniska chefen avgör detta.

### CK-T 7.2 Lampa

- Bak lampa ska finnas i alla klasser.
- Bak ska en lampa med rött fast sken monteras och lysa bakåt.
- Lampan skall monteras centralt bak på tävlingsfordonet och vara väl synlig.
- Lampan ska alltid lysa vid träning och tävling. Lampan ska kopplas med egen strömbrytare och ska lysa även om man står still på sidan av banan.
- Storleken på lampan ska vara minst 50 cm<sup>2</sup> och vara av LED-typ. Fabrikat fritt men FIA-homologerad lampa rekommenderas.

Detta gäller för vinterkörning:

- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plastruta fram och på sidorna

## CK-T 8 INSTRUMENTERING

### CK-T 8.1 Instrument, reglage

- Varvräknare, temperaturmätare etc. samt reglage får finnas, men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada vid olycka.

Kamerafäste:

- Kamerafästen ingår i besiktningen.
- Tekniska chefen avgör om fästet är säkert monterat.
- I klass Mini och klass 1 som har ett plasttak ska hål för GPS puckarnas fastsättning göras.
- Se figur 1 rör D.
- Hålen ska vara min 8mm och på vänster sida.

## CK-T 9 ÖVRIGT

### CK-T 9.1 Minivikt

Vikt med förare:

Klass	Minimivikt
Mini, lilla chassit	170 kg
Mini, stora chassit	200 kg
Klass 1	240 kg
Klass 2	<b>290 kg</b>
Klass 3 (250ccTvå takt)	285 kg
<b>Klass 3 450cc</b>	295 kg
<b>Klass 4</b> till 509 cc	295 kg
Klass 4 till 559 cc	285 kg
Klass 4 till 609 cc	295 kg

Klass 4 till 654 cc	315 kg
Klass 4 till 694 cc	325 kg

- Förarens personliga utrustning ska sitta på vid besiktningen.
- Vid vägning är det den aktuella vikten för dagen som gäller.
- Föraren är ansvarig för att kontrollera vikten före start.
- Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen/Teknisk chef.
- Barlast om max 10 kg får monteras i bottenplåten , uppdelad på max 5kg per enhet.
- Barlasten ska vara fastskruvad med minst m8 bult med två låsmuttrar. Samtliga skruvar som bottenplåten och barlasten sitter ska då ha en bricka om min 20 mm diameter under bottenplåten.
- Vikterna i bottenplåten ska vara väl synliga och sitta i kupén.
- Fordon får ha totalt max **30** kg barlast.
- Det är tillåtet att fästa vikterna i ramen.

### CK-T 9.2 Maxmått

- Fordons maximala mått får under tävling inte överstiga en bredd av 1500 mm och en längd på 2100 mm.
- Mått på hjulens yttre begränsning får ingenting gå utanför utom delar av kaross.
- Hjulens yttre begränsning får ej täckas. Dessa saker får inte vara mer än 200 mm totalt, räknat på hela karten.
- Inga delar som går utanför hjulens yttre begränsning får vara av metall.
- De får inte heller ha skarpa kanter eller vara utformade så att de kan skada konkurrenternas kartar (gäller även om inte maximått utnyttjas).
- Mini: Bredd 1250 mm. Längd 1800 mm (lilla chassit).