



Tekniska Regler Crosskart Xtreme, CKX-T

Gäller t.o.m. 31 december 2027

Detta dokument innehåller tekniska regler för Crosskart Xtreme.

OBS!

Röd understruken text är ändrat från 2025

DET SOM INTE UTRYCKLIGEN STÅR SOM TILLÅTET I DETTA REGLEMENTE SKA BETRAKTAS SOM FÖRBJUDET.

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CKX-T 0	Allmänt	4
CKX-T 0.1	Generella bestämmelser	4
CKX-T 0.2	Bränslebestämmelser	4
CKX-T 0.3	Bestämmelser om förbifartsljudmätning	4
CKX-T 0.4	Gemensamma säkerhetsbestämmelser	4
CKX-T 0.5	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	5
CKX-T 0.6	Förarens personliga säkerhetsutrustning	7
CKX-T 0.7	Tävlingsnummer	8
CKX-T 0.8	Vagnbok	9
CKX-T 1	Stomme.....	9
CKX-T 1.1	Konstruktion.....	9
CKX-T 1.2	Golv	10
CKX-T 1.3	Ihakningsskydd.....	10
CKX-T 1.4	Tak.....	10
CKX-T 1.5	Bogserögla.....	10
CKX-T 1.6	Skyddsvägg.....	10
CKX-T 2	Hjulsystem	10
CKX-T 2.1	Däck och fälgar.....	10
CKX-T 2.2	Hjulupphängning.....	11
CKX-T 2.3	Fjädring, stötdämpning	11
CKX-T 3	Drivsystem	11
CKX-T 3.1	Motor	11
CKX-T 3.2	Bränslesystem	12
CKX-T 3.3	Avgassystem.....	12
CKX-T 3.4	Startsystem	12
CKX-T 3.5	Kylsystem	13
CKX-T 3.6	Elsystem	13
CKX-T 3.7	Kraftöverföring.....	13
CKX-T 4	Bromssystem.....	13
CKX-T 4.1	Färdbroms.....	13
CKX-T 5	Styrning.....	13
CKX-T 5.1	Styrinrättning	13
CKX-T 6	Karosseri	14
CKX-T 6.1	Täckning av chassi.....	14
CKX-T 6.2	Skärmar	14
CKX-T 6.3	Förarstol	14

CKX-T 6.4	Säkerhetsbälte	14
CKX-T 6.5	Framruta/Sidorutor.....	14
CKX-T 6.6	Motorutrymme.....	15
CKX-T 7	Kommunikation.....	15
CKX-T 7.1	Bakspelar, Belysning	15
CKX-T 8	Instrumentering	15
CKX-T 8.1	Instrument, reglage.....	15
CKX-T 9	Övrigt.....	15
CKX-T 9.1	Minivikt	15
CKX-T 9.2	Maxmått.....	15

Crosskart Xtreme är en ensitsig bakhjulsdriven bil enligt nedan tekniska föreskrifter.

Bilar med fyrhjulsdraft och all typ av överladdning (turbo, kompressor etc) är förbjudna.

Automatisk- eller halvautomatisk växellåda är tillåten endast för funktionshindrade, för övriga gäller manuell växling.

CKX-T 0 ALLMÄNT

- SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.

CKX-T 0.1 Generella bestämmelser

CKX-T 0.1.1 Allmänt

Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att egen tävlingsbil överensstämmer med reglementet under hela tävlingen.

CKX-T 0.1.2 Dispens från regler

Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frånga tekniska regler.

CKX-T 0.2 Bränslebestämmelser

Inom Crosskart Xtreme är enbart Aspen+ godkänt.
I övrigt enligt [G 16](#).

Metanol/E 85

Metanol liksom E85 är förbjudet som bränsle.

CKX-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

Mätning vid tävling ska utföras för att säkra att föreskriven maximal ljudnivå inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerationssparring vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum. Förbifartsljudsnivån får inte överstiga **95 dB(A)**, om inte annat meddelas. Mätning ska ske med ljudnivåmätare som uppfyller kraven för precisionstyp klass 2 eller bättre.

CKX-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

Säkerhetsutrustning för alla bilar tävlande i klasser som godkänts av SBF.

CKX-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CKX-T 0.4.1.1 Typer

Ska vara av typ minst 5-punktsbälte. Inga fästpunkter får ha gemensam fästbult. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med minst 8 mm bult alternativt svetsad ögla.

Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.

Bältet ska vara monterat så att rätt vinklar finns.

Bälten ska vara märkta med FIA- eller SFI-märkningar.

Det är godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen.

CKX-T 0.4.1.2 Användning

Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och i överensstämmelse med tillverkarens anvisningar.

Bälten bör bytas ut efter en svårare kollision.

De måste bytas ut om metalledar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CKX-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras med vit färg på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning.

Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKX-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Före tävling ska deltagande bilar genomgå ljudmätning och besiktning. Kontrollen ska omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur.

Bil som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling.

Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagnbok.

Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagnbok kan nekas att delta i tävling.

Chassinumret ska stansas in på en plåt som svetsas, limmas eller nitas i ramen och ska vara lättavläst.

Chassinumret införs i besiktningsprotokollet.

Chassinumret ska sitta på vänster sida och vara lätt att läsa av utan att karossen behöver lyftas.

Besiktning av förarens personliga utrustning:

Föraroverallen ska bäras av föraren vid besiktning och ska vara ren och fri från oljefläckar.

Tekniska chefen avgör utrustningens skick.

CKX-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.

Före besiktning ska en ljudmätning utföras på arrangörens utvalda plats.

Ljudmätningen ska ske enligt gemensamma regler för ljud enligt alternativ mätmetod LM 2.2

Om ljudet överstiger DB kravet enligt LM 2.2 så ska föraren få möjlighet att åtgärda ljudet för ny mätning.

Om föraren inte kan få ner ljudet enligt LM 2.2 så ska detta skrivas i vagnsboken och åtgärdas innan nästa tävling.

Övrig ljudmätning ska ske enligt SBF:s mätmetod förbi farts mätning 95db.

Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start- och målplats.

Arrangören ska se till att en besiktningsfålla upprättas min 10 meter före och ca 10 meter efter besiktningsplats. Innanför denna fålla, samt i besiktningshallen/platsen, får enbart föraren och besiktningspersonal finnas. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start.

Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig och vägning är frivillig.

För mätning och vägning av bilens kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som kontroll får ske på.

Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling ska av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.

Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.

Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning.

Förare får endast besiktiga in en ram per tävling

Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.

Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

CKX-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.

Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven.

Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.

Vid SM tävlingar fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och teknisk kontrollant beslut om tekniska kontroller.

Kontrollens genomförande

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.

Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.

Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.

Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.

Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta vid kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.

Tävlande som inte följer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.

Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.

Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.

Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CKX-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående punkter anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling:

Flamsäker overall

Skor

Handskar

Balacklava

Stödkrage eller typ HANS-/HNRS-/FHR-skydd.

Hjälm

Skyddsglasögon.

Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.

Flamsäker overall

Internationella bestämmelser:

Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000.

FIA-homologeringsmärkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser:

Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000 enligt ovan internationella krav alternativt en flamsäker overall i följande material: NOMEX.

CIK-klassad (karting) overall är förbjudet i alla klasser.

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vristen samt handleder.

Overallen får inte vara tvådelad.

Flamsäkra underkläder:

Underkläder av typ NOMEX eller liknande.

Godkända av FIA.

Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

Flamsäkra sockor

Ska vara av samma material som underkläderna.

Godkända av FIA.

Skor

Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

Handskar

Fria, men rekommenderas vara av typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.

Handskarna ska vara heltäckande och täta, utan ventilationshål.

Balacklava

Ska vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott med övrig utrustning.
Godkänd av FIA.

Stödkrage

Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.
S.k. HANS-/HNRS-/FHR-skydd eller liknande rekommenderas.

Hjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.
De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.
Vid montering av HANS-/HNRS-/FHR-skydd gäller detta: Ingen borrning i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälm tillverkaren.
Hjälmen får max väga 1350 g för personer som väger under 80 kg.
Över 80 kg får hjälmen väga max 1500 g.
Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret ska roll off eller tear off monteras. Om hjälmen används tillsammans med HANS-/HNRS-/FHR-skydd är vikten på hjälmen fri.
Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjälmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av Motocrosstyp med roll off ska användas.
Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt FIA standards www.fia.com/sport/homologation
Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg ska användas.
OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKX-T 0.7 Tävlingsnummer

Startnumret ska sitta på en så kallad hajfena på taket och på huven framför föraren.
Startnumret på huven ska ha svart bakgrund och vita siffror.
"Hajfenan, ska vara av plast av plast 300 mm lång och 250 mm hög eller den storlek som sitter original.
Hajfenan ska vara **svart** och siffrorna **vita**, synliga från vänster och höger sida.
Storleken på siffrorna ska vara min 170 mm höga och 25 mm breda.
Ingen reklam, annan text eller ränder får sättas på hajfenan.
För funktionshindrade krävs gula bakgrunder och siffrorna ska vara svarta.



Tänk på att desto större siffrorna är, desto bättre ser sekretariat och publik.
Nummerserien ska vara 1–999.

Startnummer måste tas ut före den 1 januari till kommande tävlingsår. Om något nr inte tas ut före utsatt datum släpps numret ifråga fritt.

Vid uttagning av startnummer måste motorvolymen anges.

Startnummer tas ut hos (www.nez-crosskart.eu) och är kostnadsfritt.

Startnummer gäller hela året, 1 år i taget (kalenderår), oavsett tävlingsform.

CKX-T 0.8 Vagnbok

Vagnbok/id-handling utfärdad av respektive land ska kunna visas upp.
Vagnbok utfärdas av Crosskartutskottet.

CKX-T 1 Stomme

CKX-T 1.1 Konstruktion

Stålrör med minsta dimension för ramen är:

Runda rör 30 mm ytterdiameter, 2,0 mm godstjocklek eller
runda rör 40 mm ytterdiameter 1,5 mm godstjocklek.

Fyrkant/rektangulära rör, kortaste sidan min 30 mm, godstjocklek 2,0 mm.

Ett diagonalstag eller ett tvärgående rör med minst diameter 20 x 2 krävs vid golvet på den främre delen

En störtbåge av ”burtyp” är obligatorisk och ska vara tillverkad av kalldragna sömlösa rör med minsta dimension 40 mm ytterdiameter och 2 mm godstjocklek samt minsta brottgräns 350 N/mm².

Buren ska integreras i chassiet med minst 6 punkter och en diagonalsträva.

Burens konstruktion måste följa någon av princip-ritningarna AC001, AC002 eller AC003.

Enligt bild AD 004 bör ett rakt rör 30x2 finnas mellan huvudbågen och diagonalens nedre bakre del. Eller enligt tillverkarens konstruktion.

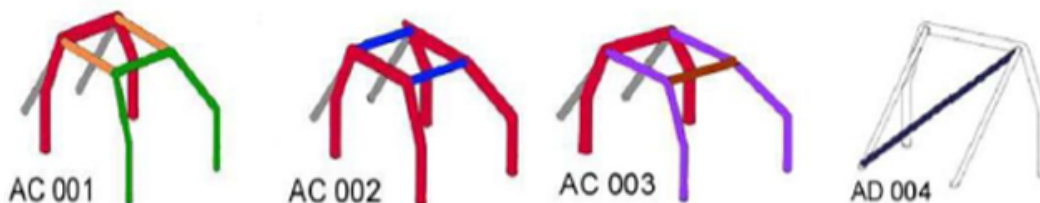
Om tillverkaren inte har något rör enligt bild 004 så faller bilden.

Infästningspunkter för bågen i chassiet ska förstärkas.

Ingen borring är tillåten i störtbågarna.

Övriga diagonalsträvor/förstärkningar (fackverk) ska vara rör min 20x2.

Ett rör för bältesinfästning är fritt att sätta bakom stolen.



CKX-T 1.2 Golv

Hela undersidan av chassiet ska vara tätt från fronten till huvudbågen. Material av stål min 1,0 mm eller aluminium min 2,0 mm.

Bottenplåten bör vara skruvad.

CKX-T 1.3 Ihakningsskydd

Sidoskydd ska finnas mellan hjulen utefter kartens långsidor och ska vara av en stålörskonstruktion med 30 mm diameter och 2 mm godstjocklek.

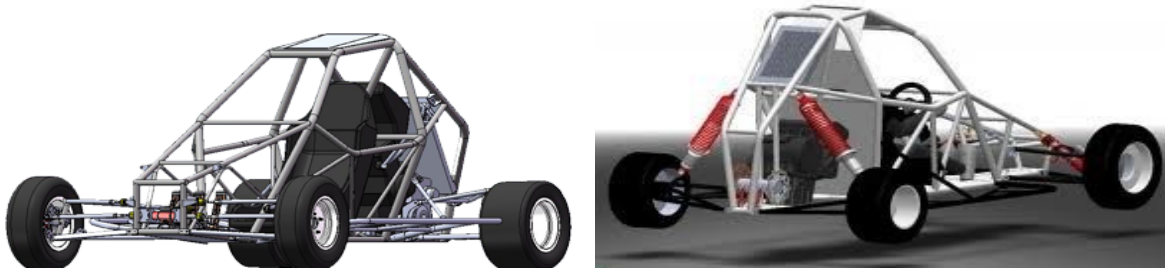
Sidoskyddet får vara skruvat i ramen med fästörön minst 20x2 mm eller 25x1,5 mm. Även infästningar av typ rör i hylsa är godkända.

Minsta längd på sidoskyddet är 60 % av hjulbasen.

Utrymmet mellan sidoskyddet och karossens struktur bör vara utformat för att undvika inträngande hjul.

Båda ändarna på de yttre rören måste vara pluggade med samma material som röret.

Sidoröret ska ligga på en höjd i linje med hjulens centrum +/- 50 mm.



CKX-T 1.4 Tak

Ett tak av plåt, 1,5 mm, ska svetsas fast på ovasidan buren. Minst 20 svetsar á 2 cm långa vardera.

En min avstånd på 5 cm från hjälmen till takplåten ska finnas med föraren sittande i stolen.

Huvudbågen ska vara försedd med stötupptagande material närmast huvudet/hjälmen.

CKX-T 1.5 Bogserögla

Bogserögla ska finnas monterad fram och bak.

CKX-T 1.6 Skyddsvägg

- Bakom stolen ska ett enklare skydd, som är heltäckande, finnas som skydd för vätskor samt motorexplosion.

CKX-T 2 HJULSYSTEM

CKX-T 2.1 Däck och fälgar

Kravet på märkning gäller fr.o.m. 1/7 2026. Efter detta datum kommer utskottet kunna märka omärkta däck innan besiktning på tävling.

Endast däck som är listade nedan är godkända:

Framdäck: Goldspeed gul märkning 165/70–10 27N – C9205 397

Bakdäck: Goldspeed gul märkning 225/40–10 32N C9203 397

All typ av däckvärmning är förbjuden.

Mekanisk eller kemisk behandling av däck är förbjuden.

Enbart däck med lasermärkt Svensk Bilsportlogo är tillåtna.



Förare från Norge ska ha däck märkta på samma vis, men med NBF-logo.

Vintertävlingar

Vid vintertävling gäller följande:

Däck – diameter 10 tum, bredd fritt med max 16 st dubb per längd-dm och ett utstick om max 7 mm.

Dubben ska vara fastsatta utifrån.

Däckets fabrikat fritt.

CKX-T 2.2 Hjulupphängning

Hjulupphängningen är fri.

Inga stela axlar fram eller bak.

Bakaxel ska vara delad.

CKX-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

Stötdämpare är fria men all typ av aktiv fjädring är förbjuden.

Max en stötdämpare/hjul.

Stötdämparen ska vara av coilover-typ med spiralfjäder.

Flera fjädrar får staplas på varandra på samma stötdämpare.

Stötdämpare med utanpåliggande eller separat gasbehållare är tillåtna.

Max 3-vägs justering. Endast justering av kompression hög- och lågfart samt retur.

Övriga finesser typ elektronik eller sensorer är inte tillåtet.

Elektrisk eller hydraulisk "corner Control System" d.v.s. inbyggd "krängningshämmarsystem" är inte tillåtet. Stötdämparen ska jobba som en egen enskild enhet

Krängningshämmare är tillåtet.

Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial/titan.

Fjädring och stötdämpare bör vara konstruerade så att inte bottenplåten kan nå marken.

CKX-T 3 DRIVSYSTEM

CKX-T 3.1 Motor

Godkända motorer:

4-takts, maximalt 4-cylindrig 600cc eller 750cc motor eller Yamaha MT-09 från produktionsmotorcykel.

Alla reparationer måste utföras med delar för den ursprungliga basmodellen, eller kopior med samma specifikationsnummer för motorn enligt tillverkarens bruksanvisning.

En verkstadshandbok på den motorcykelmodell/år motorn kommer från ska kunna visas upp vid tävlingsbesiktning.

Ändringar i "roterande delar" av motorn är ej tillåtet. Som "roterande delar" betraktas cylinder inklusive inlopps- och utloppskanaler som inte kan avlägsnas från cylinderhuvudet, motorblock, vevaxel, vevstakar, kolvar, svänghjul, kamaxlar och kamdrev.

All form av launch control, traction control eller liknande system är förbjudna.

Power Commander eller liknande för mappning av bränsle och tändning är tillåtet.

Insugssystem ska vara original, samma fabrikat som motorn. Insugstrattar är fria.

Max varvtal på motorn ska vara samma som på originalmotorn, dock tillåts en höjning av varvtalsbegränsningen med + 500 varv per min.

ECU ska vara original.

Vid motorreovering gäller enbart det som står i verkstadshandboken.

Följande ändringar är tillåtna:

Avgasgrenröret får modifieras eller bytas ut.

Avgassystemets utblås ska vara vinklat minst 45gr ned mot marken.

Tändning och insprutning/förgasarsystem original

Elkablar fritt

Luftfilter och luftburk fritt

Utgående kedjedrev är fritt, men det är förbjudet är att ändra växellådans- eller primärväxelns drev.

Förbättring av kylsystem inklusive vattenpump, termostat, kylare, slangar och rör.

Förbättring av smörjsystemet, justeringar, oljekylare mm.

Motorn ska ha kärl för uppsamling av vevhusventilation på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning till motorn.

Gear cut/quickshift är tillåtet.

Hål måste förberedas i bultar och muttrar i motorblock och cylinderhuvud för eventuell plombering.

CKX-T 3.2 Bränslesystem

- Bränsletanken ska ha en max volym av 12 liter. Tankens konstruktion är fri.

S.k. säkerhetstank rekommenderas.

En separat avluftning med backventilsfunktion som mynnar ut under golvnivå ska finnas.

Tanken ska vara säkert monterad och installeras utanför sittbrunnen. Vid montering bakom huvudbåge måste en deformation av ramen på 4 cm tillåtas utan påverkan på tanken. Om detta ej är möjligt ska den skyddas av en flerrörskonstruktion diameter 30.

Om avståndet är mindre än 20 cm till avgassystem eller motor måste det finnas en värmeisolerad skärm.

Om tanken ligger vid sidan om föraren i så kallade pontoner så ska en vattentät skiljevägg i metall finnas mot sittbrunnen.

Bränsleledningar ska vara väl klamrade.

CKX-T 3.3 Avgassystem

Avgassystem med ljuddämpare ska finnas.

Avgassystemet får mynna ut utanför bilen/karossens yttre begränsningslinje.

CKX-T 3.4 Startsystem

Bilen ska gå att starta inifrån förarutrymmet.

CKX-T 3.5 Kylsystem

Installation av kylare är förbjudet i förarutrymmet samt framför denna. Det är tillåtet att montera dessa i pontoner i sidorna om dessa avskiljs från förarutrymmet med en tät mellanvägg. Ingen del av systemet ska vara synlig från förarutrymmet (kylare, slangar, lock, expansionskärl etc.).

Luftintag och scoop för kylning är tillåtet i taket och på sidorna bakom huvudbågen samt i pontonerna.

CKX-T 3.6 Elsystem

Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge.

Om batteri finns ska en huvudströmbrytare som bryter all ström finnas.

Alla knappar och strömbrytare ska vara lätt åtkomliga för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet.

Dubbla stoppknappar får monteras.

Huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida och vara tillgänglig både utifrån och inifrån bilen. Denna ska vara utmärkt med en röd blyxt på en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och blixten ska peka mot brytaren.

Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen.

Batteriet ska ligga i en underram i metall och vara ordentligt fastsatt med bultförband.

Om batteriet sitter i förarutrymmet och är av typ med syra ska det vara täckt med ett vätsketätt skydd.

CKX-T 3.7 Kraftöverföring

Transmission är fri, men drivaxlar/knutar ska ha en gemensam infästning och ska vara stum, av typ fast spole.

Alla typer av differential är förbjudet.

Backväxel är tillåten.

Drivning ska ske med kedja.

CKX-T 4 BROMSSYSTEM

CKX-T 4.1 Färdbroms

Färdbroms krävs på alla 4 hjulen. Till det bakre hjulparet är ett centralt bromssystem tillåtet.

Bromssystemet ska vara av typen 2-krets och kontrolleras av en pedal.

Om läckage uppstår vid någon punkt ska bromsverkan kvarstå på 2 hjul.

Handbroms av någon typ är ett krav.

CKX-T 5 STYRNING

CKX-T 5.1 Styrinrättning

Styrning ska ske med ratt.

Elektrisk servostyrning är tillåtet.

Styrning med hjälp av kedjor, kablar eller hydraulik är ej tillåtet.

Endast styrning på framhjulen.

Ratten ska utrustas med snabbfäste för enkel borttagning.

CKX-T 6 KAROSSERI

CKX-T 6.1 Täckning av chassi

Kaross måste finnas och får ej ha några skarpa eller spetsiga utsprång. Karossens framdel ska vara täckande upp till nivå med rattens centrum. Sidorna ska täcka och vara minst 30 cm höga mätt från botten av ramen. Materialet ska vara min 0,5 mm tjockt. Aerodynamiska anordningar är förbjudna.

Avvisare/sprutskydd i fronten är endast tillåtet om detta är integrerat i karossgjutningen.

Bakre vinge/spoiler i ett plan samt har en max bredd som inte får överstiga bilens maxbredd och ligga mellan huvudbåge och bilens bakre begränsningslinje.

Stötfångare i fronten är förbjuden.

CKX-T 6.2 Skärmar

Stänkskärmar ska finnas på alla hjulen. Dessa måste täcka minst en tredjedel av hjulets omkrets samt däckets bredd.

Utan förare ombord bör stänkskärmens baksida sticka ned minst 3 cm under hjulets centrum.

Inga utstickande eller vassa delar.

CKX-T 6.3 Förarstol

Stolen ska vara FIA/SFI-godkänd utan ålderskrav.

Huvudstödet ska vara integrerat i stolen.

Stolen ska vara säkrad med 4 fästpunkter med bultar minimum 8 mm.

Minsta tjocklek på stål som används för fastsättning, förstärkningsplåtar, ska vara min 3 mm tjocklek, aluminum min 5 mm.

Fästpunkterna ska vara skruvade eller svetsade i ramen ovan golvet, ingen fastsättning får ske i golvplåten.

Stolen får ej kunna justeras under färd.

CKX-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se [CKX - T 0.4.1](#)

CKX-T 6.5 Framruta/Sidorutor

Framrutans hela öppning ska täckas med ett nät. Maskor i nätet ska vara minst 10x10 mm och max storlek 25x25 mm. Tråden ska ha en minsta tjocklek av 2 mm,

Ruta av polykarbonat får användas med tjocklek på minst 3 mm och ska vara lätt att demontera.

Framruta får ej vara monterad vid blött underlag om inte vindrutetorkare och spolning finns.

Det är tillåtet att montera polykarbonat på sidodörrarna.

Polykarbonat ska vara genomskinlig.

Det är tillåtet att montera reklam på sidorutorna men 2/3 av siktöppningen måste vara kvar.

En ram (dörr) försedd med metallnät max 60x60 mm och trådtjocklek minst 2 mm.

En ram (dörr) ska finnas på vänster och höger sida.

I ramen ska det finnas antingen ett metallnät med maskor, max 60x60 mm och trådtjocklek minst 2 mm, eller en ruta av polykarbonat med minsta tjocklek av 3 mm, eller båda.

Ramen förses med gångjärn som svetsas i ramen/bågen.

Botten av ramen förses med en låsanordning som är åtkomlig både inifrån och utifrån.

Smutsavvisare max 20 cm hög får monteras framför rutnätet.

CKXJ-T 6.6 Motorutrymme

- I motorutrymmet ska en så kallad brandbomb monteras

- Minst storlek är 0,4 kg
- Rekommenderas: Elide Fire och modellen Lovincare
- Återförsäljare: www.elidefire.se
- Denna produkt finns att köpa från mitten av mars -26

CKX-T 7 KOMMUNIKATION

CKX-T 7.1 Backspeglar, belysning

Två speglar krävs (höger och vänster).

Varje bil ska ha följande belysning monterat baktill:

Ett centralt rött ljus "anti crash" av LED-typ. Höjd eller diameter minst 50 mm, eller enligt karttillverkaren. Detta ska placeras mellan 800 till 1400 mm ovan mark och alltid vara tänt. Röda bromsljus placeras symmetriskt på var sida om bilens mittlinje. Ska vara av LED-typ. Höjd eller diameter minst 50 mm. Dessa ska placeras mellan 800 till 1400 mm ovan mark. Bromsljus ska uteslutande vara påverkade av bromsljuskontakt monterad på det hydrauliska systemet. Dessa 3 lampor ska placeras så att minst 2 av dem är synliga bakifrån i en vinkel av 30° på vardera sida av centrumaxeln, och detta oavsett formen på karossen eller aerodynamiska anordningar.

CKX-T 8 INSTRUMENTERING

CKX-T 8.1 Instrument, reglage

Varvräknare, temperaturmätare etc., samt reglage, får finnas men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada.

Kamerafäste:

Kamerafästen ingår i besiktningen.
Tekniska chefen avgör om fästen är säkert monterade.

CKX-T 9 ÖVRIGT

CKX-T 9.1 Minivikt

600cc vikt med förare, min **425** kg.
Yamaha MT09 trecylindrig, vikt med förare, min **425** kg.
750cc vikt med förare, min **440** kg.
Barlast: Får väga max 10 kg styck.
Total vikt av barlast är max 40 kg.
Alla skruvar som barlasten sitter med ska ha en bricka med min 20 mm diameter under bottenplåten.
Barlasten ska vara fastskruvad med minst 2 M6-bult med låsmuttrar.
Det är rekommenderat att byta ut hela golvet mot ett av tjockare plåt för att komma upp till minvikten.
Det är tillåtet att fästa vikter i ramen.
Om vikterna sitter i bottenplåten ska bottenplåten vara skruvad med minst M6-skruv med bricka.
Vikterna i bottenplåten ska vara väl synliga och sitta i förarutrymmet.

CKX-T 9.2 Max mått

Total längd: 2600 mm exklusive ljuddämparen.

Total bredd: 1600 mm - bredden mäts från ytterkant fälg, höger till vänster sida.

Höjd: Ca 1400 mm.

På toppen av fordonet är det tillåtet med ett luftintag som sticker upp max 15 cm och har max takets bredd.

Spårvidd och axelavstånd fritt inom ovanstående begränsningsmått.