

Allt innehåll i denna rapport skall vara tillgängligt för publicering på hemsidan. Eventuell konfidentiell information från mötet hanteras separat. Rapportskrivaren ansvarar för att rapporten innehåller rätt information.

SBF representant:	<u>Janne Rydh</u>
FIA kommitté:	<u>Rally Commission</u>
Datum:	<u>230921</u>
Plats:	<u>Teams, även på plats i Geneve för de som önskade</u>

Kort sammanfattning av mötet

Ordförande Jarmo Mahonen informerade om ett rationaliseringsprojekt pågår, återkommer med detaljer.
Projekt pågår om att skapa hållbara mästerskap på alla nivåer, ERT och vidare
Uwe Schmidt arbetar med regelverk, alltifrån små justeringar i ordalydelse till förändringar. <ul style="list-style-type: none"> - Vid omstart på nästa etapp behöver inte (men får!) tekniker kontrollera bilen om den inte varit inblandad i någon form av olycka. - Ansvar och befogenheter för säkerhetsdelegat diskuterades. Vad ska/får/måste denne göra. - I vissa länder får inte tider presenteras om de påvisar att den tävlande kört för fort enligt landets regler. - Regler finns som säger att tävlande SKA visa sitt tidkort för inskrivning av data i TK och vid stopplinje. Idag behövs inte detta, sker digitalt. VM-förare missade att visa tidkort, skulle enligt reglerna diskats. Olämpligt..... - Vid mer än 20 min stopp på SS ska föråkare användas innan omstart. - Diskussion om val av startposition på ERC efter kval på Shake Down. Onödigt enligt en del, show enligt andra.
Många teknikfrågor ska beslutas, en del väldigt enkla. Tex tillåts användning av ny teknik i belysning, LED etc. Utveckling gör att man i vissa klasser sänker minimivikten på batteriet och andra komponenter. Lättare och tar mindre plats
Rally5 bilar behöver utvecklas. Det föreslogs kit som resp ASN kan homologera och som sedan gäller.
Efter att zonerna lades ner där ERT-tävlingar kunde arrangeras och avgöras i resp zon, finns numera enbart ett antal ERT-tävlingar i Europa, företrädesvis i mellaneuropa, huvudsakligen asfalt. FIA ser (såklart) gärna att alla länder/regioner promotar sina arrangörer att arrangera internationella ERT-tävlingar. Bristen på grustävlingar gör att man vädjar till Norden att arbeta med frågan.
WRC-kalender 2024 förväntas presenteras 19/10