



Klass Standard Racing

Tekniskt Reglemente 2023

Benämningar/förkortningar i detta reglemente:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma Regler

RA = SBF Racingregler

SGA = Sportgrensansvarig

Södra Bf = Södra Bilsportförbundet

TR = SBF Tekniska Regler

HTP = Historic Technical Passport

1. Allmänt

SBF RA regler gäller i grunden men förtydligande/avvikande redovisas i detta reglemente. Tävlingsbilarna måste vara registreringsbesiktigade för tävling och försedda med SBF vagnbok.

2. Tillåtna bilar

Täckta bilar med självbärande stålkaross, som är eller har varit typbesiktigade i Europa eller försedd med lägst Svensk HTP-handling.

3. Chassi/stomme

3.1 Chassi

Chassi eller kaross får förändras vid montering av fjäderfästen eller övriga hjulupphängningsdetaljer samt motor och växellåda. Chassit får modifieras för att göra plats för avgassystemet. Torpedvägg ska vara original till plats, form och material, dock får det beredas plats för tändfördelare, huvudbromscylinder etc. Reservhjulbalja får borttas. Om så sker ska hålet täckas med plåt. Hjulhuskant får ändras för att göra plats för hjulet.

3.2 Förarutrymme

Ratt, rattstång, växelspak och förarsäte får placeras på valfri sida om en begränsningslinje genom bilens mittlinje i längdled. Pedalställ får fritt ändras, bytas samt flyttas. Manöverorgan ska i övrigt placeras så att föraren, fastspänd i förarsätet, utan svårighet når dessa.

4. Hjulsystem

4.1 Hjul och däck

Fälgens material ska vara stål eller aluminium och bredd och diameter är fri. Däcksdimension max 225 breda enligt gällande märkning.

Endast däck som är E-märkta är tillåtna (standard gatdäck och s.k. R-däck). Slicks och regndäck är ej tillåtna.



4.2 Hjulupphängning och fjädring

Fritt. Ändring av spårvidd får göras med hjulhus som begränsning inklusive skärmbreddning. Skärm/breddare ska täcka hjul ner till minst axelcentrum.

Om standardhjulbultar ersätts ska de nya hålla minst 10.9-kvalitet. Material i bussningar är fritt. Uniballs får monteras. Fjädrar och stötdämpare är fria, men aktiv fjädring är förbjuden. Krängningshämmare får monteras.

5.0 Drivsystem

5.1 Motor & Tävlingsvikt

Endast bensindriven, även med etanolinblandning, motor (OTTO-motor) utan överladdning är tillåten. Motor får fritt utbytas mot annan motor av annat fabrikat än karossen.

Oljeuppsamlare är obligatoriskt enligt SBF TR 5.18.

Referensvikten för en tävlingsbil är nominellt 1050 kg. Vikten på den individuella tävlingsbilen bestäms sedan enligt nedanstående, baserat på cylindervolym, trimningsgrad och 2- resp 4-ventilsteknik. Minimivikt 900 kg. Maximivikt 1500 kg.

**Nedanstående motorstorlekar/vikter är endast avsedda som vägledning 2023.
Dock gäller maximal cylindervolym om 3 liter, samt maximivikt om 1500kg.**

Grundtanken med detta reglemente är att deltagande ska ske med fordonet så som det är godkänt i ordinarie "serie/klass" och därigenom inte behöva bygga om fordonet för ett DM.

Turbomotor kan få användas efter särskild ansökan till SGA. Tävlingsvikten blir då individuellt satt för aktuellt ekipage. Kontakta SGA Södra Bf – racing@sodrabf.se

5.1.1 Cylindervolym upp till 2050 cm³

För dessa motorer gäller fri trimning.

Motor med 2-ventilsteknik, nominell vikt 1050 kg (referensvikt)

Motor med flerventilsteknik, nominell vikt 1155 kg (referensvikt +10%)

5.1.2 Cylindervolym upp till 2550 cm³

Dessa motorer får ej bearbetas, men kamaxlar, insugningsrör och spjällhus är fria.

Motor med 2-ventilsteknik, nominell vikt 1155 kg (referensvikt+10%)

Motor med flerventilsteknik, nominell vikt 1208 kg (referensvikt+15%)



Offic



5.1.3 Cylindervolym upp till 2850 cm³

Dessa motorer får ej, men insugningsgrenrör är fritt. Endast ett (1) spjällhus om max 70mm får användas.

Motor med 2-ventilsteknik, nominell vikt 1102 kg (referensvikt+5%)

Motor med flerventilsteknik, nominell **vikt 1208 kg (referensvikt+15%)**

5.1.4 Cylindervolym upp till 3050 cm³

Dessa motorer får ej bearbetas

Motor med 2-ventilsteknik, nominell vikt 1128 kg (referensvikt+7,5%)

Motor med flerventilsteknik, nominell vikt 1208 kg (referensvikt+15%)

5.2 Motorplacering

Motorns placering i motorrummet är fri, så länge man inte modifierar torpedväggen för att få plats med motorn, undantaget är exempelvis en utskjutande tändfördelare. Det är förbjudet att bygga om bilen från tvärställd 2- eller 4-hjulsdriven ("sidewinder") till rak bakhjulsdriven ("inline").

5.3 Avgassystem & Luftfilter

Luftfilter ska finnas och är fritt.

Avgasgrenrör och avgassystem är fritt. Katalysator, SBF-godkänd, är obligatorisk.

Förteckning över godkända katalysatorer finns på SBF's hemsida, www.sbf.se

Max ljudnivå vid förbifartsmätning under full belastning är maximalt 95 dB (A) enligt SBF TR4 (alt. angivet i PM inför tävling). Hela fordonet betraktas som ljudkälla.

Bilens angivna ljud kan begränsas ytterligare av banuthyrarens villkor.

5.4 Växellåda, kardan

Fabrikat fritt, antal växlar framåt är fritt, utväxlingar är fritt. Backväxel skall finnas.

Diffbroms/spärr är tillåten, slutväxelutväxlingen är fri.

Drivningen ska bibehållas på original axel. Endast 2-hjulsdrift är tillåten.

Original axelavstånd och axelposition ska bibehållas.



6. Bränsle- och kylsystem

6.1. Bilens bränslesystem

Endast handelsbränsle enligt SBF TR 2 är tillåtet. Bränslepumpens/pumparnas typ och fabrikat är fritt och får inte placeras i kupéutrymmet. Där bagage- och förarutrymme går i ett, ska bränslepumpen/pumparna skyddas genom tätslutande låda och med ventilation dragen.

Bränsletank enligt något av dessa alternativ:

- Säkerhetstank enligt SBF TR 5.14 rekommenderas i samtliga klasser.
- Originaltank på original plats och oförändrad i sitt utförande.
- Egenbyggd tank av metall på max 30 liter, som ska vara godkänd och införd i vagnboken av SBF registreringsbesiktningsman.

Om egenbyggd tank monteras bakom bakaxeln ska den vara placerad minst 300 mm från karosseriets yttersida.

Egenbyggd tank får ej placeras i förarutrymme och ej placeras i tvåvolymobil.

Påfyllnings- och luftrör får inte sticka utanför bilens kontur, om detta inte är original montering. Tankventilationen ska mynna ut utanför bilen och vara försedd med backventil. Påfyllning får flyttas till icke-krockutsatt karossdel. Anslutningen måste vara väl förankrad i bilens kaross. Så kallad catchtank är tillåten med en volym om högst 2 liter.

6.2 Kylsystem & Bränslerör

Kylsystemet är fritt. Ledningar och rör för kylsystem och bränslesystem enligt SBF TR 5.3. Rör som dras igenom kupéutrymmet ska vara isolerade och får inte skarvas inne i kupéutrymmet.

7. Bromsar

Max tillåten diameter på bromsskivor är 330 mm. ABS-bromsar är tillåtna. Trumbroms får ersättas med skivbroms. Handbroms får bortmonteras. Bromsok och skivor får utbytas mot andra med större friktionsyta. Bromsskivan ska vara av metalliskt material. Rör och ledningar enligt SBF TR 5.3. samt säkerhet om bromsar TR 5.4.



Offic



8. Karosseri

Taklucka ska permanent spärras i låst läge. På bil, som har taklucka får eventuell balja och mekanism tas bort. Görs detta ska takluckan svetsas fast med totalt tolv (12) svetssträngar, minimum tre (3) längsgående svetsar om 40 mm/sida.

Plåtlucka får ersättas med en slät stålplåt i minst samma godstjocklek som original. Glaslucka bör ersättas med en stålplåt av minst samma godstjocklek som taket i övrigt. Alternativt bör glaslucka ersättas med en lucka av polykarbonat minst 4 mm tjocklek. Tak av plåt får inte ersättas av annat material.

Vindruta ska vara original. Övriga rutor får utbytas mot polykarbonatrutor, minst 3 mm tjocklek. Samtliga rutor ska vara väl genomsynliga.

Material i dörrar är fritt, men form ska överensstämja med original.

Dörr på förarsidan ska dock vara original.

Extra invändiga låsanordningar (stroppar eller motsvarande) får finnas. Bakre dörr/ar får svetsas/limmas igen.

All klädsel och utrustning på dörrars insida får utbytas mot en skiva av ett icke-brännbart material. Finns risk att föraren kan komma i kontakt med bakdörren, ska denna yta vara slät.

Fönsternät är tillåtet under förutsättning att det monteras enligt SBF TR 5.20.

Karossens ursprungliga form och material ska bibehållas.

Karossen ska vara riktad och lackad innan tävling.

Hål för kylning av bromsar får tas upp i karossen, men ska täckas med finmaskigt nät.

Skärmbreddning är tillåten, max 10 cm breddning/sida utgående från bilens största bredd.

Skärmar får ersättas med dito i annat material. Ej skruvade skärmar, som ersätts av plastskärmar, ska avståndet mellan fästelementen (genomgående skruvar eller popnitar) vara max 100 mm.

Motorhuv och baklucka får ersättas av dito i annat material. Lufthål får tas upp i motorhuv under förutsättning av dessa täcks med finmaskigt nät. Original huvlås-system ska bortmonteras och ersättas av fyra (4) låsanordningar som kan öppnas utifrån. Original gångjärn räknas som låsanordning.

Stötfångare får borttas under förutsättning att stötfångarfästena också demonteras och att eventuella hål täcks med plåt eller galler. Helsvetsning av karossen är tillåten.



Bogseröglor ska finnas enligt SBF TR 5.10. Min 60 mm innerdiameter.

9. Aerodynamiska anordningar

Aerodynamiska anordningar är tillåtna.

- Främre spoiler ska monteras under hjulnavscentrum och får inte sticka ut mer än 200 mm framåt utanför bilens silhuett, sett ovanifrån, och får inte vara bredare än bilens största bredd inklusive skärmbreddare.
- Bakre vinge/spoiler, endast ett alternativ är tillåtet, om inte vinge/spoiler är originalmonterat från fabrik, får monteras, förutsatt att vingen/spoilern, utan infästningsdelar sett från sidan, ryms i en kvadrat med måtten 20x20 cm. Framkanten på vingen eller dess fästelement får inte sticka utanför en lodlinje som tangerar bilens silhuett där dessa befinner sig. Är bilen smalare bakom denna linje får dock vingen eller dess fästelement behålla sin största bredd. Orsak: vingen/fästelementen ska i möjligaste mån hindras att haka i medtävlanade eller vid depåkörning personer som kan befinna sig i depåområdena. Ingen del av vingen/fästelementen får befinna sig över bilens högsta höjd, och bakersta delen av vingen/fästelementen får inte sticka utanför en lodlinje som tangerar bakersta punkten på bilens normala silhuett, sett ovanifrån. Vingen får bara ha ett element. Vingen ska vara monterad med minst 4 infästningspunkter i karossen. Varje infästningspunkt ska vara minimum M6 skruvförband.

10. Säkerhetsanordningar

SBF TR 5 är implementerad i sin helhet. FIA-godkänt 6-punksbälte är obligatoriskt.

11. Belysning

Belysning: fram och bak; Blinkers bak och stopplyktor ska fungera.

12. Förarsäte

Förarsäte ska vara FIA-godkänd för racing. Montering enligt SBF TR 5.16. Justerbart underrede är tillåtet under förutsättning att det är fastsatt med minst 4 infästningspunkter. Fastsättning enligt SBF TR 5.16.

13. Elsystem/batteri

Enligt SBF TR 5.13 och TR5.21

Strömförsörjningen till bränslepumpen/arna måste brytas då motorn stannar.



Bulletin 1 - 2023
Tekniskt Reglemente Standard Racing DM 2023

Södra BF 2023-09-03

Förtydligande gällande vikt/ effekt 5.1

Nedanstående motorstorlekar/vikter är avsedda som vägledning under 2023.

Vid incheckning lämnas en vagndeclaration avseende deltagande fordon, ordinarie klass/serie samt vikt och effekt. Dessa uppgifter ligger sedan som grund vid ev efterkontroll eller protest under tävlingen/ DM-seriens gång.

Förtydligande gällande 2.0 9.0 samt 5.0

Fordon är tänkta att kunna köras som enligt det seriereglemente man kör/ har kört under året. Ev. Överladdning samt avsteg gällande minimivikt, kan komma att godkännas efter samtal med SGA.

Förtydligande gällande luftfilter 5.3

Även en damstrumpa är att betrakta som luftfilter....

SGA Racing
Södra Bilsportförbundet