

Sverigecupen 2023

Hej och välkomna till årets upplaga av Sverige Cupen 1/8 TRACK & 1/10 NT med supportklass 1/10-Eltouring 13,5T stock.

Klasser: 1:8 Track, 1:10NT (200mm) samt 1/10 El-touring 13,5T stock.

Licensklasser: Nationell

De U-förare som vill delta i Sverigecupen får lösa D-licens.

Anmälningavgift: Max450kr

För SC: Inbetalning av 30kr per startande skall göras till RB:s BG-nr 5818-5976 och märk betalningen med " Nitrotrack2023 "(görs av arrangören).

Anmälan: Ska vara öppen till **söndag** kväll före tävling! Efteranmälan är ok till på fredag kväll **innan tävlingen** men dock mot en efteranmälningavgift på 50kr. Tävlingen kan med tävlingsledarens medgivande avlysas om mindre än 10 anmälningar inkommit onsdag före tävling eller Force Majeure. Innan anmälan öppnas så skall inbjudan skickas för påseende till grenansvariga och sedan publiceras. Anmälan skall ske genom myrcm.ch

Tävlingsregler och tekniska regler är i enlighet med SBF 2023 samt eventuella bulletiner publicerade på: <https://www.sbf.se/regler/radiostyrd-bilsport>

Till arrangörer av Sverigecupen:

Arrangör av Sverigecupen ska marknadsföra tävlingen så mycket som möjligt i form av flyers på strategiska ställen samt annons i lokal tidning mm. Sköter sig arrangören så premieras det med förtur till tävlingar året efter när det gäller Sverigecupen och SM/RM tävlingar. *Anledningen till dessa krav är att sporten behöver synas för att få nya aktiva och att det gagnar klubbars ekonomi i form av merförsäljning i kiosk mm.*

Banpreparering: Enligt SBFs regler, för rekommenderad metod kontakta grenansvariga.

Tävlingsform enligt följande:

Fredag: Om möjligt helt fri träning men om mycket folk vill träna så delas klockan in i tex 10 minuters pass, 10min 1/8track, 10min 1/10Track, 10min 1/10Eltrack osv så alla får en likvärdigmöjlighet till ban-tid. 1/8 bör delas in i minst 2 grupper baserat på varvtider från tidigare tävlingar.

Lördag:

Fri träning: Från 07:00 - 08:50 enligt ovanstående om inte klubben har restriktioner att följa.

Besiktning: Från 09:00 – tills sista heatträningen är avklarad.

Heatträning: 2x7 minuter med start 09.00

Kval: 4 omgångar, Kvalformen är varv/tid. Minst 1h 10 min mellan varje kvalomgång (dvs. 1 timme och 10 min mellan att heat 1 omgång 1 och heat 1 omgång 2).

Mellan sista kval/elbilsfinalen är banan öppen för fri träning, inga motorer får startas förens 5 minuter efter målgång och måste stoppas 10minuter innan start av elbilsfinaler. Det är då lämpligt att köra 10 min 1:10 och sedan 10 min 1:8 osv.

Söndag:

Friträning: Från 07:00 - 8:30

Finaler: Rekommenderas från 9.00 underfinaler och finaler som körs enligt SBFs regler
Tidsschemat bör innehålla följande:
Lunchpaus 30 min.
Finalträning för direktkvalade

Planera finalerna så att rimlig förberedelsestid finns.

Priser: Minst till 1-2-3 i Final för respektive klass samt till bästa junior i respektive klass.

Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl. 16:00.

Totalresultat Sverige Cupen:

Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:
Finaltävlingen.

Främst placeras den som har flest antal förstaplats osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.

. Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.

. Främst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien. .

Skulle ovanstående metoder inte ge utslag sker lottning.

Antal tävlingar som räknas är 3st. Blir tävlingar inställda kan antal räknade tävlingar ändras.

För att få 3 tävlingar räknade i sin poängsumma måste finalen köras, den behöver dock inte räknas med.

Kör man inte finaltävlingen räknas bara 2 tävlingar oavsett hur många tävlingar man har kört.

Poängberäkning sker enligt följande:

1:a plats = 50 poäng

2:a plats = 48 poäng

3:e plats = 46 poäng

4:e plats = 45 poäng

5:e plats = 44 poäng o.s.v.

TQ erhåller 1 extra poäng.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

Tävlingskalender:

Arrangör	Datum
Växjö MS	13-14 Maj
SMK Trollhättan	3-4 Juni
Lidköping RCK	17-18 Juni
Staffanstorp HS	26-27 Augusti
Örebro RBC	9-10 September

Touring Stock 13,5T:

Tävlingsform enligt följande:

Tävlingen avgörs på 1 dag (Lördagen)

Träning: 2 Omgångar Som är seednings grundande.

Kval: 3 omgångar, round by round där de 2 bästa räknas.

Minst 1h10min mellan varje kvalomgång (samma som för nitrotrackklasserna)

Final: 3 Omgångar.

Allmänt: Körs enligt RB-T 7.0 Förutom Följande.

Motorer: Skall uppfyllas av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 13,5T motorer

Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky"

Utväxling: Total utväxling skall vara ≥ 5.0 (t.ex. så är 4.99 underkänd)

Batterier: Batteri får vara maximalt på 6500mAh och finnas på EFRAS 2S lista.

Maximal laddningsström laddning/urladdning: 10 ampere Detta räknas per batteri.

Däck:Sweep Touring asphalt EXPEVO-R2 Pre-glued 36tire set (dvs färdiglimmade och måste inte ha SBF-logga).

1set regndäck får besiktas in vid regn.

Däcksoppa: MR33 V3 Asphalt Additive 100ml ETS, MR33-0003.

Det är godkänt att tvätta däcken med Bräkleen. (andra lösningsmedel eller preparat är ej tillåtna).

Däckvärmare är EJ TILLÅTET.

2omgångar däck, dessa skall besiktigas in under ordinarie besiktningstid.

Karosser: Enligt EFRA listan.