



*Stefan Kristenssons Åkeri AB*  
*Möllvångsgården*  
*Östra Greve*  
**"SKÅAB"**

## Hösten är här.

Även om det fram till helt nyligen var högsommarvarmt är det ju faktiskt när man slår ett öga i kalendern september månad. DM-serierna har återstartat efter sommaruppehåll, för grusåkarna inleddes sommaruppehållet i april vilket inte var helt optimalt, men nu är det *ready set go* på riktigt. Smedsvängen i Örkelljunga inledde återstarten i början av augusti och veckan efter var det dags för Snapphanerallyt i Hässleholm. I den trimmade klassen gjorde Johannes Haraldsson under sommaren ett bilbyte och VW Golf ersattes med en Toyota Corolla och bilbytet verkade gjort gott för tempot. Det blev segrar i både Örkelljunga och Hässleholm och Johannes flög upp som ett klart växande hot mot Toyota kollegan Jocke Kristianssons ambitioner att knipa DM-guld. De kom till TV-Svängen i Hörby med Jocke i DM-ledning före Johannes, men Hörby bet tillbaka. Jocke parkerade på SS2 där placering av "hinder inner" inte alls överensstämde med Jockes placering av Toyotan. Det blev stopp och DNF. Johannes hade nu alla chanser att rycka i toppen men Toyota motorn ville annorlunda och det blev lite "schweizerost" över det hela med håll lite både här och där. I stället var det nu Hasse Johansson som hade goda möjligheter att knapra in poängförspånget de båda Toyotaförarna skaffat sig, men för Hasses del blev det inte heller riktigt som planerat. Förvisso varken *hinder inner* eller schweizerosts syndrom på motorn utan i stället var problemet att några av de övriga konkurrenterna hade bra fart under galoscherna.

Hasse fick nöja sig med att bli femma i Hörby vilket ändå inte är fy skam när herrar som Victor Hansen, Johan Green och Pontus Berglund var tre av dem som var före. Johan Green har nu på riktigt blandat sig i leken om medaljerna och jagar på tredjeplatsen i tabellen, en poäng före Hasse. Men onotat på lördag i Blekinge. Fördel Hasse? Rickie Borgström lär sätta högsta fart och med en stark säsongsavslutning kan han stöka till i tabellen. Räkna också med att B-föraren Hannes Håkansson kommer vara med och hugga i toppen. Tempot är det inget fel på men i år har det mesta förutom tempot bjudit på utmaning. Spänningen stiger...

I standard A är det Jesper Larsson Odenmalm för hela slanten. 4 segrar av fyra möjliga innebär att det är i princip klart att Jesper vinner DM. Skulle han mot förmodan dra på sig två nollor i de två avslutande tävlingarna stannar han på 100 p. Skulle Lars Svensson vinna de två avslutande tävlingarna får han 110 p. Teoretiskt möjligt men är det praktiskt genomförbart?

I standard B är det vidöppet. *The man in charge* är Jim Nilsson från SMK Hörby. Jim har dock inte vunnit någon tävling under säsongen så här långt men varit sämst trea och det kommer man långt med. Robin Liljegren är tvåa i tabellen efter seger i bl.a. Hässleholm och Linus Larsson är trea. Linus har en seger från premiären i Simrishamn som sitt bästa resultat. Den fjärde vinnaren i år är David Pettersson från Asarum som segrade i Örkelljunga. Fyra deltävlingar och fyra olika segrare och tabellen leds av den som är jämnast. Robin är inte anmäld till rally Blekinge inte heller är David Pettersson anmäld. I Davids fall är han en av dem som ska se till att alla andra ska få tävla under dagen vilket ger Jim och Linus möjlighet att dra ifrån inför finalen i Vinslöv den 28 september. Seger senast i Hörby för Karl-Johan Ingesson och fjärde plats i tabellen, men inte



*Stefan Kristenssons Åkeri AB*  
*Möllvångsgården*  
*Östra Greve*  
**"SKÅAB"**

heller Ingesson är anmäld till Blekinge och det ger i princip en minimal chans till pallplats. Det är ju en final också så än är det inte kört.

I den totala tabellen är det föga förvånande Jesper Larsson Odenmalm som leder med sina 100 inkörda poäng. Tvåa är Standard A tvåan Lars Svensson medan Jim Nilsson klättrat upp på bronsplats. Men här jagas det febrilt bakom och det är ju 50 p kvar att köra om innan vi lägger DM-säsongen 2024 till handlingen.

*Ola Schönström*  
*Sebastian Steiner*

Sportgrensansvariga för Rally  
Södra BF