

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Eric Emanuelsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Homologation Regulation Commission</u>
Datum:	<u>2023-05-17 resp 2023-06-14</u>
Plats:	<u>Digitalt/Geneva</u>

Kort sammanfattning av mötet

Vår mötet blev delat med ett möte i Maj och ett i Juni

Mötet i maj fokuserades på presentation av ett förslag från FIA avseende radikalt förändrat regelverk avseende cert- och FIA homologering av safety cages.

Genomgång av TWG rapporter.

Alla HRC förslag godkända av senaste WMSC

FIA är bekymrade av få kommande projekt från tillverkarna av Rallybilar med förbränningsmotorer. För att öka antalet rallybilar arbetar FIA på att göra det enklare/billigare att homologera Rally 5 bilar.

Förslaget är att ASN skall kunna ta fram Rally 5 Kit som ASN bilbyggare enligt riktlinjer ASN homologeras -> FIA homologering samt säljas för generell användning.

Vidare kan Rally 5 bilar enklare homologeras på samma sätt som Rally Crossbilar (riktlinjer på storlek och tillverkningsvolym.

Motoreffekt ca 170hk. Introduktion 2024 första förslaget presenteras vid juni HRC möte.

FIA kommer ta fram Gr A homologerings regler för grund modellen av E-Rally5.

Juni mötet

24 homologerings handlingar/tillägg granskades.

18 granskade Gr A/Rally handlingar

6 granskade GT3 handlingar.

Reglemente och homologerings handlingar mall för Rally 5 kit granskades



2023-06-08_Rally5-Kit-After meeting.pdf

HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES 2025

Fortsatta diskussioner samt presentation av FIA projektet avseende förbättrings alternativ (Beräknings resultat) av olika grund konstruktioner och olika rör dimensioner och antal gussets . FIA safety's målsättning är att föreslå en modell som klarar 40G (maxbelastning som kroppen klarar) vidare EN variant av bur inklusive rördimensioner och kvalitet etc, vilket innebär att beräkning/test av konstruktionen ej behövs (kostnadsbesparing).

Förslaget presenterades vid ett SBF -möte med våra godkända cert burtillverkare den 8 juni.