



Tekniska Regler - Rally Grupp E (RY-T 9)

Detta regelverk är giltigt fr o m 2027-01-01

Detta dokument innehåller tekniska regler för Rally Grupp E

Generella tekniska regler finns i Tekniska regler (TR) RY, RA, RC
och Tekniska Regler RALLY (RY-T)

OBS!

Nya regler eller tolkningar av dessa regler kommer under giltighetsperioden att publiceras som officiella meddelanden samt läggas i en ändringslogg här nedan.

Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs
direkt i utgåvan som är publicerad på www.sbf.se

Inför en ny regelperiod skapas en ny ändringslogg.

Ny regeltext i denna utgåva är röd och understruken.

Förändringar från förra utgåvan (jan 2021) är markerade med röd understruken text.

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på www.sbf.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får/kan inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

ÄNDRINGSLOGG (Införd 260329)

DATUM	PARAGRAF/PUNKT	BESKRIVNING AV JUSTERING (enklare ändringar loggas inte)

A. RÅD och TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en grupp E bil för rally

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBFs hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I **Tekniska Regler RY-T 9**, nedan, hittar du det tekniska reglementet för Grupp E.

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under **TR-1, Tekniska Regler RY, RA & RC**.

En bil som tävlar i Grupp E kan vara antingen Rallybil Standard ~~standardrallybil~~ eller Rallybil Special ~~Homologerad~~ Grupp E-bil.

Rallybil Standard ~~Standardrallybil~~

För rallybil standard registreringsbesiktigad efter 2025-06-02 skall golvmattor, baksäte och innertak vara demonterat. ~~Inredning och baksäte finns kvar i bilen.~~ Den är utrustad med skyddsbur, rallysäten och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En rallybil standard ~~standardrallybil~~ får användas i vanlig trafik.

För en rallybil standard ~~Standardrallybil~~ gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska kontrollbesiktigas enligt fordonsförordningen ~~varje år~~.

Om du står i begrepp att bygga en rallybil standard ~~standardrallybil~~, ska du göra följande, för exakta steg se TR 3.4.

1. Fyll i igångsättningstillstånd/Uppstart Rallybil själv ~~Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/ RallyHomologering) och begära ett igångsättningstillstånd.~~
2. När din rallybil standard är färdigbyggd kontakta du SBF för ansökan av Registreringsunderlag (TS) ~~ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.~~
3. Boka tid för registreringsbesiktning (textkod T71ZO) ~~Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ Fordonspärm, Vagnbok och Registerkort.~~
4. Maila SBF och bifoga en bild av godkänd registreringsbesiktning, så kommer fordonspärm och tillhörande dokumentation skickas ut ~~Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få Vagnboken påskriven, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och Vagnboken.~~

Det är viktigt att tänka på att i en rallybil standard ~~Standardrallybil~~ måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

Rallybil Special ~~Homologerad~~ Grupp E-bil

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning, för exakta steg se TR 3.4:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begär ett igångsättningstillstånd.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.
3. När bilen är färdigbyggd kontakta SBF Reg.Bes för utfärdade av Registreringsunderlag/SBF Bilaga fordonsdata.

4. Boka tid för registreringsbesiktning (textkod T71R) Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp E-reglementet.
5. Maila SBF och bifoga en bild av godkänd registreringsbesiktning, så kommer fordonspärm och tillhörande dokumentation skickas ut.
6. Beställ registreringsskyltar från Transportstyrelsen

En homologerad rallybil special ska inte registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan men är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R. Bilen har nu nyttjandebegränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp E bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

RY-T 9 1.0	Allmänt	6
RY-T 9 2.0	Homologeringsbesiktning och/eller registreringsbesiktning	6
RY-T 9 3.0	Tillåtna bilar – ålder – vikt/effekt	6
RY-T 9 4.0	Motor.....	7
RY-T 9 5.0	Bränsle och lufttillförsel.....	7
RY-T 9 6.0	Tändsystem.....	8
RY-T 9 7.0	Kylsystem.....	8
RY-T 9 8.0	Avgassystem och katalysator	8
RY-T 9 9.0	Transmission	8
RY-T 9 10.0	Hjulupphängning	8
RY-T 9 11.0	Hjul och däck	9
RY-T 9 12.0	Bromssystem.....	10
RY-T 9 13.0	Ledningar	10
RY-T 9 14.0	Styrinrättning	10
RY-T 9 15.0	Kaross och chassi	11
RY-T 9 16.0	Kaross utvändigt.....	11
RY-T 9 17.0	Kupéutrymme	11
RY-T 9 18.0	Elsystem.....	12
RY-T 9 19.0	Bränsletank	12
RY-T 9 20.0	Övriga tekniska bestämmelser (allmänna)	12
RY-T 9 21.0	Identifiering av bil	12
RY-T 9 22.0	Tolkningar, tvister	13

B. TEKNISKA REGLER GRUPP E, RY-T 9

RY-T 9 1.0 ALLMÄNT

När du läser det tekniska reglementet för Grupp E ska du tänka på följande:

Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Regeltexten är utformad så att vid de punkter som skiljer mellan en rallybil special homologerad Grupp E bil och en rallybil standard standardrallybil är detta angivet. Hänvisningar görs till Tekniska Regler (TR). Se även **RY-T 2**.

RY-T 9 2.0 HOMOLOGERINGSBESIKTNING OCH/ELLER REGISTRERINGSBESIKTNING

Bil som tävlar i grupp E ska antingen registreringsbesiktigas som Rallybil Standard eller Rallybil Special hos auktoriserat bilprovningsorgan eller besiktigas av SBF som Homologerad rallybil enligt **TR 3.4**.

En rallybil standard standardrallybil ska följa Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om bilar, TSFS 2025:3, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om rallybilar ~~TSFS 2013:63, 42 kap.~~ Särskilda krav för tävlingsbilar på väg, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingssäten, tävlingsbälten samt tävlingsanpassad godkänd ratt.

För de bilar som modifierats mer än ovanstående (~~exempelvis demonterat baksäte~~) tillåter, gäller homologerad rallybil special enligt **TR 3.4**.

RY-T 9 3.0 TILLÅTNA BILAR – ÅLDER – VIKT/EFFEKT

Tvåhjulsdrevna bilar utan överladdade motorer, med ett förhållande, enligt typintyg eller ursprungligt registreringsbevis på tjänstevikt/effekt = 15,0 kg/kW eller högre.

Bilar utrustade med wankel- eller dieselmotor är **inte** tillåtna.

Ingen uppviktning för att nå en högre tjänstevikt än original är tillåten.

Bilar med årsmodellbeteckning som är 12 år eller äldre.

Bilen ska av generalagent vara importerad till, alternativt tillverkad i, Sverige samt saluförd av återförsäljare, vilket innebär att bilen **INTE** får vara privatimporterad.

Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg alternativt helfordonsgodkännande samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.

*Det är viktigt att tjänstevikten inte är förändrad i förhållande till bilens ursprungliga vikt vid **första** registrering. Är bilen utrustad med dragkrok kan tjänstevikten vara förändrad. Om du inte kan få tag på ursprungligt registreringsbevis ska du ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) som kan hjälpa dig att få fram korrekt vikt.*

Om du väljer en bil med ~~AC och/eller~~ taklucka får du inte ta bort ~~dessa~~ denna då bilens tjänstevikt är angiven med denna utrustning. Dock får taklucka av glas ersättas med svetsad plåt.

För **Rallybil Standard** ~~Standardrallybil~~ gäller att den tjänstevikt som bilen får efter vägning i samband med registreringsbesiktning till rallybil inte har någon betydelse för vikt/effektförhållandet.

RY-T 9 4.0 MOTOR

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar.

Dock får -

- omborrning av cylinderloppen göras till första överdimension eller med max. 0,6 mm
- endast kolvar av originalutförande får användas
- vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd
- ventilsäten får slipas/fräsas med bibehållen vinkel. Endast ventiler av originalutförande med original sätesvinkel får användas
- planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstadhandboks föreskrifter
- motorn balanseras, med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materialmängder genom borrning eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är inte tillåtet. Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges för motorns specifikationer
- oljetråget får bytas mot annat i annat material men med samma form och storlek
- Motorfästen får fritt förstärkas i original fästpunkter. Dock ska motorns placering överens-stämma med original/standard. Antalet motorfästen får **inte** förändras

Motorn ska vara original för just den bil du väljer. Du kan alltså inte montera t.ex. en 1900 cc motor i en Opel som original har en 1700 cc motor även om bilarna i övrigt är lika.

RY-T 9 5.0 BRÄNSLE OCH LUFTTILLFÖRSEL

- Ska vara enligt bilens originalhandling. Gäller även bränslepumpens placering.
- Omprogrammering av styrenhet på bilar med bränsleinsprutning respektive byte av bränsle-munstycken i förgasare är tillåtet.
- Att öka motorns lufttillförsel är inte tillåtet.
- Luftfilter och filterhus är fria på originalplats.

Ersättningsförgasare

- Original Solexförgasare till Opel Ascona A och B får ersättas med Weberförgasare 36/36.
- Originalförgasaren till Toyota Celica 1976-77 med motor 18RC-R får ersättas med Weberförgasare 34/36.
- Original Weberförgasare 30/34 DFTH till Ford Sierra 2,0 får ersättas med Weberförgasare 32/36 DGV alternativt 32/36 DGAV.
- Originalförgasare på Volkswagen Golf och Jetta 1974- 86 av fabrikat Keihin får ersättas med Weberförgasare 32/32 alternativt 32/34 DMTL inklusive adapter mellan förgasare och insugningsrör.
- Originalförgasare av fabrikat Keihin på Audi 80 1,8 får ersättas med förgasare med benämning VW Golf VW GO 039 eller Weberförgasare 32 DMTL

Luftfilter

- Bilar som har godkänd ersättningsförgasare ska använda luftfilter som rekommenderas av åter-försäljaren och är anpassat till förgasaren/bilen. Luftfiltret ska vara placerat nära förgasaren och ta luft från samma utrymme som ursprunglig luftrenare. Att flytta filtret till annat utrymme och ta luften genom lång slang är inte tillåtet.

RY-T 9 6.0 TÄNDSYSTEM

Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändkablar får fritt utbytas.

RY-T 9 7.0 KYLSYSTEM

Kylsystemet ska vara i originalutförande.

Dock får -

- termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostathus
- en extra kylfläkt får monteras
- oljekylare får monteras under förutsättning att den inte skjuter utanför karossens yttre begränsningslinjer
- AC får helt eller delvis demonteras

RY-T 9 8.0 AVGASSYSTEM OCH KATALYSATOR

- Avgassystemet får fritt utbytas efter grenröret förutsatt att det klarar SBF:s bestämmelser för ljudnivå (TR 4). Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämpande anordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller skruvförband.

FIA- eller SBF-godkänd katalysator ska vara monterad på alla rallybil special ~~homologerade~~ grupp E bilar.

- På rallybil special ~~homologerade~~ grupp E bil med kombinerat grenrör och katalysator får innehållet i originalkatalysatorn tas ur.
- För rallybil standard ~~standardrallybil~~ i Grupp E finns inte katalysatorkrav före årsmodell 1988.
- På rallybil standard ~~standardrallybil~~ i Grupp E är även originalkatalysator tillåten.

RY-T 9 9.0 TRANSMISSION

- Väckellåda och slutväxel ska vara enligt bilens originalhandlingar.
- Differentialbroms/spärr, skuren differential eller antispinn får inte användas.

Antispinn/Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta. Synkroniseringsringar får tas bort.

Det är inte tillåtet att montera väckellåda och/eller slutväxel från någon motsvarande bilmodell för att få en lämpligare utväxling.

RY-T 9 10.0 HJULUPPHÄNGNING

- Det är tillåtet att byta ut bussningar mot hårdare. Bussningens funktion får inte ändras, bussningen får inte vara metall/uniball.
- Originalmodell av länkar och bärramar får förstärkas, men ska följa originalform
- Fjäderbenstorn får förstärkas.

- Förstärkningskil mellan fjäderben och spindel får monteras (svetsas). Spindel och nav ska vara original till bilmodellen.
- Original förstärkningsstag till varianter av samma bilmodell får användas.
- Volvo 850/S70 Tillägg: Bakre inre bakvagnsfästning: Bussning och hållare får bytas mot och förstärkt justerbar variant med annan lagring. (Uniball tillåten i denna lagring.)
- Alla fjäderbensrör/fjäderbenshölje ska vara av magnetiskt material

Fram:

- Topplagring och övre fjädertallrik fri i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn, fjäderbenstornets samtliga hål avsedda för fjäderbensinfästning får modifieras, men i övrigt får fjäderbenstornets form, kontur och mått inte ändras från original.
- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot styrspindel användas. Coilovers justerbara i höjdled tillåtna om de kan monteras utan ingrepp i karossen.
- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna, ej heller tillåtet med pluggad justering på stötdämpare.
- Separat gasbehållare är ej tillåtet.
- Fjädrar är fria.
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls

Bak:

- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot bakaxel användas.
- Bilar med fjäderben bak av typen "McPherson", där fjäder och dämpare är en enhet, får använda coiloverrör justerbara i höjdled om de kan monteras utan ingrepp i karossen. Dessa får även ha fri topplagring och övre fjädertallrik i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.
- Bilar som har separat dämpare och fjädrar får inte bygga om till fjäderben av "McPherson"-typ eller coiloverrör.
- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna, ej heller tillåtet med pluggad justering på stötdämpare.
- Separat gasbehållare är ej tillåtet.
- Fjädrar och fjädersäte är fritt men skall passa i original infästningspunkter får bytas mot fjädrar med annan hårdhet än original.
- Wirestopp för bakaxel får monteras.
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls.
- Alternativ infästningskonsoll för övre stötdämparinfästning bak får användas, men skall monteras i original infästningspunkter.

RY-T 9 11.0 HJUL OCH DÄCK

- Dimension på hjul max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.
- Däck och fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.
- Material i fälgar ska vara lättmetall eller stål.
- Däck ska vara enligt **RY-T 3** och/eller varje enskild tävlingsinbjudan/tilläggsregler.
- Hjulbultar får ersättas med pinnbultar.

För **Rallybil Standard** ~~standardrallybil~~ rekommenderas att ändra till önskad fälgdimension i samband med registreringsbesiktning förutsatt att hjulen går fritt i hjulhusen och att hastighetsmätaren visar rätt.

RY-T 9 12.0 BROMSSYSTEM

Ska vara enligt bilens originalhandlingar.

Dock:

- får bromsslangar bytas ut mot stålomspunna
- får bromssköldarna modifieras eller demonteras
- är bromsbeläggens fabrikat fritt inom ramen för miljölagstiftningen
- får bromsservo får sättas ur funktion
- får ABS sättas ur funktion

För **Rallybil special** ~~Homologerad bil~~ gäller dessutom att:

- bilar med parkeringsbroms som är pedal- eller elektroniskt manövrerad får byggas om till wire-manövrerad/hydraulisk parkeringsbroms med spak mellan sätena. Bromsok får i detta fall bytas ut mot motsvarande ok med bibehållande av storlek på kolv och bromsbelägg.
- bromsreduceringsventil är fri
- ABS-system helt eller delvis får demonteras
- Hydraulisk handbroms med en fördelningsventil får monteras. Originalbromsar bak (ok eller trummor) ska användas. Parkeringsbromsverkan får inte påverka huvudbromscylinder eller främre bromsok. Liggande eller stående montering placerad mellan säten. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan. Vid stående montering får inte parkeringsbroms-spaken vara högre än centrum på ratten.

Inget utbyte till bromsar från någon annan bilmodell är tillåtet. På en **Rallybil Standard** ~~Standardrallybil~~ som i original är utrustad med ABS bromsar får funktionen endast kopplas ur om det kan göras utan ingrepp i styrbox. Exempel genom att ta ur säkring.

RY-T 9 13.0 LEDNINGAR

- Utvändiga ledningar får skyddas enligt auktoriserat bilprovningsorgans anvisningar.

Rallybil Special ~~Homologerad bil~~

- Indragning av broms- och bränsleledningar är tillåtet. Montering och specifikation enligt TR 5.3.2.
- Utvändig bränslepump får flyttas in i bilen om monteringen följer TR 5.3
- Flyttas bränslepump(ar) eller andra komponenter i bränslesystemet till bagageutrymmet ska den/de vara skyddad mot slag.
 - vid tvåvolymobil (typ combikupé) vara helt inkapslad och avluftad, för skydd mot läckage.

RY-T 9 14.0 STYRINRÄTTNING

- Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera/demontera servo-styrväxel förutsatt att denna finns som original på bilmodellen.
- Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion.
- Godkänd tävlingsratt med eller utan "Snap-off"-fäste får monteras. **Se TR 5.4 22**

RY-T 9 15.0 KAROSS OCH CHASSI

Karossen får förstärkas. Dock får inget material utöver svetstråd tillföras. Med undantag för:

- infästningar för fjädrar och stötdämpare, vilka får förstärkas
- att domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras
- att karossen får förstärkas vid infästningar av säkerhetsutrustning och andra utrustningsdetaljer, såsom reservhjul, domkraft, m.m.

RY-T 9 16.0 KAROSS UTVÄNDIGT

- Original tillbehör som inte är prestandahöjande och som tillåts av besiktningsorgan är godkända. Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.
- Spoilers får demonteras förutsatt att den inte är en del av kaross/stötfångare.
- Två låsanordningar av pinntyp ska finnas på motorhuv. Original låsanordning på motorhuv ska tas bort. Dock får säkerhetsspärr som öppnas utifrån inte sättas ur funktion på standardrallybil.
- Bakrutetorkare får demonteras.
- Splitterfilm på sidorutorna är obligatoriskt. Fångstnät får användas som ett komplement.

Rallybil special Homologerad bil

- Säkerhetsspärr för motorhuv som öppnas utifrån, får ~~ska~~ tas bort.

Takventilationsluckor får monteras:

alt.1: två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.

alt.2: en med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.

Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

RY-T 9 17.0 KUPÉUTRYMME

- **ska** FIA-godkända 6-punktsbälten monteras, (TR 5.6.1). Montering enligt TR 5.6.2. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men bältet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktning
- **ska** FIA-godkända tävlingssäten monteras enligt TR 5.16. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men sätet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktningen alternativt 10 år för säte enligt FIA-norm 8862-2009
- **ska** skyddsbur monteras
- För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/7 2017 gäller att skyddsburen ska överensstämma med TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för ny byggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.
- För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller:
SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC, TR 5.8.1, Skyddsburar

Tänk på att i vissa mindre bilmodeller som ska registreringsbesiktigas som **Rallybil Standard Standardrallybil** kan bilprovningsorgan ha synpunkter på att det s.k. "Toyotastaget", (TR 5.8.1, skiss 15) försvårar i- och urstigning.

- ska eventuella krockkuddar vara urkopplade under tävling
- ska rattlås demonteras/sättas ur funktion
- får ljudisolerande material tas bort. Det är även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med metall- eller kompositpaneler med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.
- får extra instrument monteras under förutsättning att dess placering inte ökar risken för skador, i enlighet med Trafikverkets föreskrifter.
- får instrumentpanelen flockas
- För **Rallybil Standard Standardrallybil** reg besiktigad efter 2025.06.02 skall golvmattor, baksäte och innertak vara demonterat.

På **Rallybil Special** homologerad bil:

- ~~Får~~ Skall baksäte och innertak demonteras
- ska golvmattor tas bort

~~På en **Rallybil Standard** får du endast ta bort ljudisolerande material, golvmattor ska tas bort, och innertak ska vara kvar.~~

RY-T 9 18.0 ELSYSTEM

- Generator får fritt utbytas på originalplats.
- Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på original-plats.
- Batteriets infästning ska förstärkas med en övre infästning, och täckas med polskydd av icke strömförande material.
- Huvudströmbrytare får monteras.

RY-T 9 19.0 BRÄNSLETANK

Original.

RY-T 9 20.0 ÖVRIGA TEKNISKA BESTÄMMELSER (ALLMÄNNA)

I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.

RY-T 9 21.0 IDENTIFIERING AV BIL

Komplett fordonspärm med bilens registreringsbevis, och av SBF utfärdad vagnbok ska medföras vid tävling. Om det vid besiktning av bil enligt registreringsbeviset uppstår tveksamhet ska besiktningsman utnyttja den handbok som åtföljer bilen vid inköp, generalagentens reservdelskatalog och/eller verkstadshandbok. Saknas tillräckligt noggrann beskrivning i dessa handlingar får besiktning utföras genom en jämförelse med motsvarande original reservdel åtkomlig i öppna handeln.

Om tveksamhet uppstår är den tävlande skyldig att kunna styrka bilens identitet.

RY-T 9 22.0 TOLKNINGAR, TVISTER

Tvister och tolkningar utreds av SBF:s tekniska kommitté och Rallyutskottet som har tolkningsföreträde. Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.

Det är du som tävlande som i alla delar ska kunna påvisa att bilen överensstämmer med gällande reglemente och tillverkarens/generalagentens typintyg eller helfordonsgodkännande.

*Även om du inte själv byggt bilen är du som tävlande **alltid** skyldig att ta reda på vad som gäller.*