

## PROTOKOLL HU 1/2025

Datum: 2025-01-18 kl 12.00.

Plats: Linköping

Närvarande: \* Lars Palmkvist, Ordförande och  
(\* = beslutande) racingkoordinator (LP)  
\* Roger Rooth, Rallykoordinator (RR)  
\* Raymond Johansson, Sekreterare (RJ)  
Fredrik Rosendal, Teknisk koordinator SBF(FR)

Frånvarande:  
Lars Jonsson, Sportgrenskoordinator SBF (LJ)  
Kristoffer Elving, Adjungerad (KE)  
Pär Karlsson, Teknisk chef SBF (PK)

- 
- § 1 **Mötets öppnande**
  - § 2 **Godkännande av dagordning**
  - § 3 **Föregående Mötesprotokoll.**
  - § 4 **Pågående ärenden**
  - § 5 **Ekonomi**
  - § 6 **Verksamhetsplan och budget 2025**
  - § 7 **Status regler och kalender RM RA/RV 2025**
  - § 8 **Mail från 1000-cupen**
  - § 9 **Dimensioner ROPS >1994**
  - § 10 **Underlag till Toolbox i Historic Database**
  - § 11 **Agenda HTP konferens 2025**
  - § 12 **Övrigt**
  - § 13 **Nästa möte**
  - § 14 **Mötets avslutande**
-

---

**§ 1: Mötets öppnande.**

-LP öppnade mötet och hälsade alla välkomna

**§ 2: Godkännande av dagordning.**

-Föreslagen agenda godkändes

**§ 3: Föregående Mötesprotokoll.**

-Godkänt och publicerat

**§ 4: Pågående ärenden**

-Inget som inte finns i dagens agenda

**§ 5: Ekonomin**

-December resultat har inkommit och HU har klarat 2024 års budget, dock saknar vi en post som vi tidigare har begärt att bokföras mot 2024 då den avser tävlingsresultat under 2024.

**Beslut:** RR/LP utreder och begär att denna post bokförs så den belastar 2024

**§ 6: Verksamhetsplan och budget 2025**

- Ännu inget beslut om 2025 budget

**Beslut:** N/A

**§ 7: Status regler och kalender RM RA/RY 2025**

-Både mästerskapsregler och tävlingskalendrar för både RY och RA är klara och publicerade på HU hemsida

**Beslut:** Punkten avslutas och tävlingskalendern läggs in i nästa protokoll

**§ 8: Mail från 1000-cupen**

-Önskemål har inkommit angående 3 förslag där man föreslår lösningar som skulle frångå App-K reglementet.

Eftersom App-K är ett internationellt reglemente som vi inte påverkar och inte gör egna nationella regler så kan HU inte godkänna de föreslagna avstegen utan har i stället förslag på alternativa lösningar som gör att reglerna följs.

-Förslag 1 är att få använda alternativa bredare aluminiumfälgar än vad homologeringen föreskriver. Anledningen är att man påvisar haveri på bearbetade fälgar som spruckit.

-Efter utredning från Hu föreslås att man kontaktar ett företag i England som tillverkar plåtfälgar med rätt dimension och kvalitet till rimligt pris. Kontaktuppgifter kommer att delges till frågeställaren

-Förslag 2 är att få använda alternativa modernare däck än vad som är godkänt enligt App-K period F. Anledningen är att de godkända däcken är betydligt dyrare än det önskade moderna R-däcket.

-Efter utredning har HU förslag på att kontakta en gruppering som redan idag har ett gemensamt inköp som ger ett betydligt lägre pris.

-Förslag 3 avser användande av "spacer" för att skapa spel mellan fälg och bromsok. Även detta finns en möjlig lösning utan att frångå reglementet avseende spårvidd.

**Beslut:** LP besvarar frågeställaren inklusive förslag på lösningar utan att frångå App-K

**§ 9: Dimensioner ROPS >1994**

-RJ har skrivit ett förslag på vad vi nationellt kan godkänna avseende dimensioner på rören i skyddsburar på gamla bilar byggda och registrerade för tävling före 1994 när reglerna för rördimensioner ändrades.

-RR påpekar att det är mycket viktigt att detta noteras under artikel 9 i den nationella HTP:n att denna bur inte godkänns vid en framtida internationell ansökan.

**Beslut:** RJ tar fram ett förslag på standardiserad text som skall användas vid besiktning och förnyelse för nationella HTP-ansökningar

**§ 10: Underlag till Toolbox i Historic Database**

-Material med scannade gamla homologeringshandlingar och förslag på innehåll i den s.k. "Toolbox" i FIA Historic Database är klart och överlämnas till FR för vidarebefordran till PK som tar med och presenterar detta för FIA HTP Seminar i Februari

**Beslut:** PK lämnar materialet till FIA

**§ 11: Agenda HTP konferens 2025**

-HU diskuterade om vad som skall fokuseras på och hur vi bäst fördelar tiden för kursen

-LP ifrågasätter om vi hinner lägga mycket tid på praktisk övning då vi behöver gå igenom vad Period K innehåller och kräver av oss.

**Beslut:** Vidare bearbetning av agendan krävs. Alla förbereder förslag till nästa möte.

**§ 12: Övrigt.**

-FR: informerar om att lokal för praktiska övningar vid HTP-konferensen är bokad o klar

-FR: föreslår att HU tar fram ett utbildningsförslag avseende App-K som kan läggas in på utbildningsportalen.

**Beslut:** HU sammanställer ett material som förslag till App-K utbildning

-FR: informerade om att Norge har tagit fram en nationell förenklad HTP för historisk Rallycross. PK och FR har en dialog med både Norge och Rallycrossutskottet och återkommer till HU om förslag eller önskemål finns på att HU blir engagerade.

-LP: Fråga har inkommit angående när våra tekniker är klara för att besiktiga bilar enligt nya Period K.

**Beslut:** →Hu beslutar att ansökningar kan påbörjas men inga Period-K ansökningar skickas till FIA utan att vi nationellt har gått igenom, förstått och godkänt dokumentet innan det skickas till FIA.

**§ 13: Nästa möte**

**Möteskalender för HU**

Tisdag 4 Februari, Teamsmöte

Tisdag 4 Mars

Tisdag 1 April

Tisdag 6 Maj

Tisdag 3 Juni

**§ 14: Mötets avslutande.**

LP avslutade årets första utskottsmöte

---

**Protokoll upprättat av:**

*Raymond Johansson*

Raymond Johansson

**Protokoll justerat av:**



Lars Palmkvist