



## Mästerskapsregler Bilorientering, BIL-O 2023

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för BIL-O uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler BIL-O
- B. Arrangera en Mästerskaptävling BIL-O

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G1.0 Tillämpning, förändring och definition av regler.**

Se gemensamma regler pkt G1.0.

### **Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

### **OBS!**

**Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.**

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>A.</b>	<b>Mästerskapsregler Bilorientering, BIL-O</b>	<b>3</b>
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsregler SM</b>	<b>3</b>
1.0.1	Tävlingens namn	3
1.1	Bilklasser	3
1.3.1	Tävlingsgenomförande	3
1.3.2	Rekognisering	3
1.4	Tävlingslicens	3
1.5	Tävlingsavgift	3
<b>2.0</b>	<b>Anmälan</b>	<b>4</b>
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	4
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning</b>	<b>4</b>
<b>6.0</b>	<b>Tävlingsmöte</b>	<b>4</b>
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning</b>	<b>4</b>
7.2	Startordning	4
7.12	Kommunikation	4
7.12.1	Startnummer	4
<b>8.0</b>	<b>Alkohol och droger</b>	<b>5</b>
<b>9.0</b>	<b>Resultat</b>	<b>4</b>
9.1	Poängberäkning	5
9.2	Särskiljning	5
9.3	Mästerskapstecken	5
9.4	Inte tilldelas mästerskapspoäng	5
9.5	Prisutdelning	5
<b>B.</b>	<b>Arrangera mästerskapstävling BIL-O</b>	<b>5</b>
<b>13.0</b>	<b>Tävlingsorganisation</b>	<b>5</b>
13.1	Funktionärer	5
13.4	Tävlingskontrollant	6
<b>14.0</b>	<b>Inbjudan</b>	<b>6</b>
<b>18.0</b>	<b>Anläggning och banan</b>	<b>6</b>
18.1	Publikplatser	6
<b>19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande</b>	<b>6</b>
19.2	Åtgärder efter tävling	6

## A. Mästerskapsregler Bilorientering, BIL-O

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBF:s Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tillägsregler och eventuella PM.

Tävlingsdatum 2021	Arrangör
2023-10-07	Ljungby MK
2023-11-10	Ryds MK / Wäxjö MS
2023-11-11	Ryds MK

#### 1.0.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Bilorientering".

#### 1.1 Bilklasser

- Alla bilar, godkända enligt svensk trafiklagstiftnings bestämmelser får användas.
- Om det vid SM-arrangemanget finns andra tävlingsklasser, där banan bitvis sammanfaller med SM-banan, bör dessa startas efter SM-deltagarna eller på annat sätt, så att dessa ej kan påverka de tävlande på SM-banan.

#### 1.3.1 Tävlingsgenomförande

- Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan, PM och tillägsreglerna
- Tävlingens längd och svårighetsgrad ska utformas så att erforderligt och lämpligt utslag erhålles.
- Sammanlagd idealtid för orienteringssträckorna **bör ej överstiga 2,5 timmar** (10 mil).

#### 1.3.2 Rekognisering

- Rekognisering av tänkbara tävlingsområden efter det att tävlingsinbjudan är publicerad är förbjuden:
- Tävlande får ej heller under pågående tävling avvika från banan i syfte att rekognosera inför kommande sträckor.

#### 1.4 Tävlingslicens

Se Bil-O 1.4

- Tävlande med utländsk licens får delta vid SM-tävling men erhåller ej SM-poäng.

#### 1.5 Tävlingsavgift

- Enligt respektive inbjudan.

## 2.0 ANMÄLAN

- Förare/kartläsare som är inblandad i banläggningen av tävlingen äger inte rätt att delta.
- Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datumet som anges i inbjudan.

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Bil-O Utskottet i samråd med SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar efter eventuella behov.

## 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Se [Bil-O 5.0](#).

## 6.0 TÄVLINGSMÖTE

- Tävlingsmöte skall hållas innan tävlingens start.
- Närvaro är obligatorisk och kontroll ska ske genom upprop av deltagare.
- Om deltagare ej anlönt till mötet när uppropet är avklarat bestaraffas de enligt Bil-o 8.1.

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

### 7.2 Startordning

- Seedning av kartläsarna görs med utgångspunkt från de senaste 2 årens SM-deltävlingar.
- Poängen summeras och en seedningslista upprättas (som kan erhållas av Bil-O Utskottet).
- De tävlande som vid någon av deltävlingarna varit arrangör får även räkna in ytterligare en deltävling bakåt i tiden.
- Vid lika poäng placeras den först som varit bäst i den senaste deltävlingen.
- Listan uppdateras inte mellan årets deltävlingar.
- De sex bästa på seedningslistan startar i omvänd ordning, dvs den som är på 6:e plats i seedningslistan startar först, 5:an startar 2:a osv.
- Seedade from plats 7 i seedningslistan startar enligt seedningslista.
- Ej anmäld seedad kartläsare ersätts av nästa på listan.
- Efteranmälda ekipage läggs in i startordningen enligt seedningslistan.
- Anmälda som ej upptas på seedningslistan lottas i en grupp, som startar efter de seedade.
- Utländska ekipage kan delta i tävlingen utan att erhålla SM-poäng. Dessa placeras in i startlistan efter alla Svenska SM-deltagare.

### 7.12 Kommunikation

#### 7.12.1 Startnummer

- I startordningslistan numreras de startande från startnummer 1 och framåt i enlighet med Bil-o 7.2  
Efteranmälda tävlande erhåller löpande nummer högre än det högsta enligt startordningslistan, om de är seedade förs de in på rätt startplats i listan och är de oseedade placeras de sist av de anmälda.
- Om det vid SM-arrangemanget finns andra tävlingsklasser ska de ekipagen ha avvikande nummerserie.

## 8.0 ALKOHOL OCH DROGER SE G 7

## 9.0 RESULTAT

### 9.1 Poängberäkning

- I varje deltävling utdelas poäng enligt följande:

Placering	Poäng
1:a	60 poäng
2:a	58 poäng
3:e	57 poäng
4:e	56 poäng
o.s.v	

- Poängen från årets båda deltävlingar summeras.

### 9.2 Särskiljning

- Särskiljning görs endast på de tre första placeringarna.
- Om flera deltagare kommer på samma poängtal ska den sist arrangerade SM-deltävlingen under året, där ingen av de aktuella tävlande (förare respektive kartläsare var för sig) tillhör den arrangerande klubben/klubbarna, vara utslagsgivande.
- Om flera deltagare även efter denna särskiljning kommer på samma poängtal på grund av att de fått tillgodoräkna sig poäng från föregående år ska den senaste deltävlingen där de alla deltog vara utslagsgivande.

### 9.3 Mästerskapstecken

- Den förare och kartläsare som vinner SM erhåller RF:s SM-plaketter.
- Andra- och tredjeplacerade får SBF:s prisplaketter i silver resp. brons.
- SM tilldelas förare och kartläsare enligt bestämmelserna i § 40 i SBF:s Stadgar.

### 9.4 Inte tilldelas mästerskappoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.
- Tävlände med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

### 9.5 Prisutdelning

- Sker direkt efter avslutad tävling.

## B. Arrangera mästerskapstävling BIL-O

## 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

### 13.1 Funktionärer

Se [Bil-O 13.0-13.17](#)

- Samtliga domare inklusive ordförande och tävlingskontrollant ska utses av SBF:s Bil-O Utskott, (arrangerande klubb får komma med eget förslag i god tid).

#### 13.4 Tävlingskontrollant

- Tävlingskontrollanten ska i god tid före tävlingen, minst 1 månad, erhålla erforderlig kunskap av arrangören om tävlingens utformning och genomförande.
- Kontrollanten är rådgivande till arrangören med målsättning att tävlingen ska genomföras enligt gällande regler och i övrigt är lämpligt utformad.
- Arrangören är dock alltid ensam ansvarig för tävlingens utformning och genomförande.

#### 14.0 INBJUDAN

##### Se **Bil-O 14.0**

- Tävlingsinbjudan och PM ska alltid godkännas av domarordförande. Tävlingsinbjudan senast två månader före den aktuella tävlingen.
- Inbjudan ska distribueras på SBF:s Lots samt <http://www.bil-o.se>
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av TL.
- PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.
- Juryn äger rätt att besluta i frågor som ej framgår av detta reglemente.

#### 18.0 ANLÄGGNING OCH BANAN

##### 18.1 Publikplatser

- Arrangören bör utse en eller flera platser varifrån tävlingen kan följas av intresserade supporters och ledare.
- Publiken ska här ej ha möjlighet att kommunicera med eller på annat sätt hjälpa de tävlande.
- Banan bör, med undantag för lokalbefolkning, i övrigt hållas publikfri.

#### 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

##### 19.2 Åtgärder efter tävling

Se Bil-O 19.2

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBF:s hemsida [www.sbf.se](http://www.sbf.se). Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.