

Klassregler Dragracing, Super Pro ET

Reglerna gäller för 2023

Regelverket anger minimi krav.

Utgåva: Maj 2023

Hela dokumentet är nytt

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SPET 0.1	TILLÅTNA FORDON	2
SPET 0.2	BETECKNING PÅ FORDON	3
SPET 8 ELEKTRISKT		3
SPET 8.2	FÖRDRÖJNINGSDIVIDER, -ANORDNINGAR	3

Klassregler: Super Pro ET

SPET 0.1 Tillåtna fordon

Klassen är avsedd för Dragsters, Funny Cars och Altereds (typ 1 och typ 2 definieras nedan). Minimivikt, inklusive förare, för fordon med åtta (8) cylindrar 612 kg (1350 lbs), sex (6) och fyra (4) cylindrar 454 kg (1000 lbs).

Typ 1

Öppna Altereds. Karossen ska vara identifierbar med tidigare serietillverkat fordon. Typiskt för dessa fordon är centralt placerad förare.

Typ 2

Mycket modifierade eller specialtillverkade fordon som uppvisar stor likhet med serietillverkade modeller. Hel kaross med öppningsbara dörrar eller roadsters med skärmar som täcker alla hjul. Fjädring och bromsar på alla hjulen.

Se Säkerhetsindelning ET.

Tävlingsform:

Handicapracing baserat på förarens personligt valda dial in som kan ändras mellan omgångar. Den första bilen som korsar mållinjen utan att gå snabbare än dess dial in är vinnaren.

Dial in kan ställas in mellan 6,00–8,99 sekunder (1/4 mil) eller 3,66–5,74 sekunder (1/8 mil). ET över index (9,49 / 6,24) är acceptabla för kvalificering, men dial in kan inte ställas in långsammare än klassindex (8,99 / 5,74).

Banor med banbreakout på 7,50 på 1/4 mil 402,33 m (4,50 på 201,16m) kan också köra Super Pro ET.

Kval placeringar bestäms mot dial in. Ju närmare förarens valda dial in (men inte snabbare), desto högre blir förarens position i kvalificeringslistan.

Dial-in ska vara tydligt synligt på fordonet innan du går in i burnboxen.

Förare godkänner inskriven dial in tid genom att gå in i prestage på de banor där dial in visas på scoreboards eller liknande.

Om en runda inte körs klar på grund av väder eller lokala miljöregler etc, Skall hela den rundan i klassen strykas och inte räknas i slutresultatet. Detta gäller både under kval och eliminering

Typ av elimineringsstegen: Sportsman, samtliga inkvalade deltar.

Arrangören kan vid behov begränsa stegens storlek. Detta bör informeras i inbjudan, anmälningsformuläret eller senast i tilläggsbestämmelserna på banan.

Om elimineringsstegen begränsas bör reserver användas för eventuella deltagare som uteblir i elimineringen första runda.

Banval: Arrangören avgör. Om det inte klargjorts vid inbjudan eller senast i tilläggsbestämmelserna på banan så väljer högre kvalificerad förare under elimineringen bana.

SPET 0.2 Beteckning på fordon

SPET följt av startnummer enligt DRT 7.3.

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller det som anges i säkerhetsindelning ET.

SPET 8 Elektriskt

SPET 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar

Trottelstops och delayboxar Tillåtna. Se DRT 8.2.