

Tävlingsregler OFFROAD Enkel Tävlings (ORE)

Utgåva: Feb. 2017, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V04 2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: Dec. 2015.

Innehållsförteckning Tävlingsregler OFFROAD ENKEL TÄVLING (ORE)

| | | |
|---------------|--|----------|
| ORE 1 | INLEDNING | 3 |
| ORE 1.1 | Miljöpolicy..... | 3 |
| ORE 1.2 | Miljöansvarig | 3 |
| ORE 2 | TÄVLINGSFORMER | 3 |
| ORE 2.1 | Grenar och klasser..... | 3 |
| ORE 3 | TILLSTÅND | 4 |
| ORE 3.1 | Tillstånd | 4 |
| ORE 3.2 | Tävlingsinbjudan | 4 |
| ORE 3.3 | Upplysningar till deltagare genom PM | 4 |
| ORE 4 | FUNKTIONÄRER | 4 |
| ORE 4.1 | Tillsättande av funktionärer | 4 |
| ORE 4.2 | Befattningar | 5 |
| ORE 5 | TÄVLINGSBESTÄMMELSER | 5 |
| ORE 5.1 | Definition | 5 |
| ORE 5.2 | Körområde..... | 5 |
| ORE 5.3 | Deltagare..... | 5 |
| ORE 5.4 | Licenser | 5 |
| ORE 5.5 | Tillåtna fordon..... | 6 |
| ORE 5.6 | Identitetsbesiktning, vagnbok..... | 6 |
| ORE 5.7 | Tävlingsbesiktning..... | 6 |
| ORE 5.8 | Banbesiktning..... | 6 |
| ORE 6 | KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE | 6 |
| ORE 6.1 | Tävlingsnummer..... | 6 |
| ORE 7 | UTBILDNING, TRÄNING, LICENS | 6 |
| ORE 7.1 | Förarutbildning | 6 |
| ORE 7.2 | Träningskörning | 7 |
| ORE 7.3 | Träningsledaren ska kontrollera | 7 |
| ORE 8 | RAPPORTERING | 7 |
| ORE 9 | SÄKERHET OCH MILJÖ | 7 |
| ORE 9.1 | Publiksäkerhet..... | 7 |
| ORE 9.2 | Miljösäkerhet | 7 |
| ORE 9.3 | Vinschning..... | 7 |
| ORE 10 | BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN | 7 |
| ORE 11 | ÖVRIG INFORMATION | 7 |

Tävlingsregler OFFROAD Enkel Tävling (ORE)

ORE 1 INLEDNING

Körning i terräng är förbjudet enligt (handbok med allmänna råd 2 005:1) terrängkörningslagen (1975:1313) samt terrängkörningsförordningen (1978:594).

Endast några få undantag finns. Länsstyrelse får medge undantag.

En förutsättning för att utbildning och tävling ska få ske i terräng är att dessa regler tillämpas. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1/2000: 23) och i terräng (FAP512-2/2 000:24) ska tillämpas vid arrangemang inom offroad.

Vid all körning ska bestämmelserna enligt gällande trafikförfattningar följas, det vill säga att fordonet ska vara registrerat, försäkrat och skattat och besiktigt, föraren ska inneha giltigt körkort undantag kan lämnas av Polismyndigheter och eller av länsstyrelsen. Deltagarna är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg t.ex. anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

ORE 1.1 Miljöpolicy

Se G 2!

ORE 1.2 Miljöansvarig

Vid alla tävlingar ska miljöansvarig utses.

Dock kan miljöansvarighet samordnas med annan uppgift.

Åligganden:

att upprätta miljöplan och organisera miljöarbetet

att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan

att svara för att miljöåtgärder kontrolleras.

att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt.

att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor.

ORE 2 TÄVLINGSFORMER

ORE 2.1 Grenar och klasser

”Regler Offroad Enkel Tävling” är ett regelverk för enklare tävlingsformer i terrängkörning.

Syftet är att utbilda förare i terrängkörning, att genom körträning förbereda dem för fortsatt tävlande i dom nationella grenarna, Trial, Challenge, Formula Offroad och Monster Race, samt ge möjlighet att låta likasinnade träffas i den gemenskap som finns inom motorsporten.

Exempel på tävlingsgrenar:

- Nybörjartrial på lokal nivå
- Nybörjar Challenge på lokal nivå
- Offroad Trophy
- Offroadorientering
- Tipsrunda

Gemensamt för dessa grenar är att det inte finns något hastighetsmoment utan resultatet ska bygga på precision, uthållighet eller idealtid samt genomförs i terräng.

Cuper eller serietävlingar är ej tillåtna.

Nya grenar eller varianter på ovanstående tas fram och beslutas i samråd med SBF/SDF.

Tävlingsregler, säkerhetsbestämmelser, klassindelning m.m. ska framgå i tävlingsinbjudan.

ORE 3 TILLSTÅND

ORE 3.1 Tillstånd

Tillstånd för Offroad ska ansökas hos markägare och berörda myndigheter, och hos SDF. (Tävlings/Träningsstillstånd, tävlings/träningsförsäkring.)

Sker körning i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen. Ska körning ske med icke registrerade fordon ska även tillstånd för avlysning av området inhämtas.

Markområden som inte kräver dispens från terrängkörningslagen kan finnas.

Ambulans/Räddningstjänst och Polismyndighet ska informeras.

ORE 3.2 Tävlingsinbjudan

Tävlingsinbjudan ska innehålla tilläggsinformation avseende tävlingsform, eventuella ytterligare säkerhetsbestämmelser m.m.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

”Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.”

”**Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. ”

” Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. ”

ORE 3.3 Upplysningar till deltagare genom PM

- Presentation av funktionärer
- Säkerhetsfrågor
- Miljöfrågor
- Ändringar i förhållande till inbjudan
- Ordningsfrågor

ORE 4 FUNKTIONÄRER

ORE 4.1 Tillsättande av funktionärer

Följande licensklasser är lägsta krav:

| Befattning | OFFROAD |
|---|---------|
| Tävlingsledare Licens /Tävlingsledning | C |
| Tekniskt ansvarig Licens /Tekniker | C |
| Säkerhets ansvarig Licens /Tävlingsledning | C |
| Miljö ansvarig Licens /Tävlingsledning | C |

Följande befattningar ska minst finnas:

| Befattning | OFFROAD |
|--------------------|---------|
| Tävlingsledare | X |
| Tekniskt ansvarig | X |
| Säkerhets ansvarig | X |
| Miljö ansvarig | X |

ORE 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

ORE 5.1 Definition

Tävlingsbestämmelser enligt inbjudan.

Deltagare ska följa vad som meddelas i inbjudan, PM samt förarmöte.

ORE 5.2 Körområde

Körning får endast ske på anvisade områden. Terrängområdets storlek kan variera stort beroende på tillgången av lämplig terräng. Vid bogsering, bärgning, vinschning ska varsamhet iakttagas vad gäller träd och mark. I övrigt ska markägarens och arrangörens bestämmelser följas. Känsliga områden ska inhängas eller på annat sätt utmärkas så att fordon och människor inte beträder dess områden.

ORE 5.3 Deltagare

Personlig säkerhetsutrustning

- Bälte ska alltid användas så länge fordonet framföres. Gäller även under fastkörning, bärgning och dylikt.
- Handskar ska användas vid vinschning.
- Om hjälm bäres ska den uppfylla minst normen ECE 22.05
Arrangören har rätt att tillägga ytterligare säkerhetsregler i inbjudan, t.ex. krav på hjälm.

ORE 5.4 Licenser

Förare av fordonet ska ha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF Nationell, Debut eller Enkel (dock ej radiostyrd bilspport eller virtuell bilspport) eller PR-licens. Medåkande ska ha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF Nationell, Debut eller Enkel (dock ej radiostyrd bilspport eller virtuell bilspport) eller PR-licens.

PR licens kan lösas för ett tillfälle per kalenderår.

För mekaniker gäller att lämna in mekanikeranmälan före start.

Licens S (senior) kan erhållas från den dag föraren fyller 18 år. Licens J (Junior) går att erhålla från det år föraren fyller 15 år. Efter att föraren genomgått utbildning erhålls debutantlicens som gäller till nästkommande årsskifte. Därefter uppklassas licensen till S eller J.

Debutanter medverkar i tävlingen. Det gör ej förare under utbildning.

- Förare/Co-pilot får erhålla licens även utan inneha traktorkort eller körkort men ska kunna visa legitimation.
- Co-pilotlicens går att erhålla det året som han/hon fyller 12 år.
- person under 18 år ska ha förälders eller vårdnadshavarens tillstånd att få erhålla licens.
- Två (2) juniorer får ej utgöra besättning i ett fordon. Minst förare eller co-pilot ska ha Licens S (senior)
- Medföljande vid klubbarrangemang tex tipsrunda är åldersbegränsningen enligt arrangörs bedömning om inget direkt tävlingsmoment föreligger.

ORE 5.5 Tillåtna fordon

Deltagande fordon rekommenderas ha en totalvikt av max 3,5 ton. Arrangören äger rätt att endast tillåta fordon under 3,5 ton.

Deltagande fordon kan vara serietillverkade, ombyggda eller av egen konstruktion.

Deltagande fordon ska minst uppfylla tekniska regler för ORE.

Fordonen ska vara registrerade, skattade, försäkrade och besiktigade om tävling genomförs på område som inte är inhägnat område.

Arrangör äger rätt att neka fordon som bedöms osäkra för förare, publik eller miljö.

Arrangör äger rätt att höja säkerhetskraven i vissa moment eller tävlingar.

Deltagande fordon ska inneha vagnbok utfärdad av SBF.

ORE 5.6 Identitetsbesiktning, vagnbok

Vid identitetsbesiktning ska vagnbok tilldelas fordonet. Sådan besiktning ska utföras av SBF utsedd besiktningsman. Identitetsbesiktning bör kunna utföras i samband med tävlingsbesiktning för fordon som tidigare inte tilldelats vagnbok.

Två st. färgfoton, (10,5 * 10,5 cm) ska finnas i vagnboken som visa hela bilen sedd framifrån i 3/4 vy och hela bilen sedd bakifrån i 3/4 vy.

Fordonets klasstillhörighet ska antecknas i vagnboken.

Vagnbok ska uppvisas vid tävlingsbesiktning. Om så inte sker har arrangör rätt att neka deltagande i tävling. Samma gäller om bristfällighet antecknad i vagnbok inte har åtgärdats.

ORE 5.7 Tävlingsbesiktning

Den tekniskt ansvariga ska kontrollera att fordonen följer reglerna vad gäller utrustning och säkerhet.

Konstateras bristfällighet som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan får fordon inte tillåtas att delta i tävling innan felet är avhjälpt.

Vid tävlingsbesiktning eller anmälan kontrolleras handlingarna (vagnbok, förarlicens, körkort/Identitetshandling).

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Bil som vält/rullat får ej fortsätta tävlingen förrän ny besiktning av Tekniskt ansvarig har genomförts/godkänts.

ORE 5.8 Banbesiktning

Det behöver inte finnas en gällande banlicens för tävlingsområdet. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1/2000:23) och i terräng (FAP512-2/2000:24) ska tillämpas.

ORE 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

ORE 6.1 Tävlingsnummer

Tillhandahålls vid behov av arrangören.

ORE 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

ORE 7.1 Förarutbildning

Efter godkänd teoriutbildning med körprov erhålls offroadlicens. Teoriutbildning och körprov ska ledas av SDF/SBF utsedd, person.

ORE 7.2 Träningkörning

Länsstyrelsens tillstånd erfordras såvida inte körningen särskilt anordnat tävlingsområde.

Tillstånd till träning ska sökas hos SDF.

Vid ansökan ska uppgift om ansvarig träningsledare lämnas.

Träningsledare ska inneha licens - tävlingsledning - lägst klass C.

Förare ska inneha giltig licens.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1) och i terräng (FAP512-2) beträffande terrängkörning ska tillämpas.

ORE 7.3 Träningsledaren ska kontrollera

– Förarlicens, körkort/identitetshandling.

– Fordonens utrustning och säkerhet enligt reglementen.

– Säkerhetsutrustning i form av sjukvårdsväska, brandsläckare och telefon.

ORE 8 RAPPORTERING

-

ORE 9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Vid sekretariatet ska det finnas brandsläckare 34A 183B min.6 kg enligt SS-EN3 och sjukvårdsväska (första hjälpen) samt telefon. Se Rikspolisstyrelsens föreskrifter och Allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1/2 000:23 och i terräng FAP512-2/2 000:24) beträffande sjukvårdberedskap m.m.

ORE 9.1 Publik säkerhet

Oavsett om tävling eller träning sker inom ett inhägnat område eller i terräng ska Rikspolisstyrelsen föreskrifter om motorsport på bana (FAP512-1/2 000:23) och i terräng (FAP512-2/2 000:24) tillämpas.

ORE 9.2 Miljö säkerhet

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska tillse att miljöstation upprättas enligt SBF: s direktiv.

Inför tävlingen ska kontakt tagas med markägare för att fastställa miljökrav.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning eller motsvarande ska finnas under fordon i depå.

Miljöväska ska finnas i depån.

Miljöväska ska innehålla: dukar, saneringsorm, avfallspåsar, gummihandskar, och granulat med saneringskapacitet på ca 35 liter.

Arrangörens miljöpatrull ska vara utrustad med spade, kärl, brandsläckare samt akutväska.

Arrangörens miljöväska ska ha en saneringskapacitet på ca 45 liter, innehållande:

Dukar, orm, granulat, kudde, avfallspåsar och gummihandskar.

ORE 9.3 Vinschning

Vinschning: Vid användande av stålvajer till vinsch ska kastskydd med minimivikt på 1 kg läggas över vajern vid vinschning. Vid vinschning mot träd ska bred stropp användas. Handskar ska användas.

ORE 10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN

Se G 15.

ORE 11 ÖVRIG INFORMATION

