

# Tävlingsregler OFFROAD Monster Race

Utgåva: Feb. 2017, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V04 2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad  
sedan den förra utgåvan: Dec 2015.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER OFFROAD (ORM)

<b>ORM 1 INLEDNING .....</b>	<b>3</b>
<b>ORM 2 TÄVLINGSFORMER.....</b>	<b>3</b>
ORM 2.1 GRENAR OCH KLASSER.....	3
ORM 2.2 TÄVLANDE.....	3
<b>ORM 3 TILLSTÅND .....</b>	<b>3</b>
ORM 3.1 TÄVLINGSTILLSTÅND.....	3
ORM 3.2 TÄVLINGSINBJUDAN .....	3
ORM 3.3 ANMÄLAN.....	4
ORM 3.4 INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN TÄVLING.....	5
ORM 3.5-3.7 INDELNING AV TÄVLINGAR .....	5
<b>ORM 4 FUNKTIONÄRER.....</b>	<b>5</b>
ORM 4.1 TILLSÄTTANDE AV FUNKTIONÄRER.....	5
ORM 4.2 BEFATTNINGAR.....	6
ORM 4.3 FUNKTIONÄRERS KLUBBTILLHÖRIGHET .....	6
ORM 4.4 FUNKTIONÄRSLICENSER.....	6
ORM 4.5 DOMARE .....	6
ORM 4.6 CHEFSTEKNIKER .....	7
TEKNISK CHEF FÅR INTE INNEHA ANNAN BEFATTNING VID TÄVLING. ....	8
ORM 4.7 TÄVLINGSLEDARE.....	8
ORM 4.8 SÄKERHETSCHEF.....	8
ORM 4.9 TÄVLINGSSEKRETERARE.....	8
ORM 4.10 TIDTAGNINGSCHEF.....	8
ORM 4.11 DEPÅCHEFER.....	8
ORM 4.12 BANCHEF .....	9
ORM 4.13 POSTERING.....	9
ORM 4.14 SPEAKER .....	9
ORM 4.15 MILJÖCHEF .....	9

## **ORM 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER .....9**

ORM 5.1	DEFINITION.....	9
ORM 5.2	DELTAGARE.....	10
ORM 5.3	LICENSER.....	11
ORM 5.4	TILLÅTNA FORDON .....	11
ORM 5.5	BESIKTNING.....	11
ORM 5.6	TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER.....	11
ORM 5.7	BANBESIKTNING .....	13
ORM 5.8	OFFENTLIGGÖRANDE AV SEKTIONER/BANA .....	13
ORM 5.9	BESTÄMMELSER FÖR SEKTIONER/BANA.....	13
ORM 5.10	SERVICE OCH BOGSERING .....	13
ORM 5.11	BESTÄMMELSER FÖR DEPÅER .....	13
ORM 5.12	STARTORDNING .....	13
ORM 5.13	FÖRARSAMMANTRÄDE, UPPLYSNINGAR TILL TÄVLANDE...	13
ORM 5.14	KVALIFICERING .....	13
ORM 5.15	TÄVLINGSKÖRNING .....	13
ORM 5.16	FÖRARES SLUTPLACERING .....	14

## **ORM 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE15**

ORM 6.1	TÄVLINGSNUMMER.....	15
ORM 6.2	FLAGGOR OCH FLAGGSIGNALER .....	15
ORM 6.3	REKLAM .....	16

## **ORM 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS .....16**

ORM 7.1	FÖRARUTBILDNING.....	16
ORM 7.2	TRÄNINGSKÖRNING .....	16
ORM 7.3	LEDAREN SKA KONTROLLERA.....	17
ORM 7.4	FORDONETS OCH FÖRARENS UTRUSTNING .....	17

## **ORM 8 RAPPORTERING.....17**

## **ORM 9 SÄKERHET OCH MILJÖ.....17**

ORM 9.1	PUBLIKSÄKERHET.....	17
ORM 9.2	MILJÖSÄKERHET.....	17
ORM 9.3	OM OLYCKAN ÄR FRAMME.....	17

## **ORM 10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN .....18**

ORM 10.1	TIDSFRISTER .....	18
----------	-------------------	----

## **ORM 11 ÖVRIG INFORMATION.....18**

## **ORM 12 REVIDERING .....18**

# Tävlingsregler OFFROAD MonsterRace (ORM)

## ORM 1 INLEDNING

Körning i terräng är förbjudet enligt **terrängkörningslagen (1975:1313)** och **terrängkörningsförordningen (1978:594)**. Endast några få undantag finns. Länsstyrelse får medge undantag. En förutsättning för att träning och tävling ska få ske i terräng är att dessa regler tillämpas.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1) och i terräng (FAP512-2) ska tillämpas vid arrangemang inom offroad.

Vid körning utanför inhägnat tävlingsområde eller annat dylikt inhägnat område ska bestämmelserna enligt gällande trafikförfattningar följas, det vill säga att fordonet ska vara registrerat och skattat, föraren ska inneha körkort etcetera.

Tävlande är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg t.ex. anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

## ORM 2 TÄVLINGSFORMER

### ORM 2.1 Grenar och klasser

**Monster race** Elimineringstävling - typ dragracing - där två bilar per omgång kör på en parallell, kort hinderbana.

**Tävlingsklasser: Smallsize/Midsize/Fullsize**

MonsterRace är en accelerationstävling på en uppmätt hinderbana.

Den körs med två fordon i taget från stillastående start.

En MonsterRace tävling består av kvalificering/tidsträning och eliminering/utslagning.

Efter kvalificering/tidsträning tas de bästa förarna i varje eliminator ut. De placeras in i ett schema, elimineringsstege, för att delta i utslagningen.

Vid utslagning startar man parvis och den förare som först passerar mållinjen har vunnit rundan, oavsett tid och går vidare till nästa omgång. Dock kan även en s.k. B-final genomföras där förlorarna i varje runda möts.

### ORM 2.2 Tävlände

**Tävling ska vara öppen för förare med giltig licens.**

**Monster Race** Fordon ska anmälas i den klass som fordonet enligt det tekniska reglementet tillhör och enligt tävlingsinbjudna ingår i tävlingen.

Flera förare får vara anmälda på samma bil.

**Samtliga klasser** Endast ett tävlingsfordon per förare får anmälas i respektive elimineringsstege.

## ORM 3 TILLSTÅND

### ORM 3.1 Tävlingstillstånd

Tävling eller träning ska ansökas hos berört SDF alt. hos SBF. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1/2 000:23) och i terräng (FAP512-2/2000-24) ska tillämpas vid arrangemang inom Offroad. Sker träning eller tävling i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen.

Polismyndighets tillstånd ska inhämtas.

Aktuella Myndighetsbestämmelser ska tillämpas.

### ORM 3.2 Tävlingsinbjudan

Tävlingsinbjudan i **Monster Race**

Nedanstående uppgifter ska medtagas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM eller slutinstruktion.

Inbjudan ska alltid godkännas av domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

**Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:**

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser".

"**Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. "

"Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. "

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn och telefonnummer
- 4 Chefstekniker, namn och telefonnummer
- 5 Säkerhetschef, namn och telefonnummer
- 6 Miljöchef, namn och telefonnummer
- 7 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 8 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 9 Tidsplan: Besiktning  
Träning  
Förarsammanträde  
Första start  
Tävlingen avslutas  
Resultatlistan anslås  
Prisutdelning
- 10 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 11 Tillåtna bilar, bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 12 Anmälningssavgift
- 13 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 14 Avlysning
- 15 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
- 16 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 17 Upplysningar, telefonnummer
- 18 Återbud
- 19 — Tävlingens genomförande
- 20 — Media, PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller även Kapitel 8 paragraf 2 i SBF:s stadgar.

### ORM 3.3 Anmälan

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan anmälaren och arrangören.

#### Anmälares skyldigheter:

- Deltaga i tävling till vilken han har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, göra förfrågan till arrangören.
- Göra anmälan på standardiserad anmälningssblankett för Offroad.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlagga fastställd anmälningssavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

#### Arrangörens skyldigheter:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan. Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda och godkända av domarordföranden. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start. Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar kan domarna medge ändringar. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.

- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.
- Bekräfta till anmälaren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. *se ORM 10.*
- Endast godta utländska anmälningar om de inkommit med tillstånd från den anmäldes hemlands Bilsportförbund.

### ORM 3.3.1 Anmälan av Team

Föraren ska anmäla sig till den grupp eller klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen.

De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant ifyllas.

Endast ett fordon per förare får anmälas i resp. klass eller grupp om inte arrangören i inbjudan beslutar annorlunda (gäller DM och nationella tävlingar).

### ORM 3.3.2 Övrigt

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.

- Efteranmälan må ske om tävlingsinbjudan så tillåter.
- Tvist om en anmälan handlägges i första hand av arrangören.
- Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en ej komplett anmälan är anmälaren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter. En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.
- Senaste tidpunkt för anmälningstidens utgång framgår i inbjudan.
- Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, antages anmälningarna i den ordning de fullständiga anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som ej antagits kan sättas som reserver.
- När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

### ORM 3.4 Inställd eller uppskjuten tävling

Tävling eller del därav får icke inställas eller avkortas, såvida icke villkor härför angivits i inbjudan eller Force majeure föreligger. Endast domarna (eller därmed jämställd) har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Domarna har även rätt besluta om detta även om inte tävlingsledningen begärt så.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställes tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställes tävlingen på grund av Force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna.

Vid tävling som uppskjutes mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälaren önskar återta sin anmälan.

### ORM 3.5-3.7 Indelning av Tävlingar

## ORM 4 FUNKTIONÄRER

### ORM 4.1 Tillsättande av funktionärer

Följande licensklasser är lägsta krav:

Befattning	Monster-Race
Domarordförande	B
Domare	C
Faktafunktionär	C
Tävlingsledare	B
Biträdande tävlingsledare	C
Tävlingssekreterare	C
Tidtagningsschef	C

Befattning	Monster-Race
Chefstekniker	B
Banchef (-er)	C
Säkerhetschef	B
Depåchef	C
Miljöchef	C

## ORM 4.2 Befattningar

Följande befattningar ska minst finnas för respektive tävlingsform:

Befattning	Monster-Race
Domarordförande	X
Tävlingsledare	X
Tävlingssekreterare	X
Chefstekniker	X
Banchef	X
Säkerhetschef	X
Depåchef	X
Tidtagningsschef	X
Miljöchef	X

## ORM 4.3 Funktionärens klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte vara medlem eller ha licens i den arrangerande klubben
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50% vara medlemmar i den arrangerande klubben
- Den tekniska kontrollanten får inte vara medlem i den arrangerande klubben

## ORM 4.4 Funktionärslicenser

Se G 7!

## ORM 4.5 Domare

Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker.

Respektive utskott utser årligen efter förslag från SDF-styrelserna, Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.

SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker.

Distriktsdomare och Distriktstekniker publiceras av SDF.

Vid tävling ska minst 1 (en) domare tjänstgöra. Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass. De tjänstgörande domarna bildar juryn.

Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är någon av dessa - självskriven ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande.

Domarna är icke ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

De får icke inneha någon annan befattning vid tävlingen.

### Domarordförande

#### Åligganden:

- Att tillse att tävlingen genomförs enligt FIA:s och SBF:s bestämmelser samt att tillse att största möjliga sportsliga rättvisa skipas
- Att före tävling granska tävlingshandlingarna och godkänna tävlingsinbjudan i koncept
- Att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt ev. banlicens)
- Att planera domarnas arbete
- Att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen
- Att av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil
- Att godkänna utbyte av förare

- att utesluta tävlande som av tävlingsledaren eller organisationskommittén anmälts som icke godtagbar
- att tillse att tävlingsprogrammet följs
- att av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller ändra inbjudan
- att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur
- att avgöra protester
- att bestraffa förare som gjort sig skyldig till oskickligt uppträdande, ojust körning eller annan osportslig handling
- att bestämma om särskiljning vid dött lopp
- att bifalla eller avslå faktadomares beslut på dennes begäran
- att anmäla till förbundsbestraffning
- att vid personskada ifylla skaderapport och snarast insända denna till SBF
- att efter tävling snarast insända protokoll från ev. bestraffningsärende till respektive tillståndsgivande myndighet
- att överlämna förfallna protestavgifter till arrangören och andra kontrollavgifter till SBF
- att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen

*Se även G 15.*

### **Faktafunktionär**

Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, eller med annan speciell övervakningsuppgift.

#### **Åligganden:**

- att utöva kontroll enligt sin uppgift
  - att till tävlingsledaren anmäla sina iakttagelser
- Om faktafunktionär anser sig ha begått ett misstag, kan han ändra sin utsago och anmäla detta till tävlingsledaren. Tävlingsledaren avgör därefter om ändringen ska godtas eller icke. En eller flera domare ska utnämnas av tävlingens organisationskommitté för att övervaka starten. Startdomare ska omedelbart meddela tävlingsledaren varje tjuvstart som inträffar. Startdomaren bör vara namngiven i slutinstruktion, dock senast vid förarsammanträdet.

### **Teknisk kontrollant**

#### **Åligganden:**

- att ingå i domarjuryn som sakkunnig i tekniska frågor
  - att övervaka besiktningen, dess organisation och genomförande
  - att omedelbart under träning/tävling verkställa efterkontroll och/eller bränslekontroll enligt SBF/SDF:s eller domarjuryns beslut
  - att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående
  - att föreslå vilka åtgärder som ska vidtagas vid efterkontrollen
- Teknisk kontrollant får inte inneha annan befattning vid tävling eftersom han ingår i domarjuryn.

## **ORM 4.6 Chefstekniker**

#### **Åligganden:**

- att ansvara för anmälningssekretariatet
- att organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering
- att granska vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade och signera de åtgärdade bristfälligheterna
- att kontrollera förarens utrustning
- att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare och teknisk kontrollant om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling
- att på order av domarjury eller utskott utföra bränsleprov
- att genomföra beslutad ljudmätning
- att under pågående tävling iakttä de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t ex läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- att om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter ansvara för bilarna i parc fermé
- att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren
- att tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enligt domarjuryns beslut
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

### **ORM 4.7 Tävlingsledare**

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomföres i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

#### **Åligganden:**

- Att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd
- Att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålles
- Att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar
- Att i god tid informera kringboende m fl
- Att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut
- Att tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling
- Att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser
- Att genomföra förarsammanträde
- Att till domarordföranden framföra förslag till ändring av tidplan eller anmälan mot tävlande avseende oskickligt uppförande eller regelbrott
- Att varna eller utesluta tävlande ur heat eller tävling för brott mot tävlingsreglerna
- Att mottaga protester med tillhörande avgift, och omedelbart överlämna dessa till domarordföranden
- Att informera domarna om händelser av vikt
- Att av tävlingsfunktionärer insamla underlag för prisbedömning
- Att upprätta och underteckna resultatlista
- att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SBF/SDF)
- att omedelbart efter tävling insända ifylld tävlingsrapport för offroad till Offroadutskottet.

Tävlingsledare får inte inneha annan befattning vid tävling.

*Se även G 15.*

### **ORM 4.8 Säkerhetschef**

#### **Åligganden:**

- att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan
- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten

Säkerhetschef får inte inneha annan befattning vid tävling.

### **ORM 4.9 Tävlingssekreterare**

#### **Åligganden:**

- att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell deltagarförteckning
- att anslå resultat efter varje avslutat heat
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- att tillställa domarordförande rättat program

### **ORM 4.10 Tidtagningschef**

#### **Åligganden:**

- att organisera tidtagningen
- att använda tidtagningsapparat som godkänts av SBF eller är lämplig för tävlingen
- att fastställa varje förars använda tid resp. placering i ett lopp/heat
- att iordningställa, underteckna och till tävlingsledaren överlämna erforderliga tids- och placeringsprotokoll

### **ORM 4.11 Depåchefer**

#### **Parkeringsdepåchef**

#### **Åligganden:**

- att organisera uppställning av tävlings- och följebilar i depå
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen
- att övervaka ordningen



- att kontrollera brandskyddet
- att förbereda och ge order om utkörning till start

**Bandepåchef****Åligganden:**

- att tillse att endast tillåtet antal mekaniker uppehåller sig i resp. tävlingsbils depåbox (motsvarande)
- att övervaka att endast i ett lopp deltagande förare, samt dennes medhjälpare, uppehåller sig i bandepån
- att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden
- att övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar
- att organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån
- att till tävlingsledaren anmäla tävlande som icke iakttar gällande bestämmelser
- att tillse att inga barn under 15 år uppehåller sig i bandepån

**ORM 4.12 Banchef****Åligganden:**

- att organisera banövervakningen
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

**ORM 4.13 Postering****Åligganden:**

- att ge flaggsignaler enligt gällande bestämmelser
- att hålla banan fri från oljespill, grus, stenar mm
- att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud
- att vid behov begära assistans av ambulans eller brandbil
- att lämna skadad tävlande hjälp
- att rensa banan efter en olyckshändelse
- att ta reda på orsaken om något fordon stannat samt att föra det av banan utan att detta, när tävling pågår, medför start av motorn
- att rapportera om tävlingsförare beslutat utgå ur tävling samt orsak.
- att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- att till tävlingsledaren anmäla ojust körning

**ORM 4.14 Speaker**

Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer, eller inneha annan befattning under tävling. Ej heller förekomma eller kommentera domslut.

**ORM 4.15 Miljöchef**

Vid alla tävlingar ska miljöansvarig utses. Miljöansvarig skall ej samtidigt inneha annan chefsposition vid tävlingen. Vid lokaltävling kan dock miljöansvarighet samordnas med annan funktion vid tävlingen.

**Åligganden:**

- att upprätta miljöplan för tävlingen och organisera miljöarbetet
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan
- att svara för att miljöåtgärder kontrolleras före tävling
- att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor

**ORM 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER****ORM 5.1 Definition**

Se ORM 1.1.

## ORM 5.2 Deltagare

### Personlig säkerhetsutrustning

Hjälm och bälte ska bäras så länge föraren befinner sig i tävlingsbanan, (tävlingsheatet).

### Personlig utrustning:

- flamsäkra underkläder, flamsäker overall, sockor, högskaftade skor, handskar, balaklava.
- nackkrage typgodkänd ska användas.
- ansiktsskydd rekommenderas.
- hjälm enligt FIA, SFI, SBF Standard ska användas i MonsterRace

*Om s.k.HANS-system används ska hela systemet användas, d.v.s. hjälm, krage, stol och bälte.*

### Flamsäker overall

*Internationella bestämmelser:* Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard.

FIA-homologerings märkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

*Nationella bestämmelser:* Gäller vid samtliga övriga tävlingar i Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med internationella kraven eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX, FPT, ULL, ULL-GLASFIBER, KYNOL, KEVLAR, CONEX eller ZIRPRO/ULL.

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder, delad overall tillåts om överlappningen är minst 20cm och SFI klassad.

Smallsize, Midsize, Fullsize utan metanol i kombination med överladdning gäller minsta klassningen - SFI 5 (nomex 3) eller motsvarande + Underställ, balaklava, handskar, sockor, skor.

Midsize, Fullsize som har metanol i kombination med överladdning (kompressor el. dyl.) gäller minsta klassningen - SFI 15 + balaklava ,handskar, sockor, skor

Rekommendation till team är enhetlig och heltäckande klädsel av icke brandkänsligt material i depån.

### Flamsäkra underkläder

*Internationella bestämmelser:* se FIA:s bestämmelser.

*Nationella bestämmelser:* i material av NOMEX eller ZIRPRO/ULL.

### Flamsäkra sockor

Ska vara av samma material som underkläderna.

### Skor

Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp). Sulan på skon eller bindsulan i skon ska vara av läder.

### Handskar

Ska vara tillverkade i flamsäkert material och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.

### Balaklava

Ska vara tillverkad av flamsäkert material och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.

### Hjälm

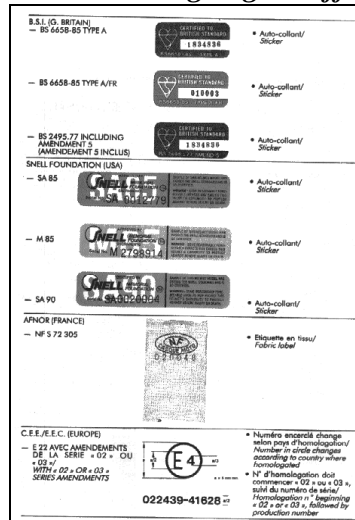
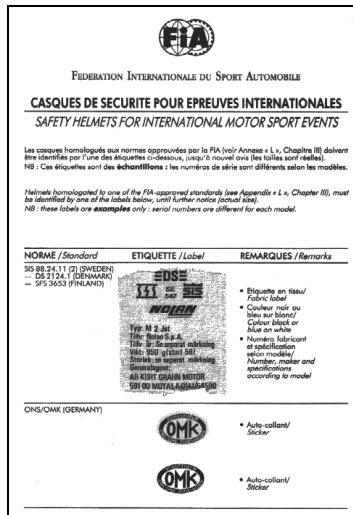
För svenska Förare/Co-piloter i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir, intercom mm.

Används intercom utrustning ska hjälmen, av fabrikanten, vara förberedd för detta med utrymme för hörnsäck och förborrade hål. Hjälmar som ej är testade och godkända enligt detta utförande får ej förändras från ursprungscertifikatet.

Medicinsk juniorålder: t o m 18-årsdagen.

Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna nedan.



Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

**OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.**

### ORM 5.3 Licenser

Se även G 7.

<b>Förare Monster Race</b>	Licens S (senior). Efter att föraren genomgått utbildning erhålls debutantlicens som gäller till nästkommande årsskifte. Där efter uppklassas licensen till S.
----------------------------	--

Licens S (senior) kan erhållas från den dag han/hon fyller 18 år. Licens J (Junior) går att erhålla från det år han/hon fyller 15 år. Efter att föraren genomgått utbildning erhålls debutantlicens som gäller till nästkommande årsskifte.

Där efter uppklassas licensen till S eller J.

Debutanter medverkar i tävlingen. Det gör ej förare under utbildning.

### ORM 5.4 Tillåtna fordon

#### Smallsize, Midsize och Fullsize

Tävlingsarrangör får efter beslut av offroadutskottet bjuda in andra fordonsklasser.

### ORM 5.5 Besiktning

#### Identitetsbesiktning, vagnbok

Enligt det tekniska reglementet ORM-T GT 0.1

### ORM 5.6 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

#### ORM 5.6.1 Tävlingsbesiktning

Plats för besiktning och bullermätning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och mål-plats.

För mätning av bilens kaross/chassimått ska finnas en avvägd plan yta.

Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.

Besiktningens protokoll ska upprättas för deltagande fordon och undertecknas av föraren vid besiktningen.

Vid tävlingsbesiktning ska följande ägnas särskild uppmärksamhet:

- Handlingar (vagnbok, förarlicens, legitimation)
- Förarens personliga utrustning
- Broms- och styrsystem (bromsprov skall utföras)
- Förarstol, skyddsbur och säkerhetsbälten
- Säkerhetsutrustning, t.ex. huvudströmbrytarens funktion

## **- Tävlingsregler Offroad Monster Race (ORM) - SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**

Konstateras bristfällighet som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan får fordon inte tillåtas att delta i tävling innan felet är avhjälpt.

Fordon som har utrustning som inte är tillåten ska inte tillåtas att delta.

Vid förbesiktning ska noga kontrolleras att fordonet överensstämmer med tekniska krav i den klass fordonet ska tävla i.

Om det under pågående tävling konstateras bristfällighet hos deltagande fordon som kan innebära säkerhetsrisk för tävlande, funktionär eller annan ska fordonet åtgärdas för fortsatt tävlande.

Teknisk kontrollant ska om möjligt medverka vid genomgången.

Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får bil inte tillåtas delta i tävlingen.

Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare och teknisk kontrollant informeras om förhållandet. Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledaren.

En tävlande får endast besikta in en bil/klass. (Undantag kan finnas i sportgrensreglementen.)

Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

### **ORM 5.6.2 Teknisk kontroll**

Efterkontroll eller stickprovskontroll benämns här som teknisk kontroll.

För att närmare undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska krav som gäller för den klass bilen tävlar i ska teknisk kontroll utföras.

Bränsleprovtagning ingår som en del i teknisk kontroll.

Beslut om att teknisk kontroll ska utföras ska fattas av SBF/SDF eller domarjuryn.

Beslut om stickprovskontroll kan även beslutas av besiktningschefen.

Vid av SBF/SDF beordrad kontroll ska detta även slutgiltigt beslutas av juryn och protokollföras.

Vid teknisk kontroll ska protokoll upprättas som bl.a. utvisar vem som beslutat om kontrollen och vad kontrollen omfattat. Kopia av protokollet ska efter kontrollen omgående överlämnas till föraren eller bilens anmälare. Kan kontrollen inte slutföras omedelbart får bilen i sin helhet eller delar därav behållas under skälig tid, av den som beslutat om kontrollen.

Om så bedöms lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på slutlig kontroll.

Bil ska kostnadsfritt ställas till förfogande för teknisk kontroll.

Förare/anmälare är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med beslutet om kontrollen.

Förare/anmälare svarar också för eventuella kostnader för transport av bilen.

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande och inget tekniskt fel konstaterats betalar den som protesterat hopmonteringen dock till en kostnad av vad motsvarande standarddel kostar att montera hos auktoriserad märkesverkstad.

Konstateras vid bränsleanalys att bränslet ej är godkänt betalas analyskostnad av förare/anmälare.

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, förare/anmälare samt det antal mekaniker som behövs vara närvarande.

Den som leder arbetet med kontrollen får besluta om antal medverkande i kontrollen.

Konstateras vid teknisk kontroll att bil inte uppfyller föreskrivna krav eller att bränsleanalys utvisar otillåtna värden ska resultatet delges domarjuryn som beslutar om fortsatt handläggning.

Om förare/anmälare inte efterkommer SBF/SDF:s eller domarjuryns beslut om efterkontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen. Samma gäller om eventuell plombering är bruten.

Protokoll utvisande juryns beslut ska oavsett beslut skyndsamt insändas till SBF och SDF.

Vid SM, NoM och EM-tävlingar behöver protokollet endast sändas till SBF.

Om domarjuryn beslutar att tävlande ska uteslutas och förseelsen är att anse som grov, kan juryn föreslå SDF/SBF att straffet bör skärpas ytterligare.

**BRÄNSLEPROV:** Rutiner för hur ett bränsleprov ska genomföras finns beskrivet i en:

*"Arbetsmanual för bränsleprov" som finns att ladda ned från SBF's hemsida.*

**ORM 5.7 Banbesiktning**

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng (FAP 512-2) ska tillämpas.

**ORM 5.8 Offentliggörande av sektioner/bana**

Tävlingsbana ska vara färdigställd och offentliggöras på anslagstavla tävlingsdagen senast 2 timmar före start.

**ORM 5.9 Bestämmelser för sektioner/bana**

Bana ska ha en längd av 80 – 250 meter och en bredd om minst 14 meter inkl. en säkerhetszon, 2 meter, mellan de båda banhalvorna.

Respektive banhalva ska vara markerade med heldragna plastband.

Bana ska bestå av minst fyra olika hinder.

En uppbromsningssträcka om minst 30 meter ska finnas.

**ORM 5.10 Service och bogsering**

Arrangör ska tillhandahålla minst två fordon och kunnig personal för bärgning.

**ORM 5.11 Bestämmelser för depåer**

Arrangör ska tillse att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns.

Anslagstavla ska finnas. Brandsläckare av klass 34 A 183B min 6 kg enligt SS-EN3 minst 2 st. ska vara centralt placerad i depå och tydligt utmärkt.

Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå.

För körprov i tävlingsklassen Monsterrace ska finnas ett avspärrat område samt tvättutrustning när förhållandena kräver detta.

Varmkörning utan förare eller mekaniker vid förarplats leder till uteslutning ur tävlingen.

Under pågående tävling ska publik inte tillåtas att befinna sig i depåområde där det finns icke registrerade tävlingsfordon. Undantag får göras under paus i tävling.

Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.

Miljöväska samt Skum/kolsyresläckare min.12 kg ska finnas vid varje tävlingsfordon/team.

Tankning får ske på Teamets uppställningsplats i Depå.

All hantering av miljöskadliga kemikalier ska ske på anvisad plats i depå.

**ORM 5.12 Startordning**

Beslutas av arrangör och meddelas senast vid förarsammanträde.

**ORM 5.13 Förarsammanträde, upplysningar till tävlande**

Förarsammanträde är obligatoriskt och ska hållas före start. Bör ledas av tävlingsledaren.

Domare ska kallas till sammanträdet.

Följande bör bl.a. behandlas:

- Upprop
- Presentation av chefsfunktionärer
- Säkerhetsfrågor
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan
- Ordningsfrågor

Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan eller i startbekräftelsen.

**ORM 5.14 Kvalificering**

Minst två kvalificeringsomgångar med tidtagning ska genomföras

**ORM 5.15 Tävlingskörning****ORM 5.15.1 Startmetod****Prostart:**

Före start tänds den övre vita lampan som talar om för instageningspersonalen att det är klar för upplining.

När instageningspersonalen har stageat in bilarna så går de till startknappen och trycker på denna, då tänds den andra vita lampan.

## **- Tävlingsregler Offroad Monster Race (ORM) - SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**

Sedan tändes sig röd lampa automatiskt och lyser mellan 0,9-3,9 sekunder innan den gröna lampan tänds. Vid prostart sker start när grön lampa tänds. Startflagga får ersätta prostart, alternativt ljussignal med grönt - rött ljus.

### **ORM 5.15.2 Tjuvstart**

Tjuvstart indikeras (röd lampa på granen tänds för respektive bana) om stagestrålen bryts efter att nedräkningen påbörjats, men innan den avslutats d.v.s. innan grön lampa tänds.

Tänds tjuvstartlampan får grön lampa ej tändas.

Tjuvstart ska indikeras omedelbart.

I elimineringen ska endast en bana kunna indikera tjuvstart d.v.s. den som tjuvstartar först blir utesluten ur loppet.

Vid kvalificering får förare som startar innan grön lampa tänds inte tillgodoräkna sig erhållen tid. Vid eliminering utesluts förare som startar innan grön lampa är tänd, detta gäller ej vid sololöp.

### **ORM 5.15.3 Tävlings genomförande**

En tävling består av kvalificering/tidsträning och eliminering/utslagning.

Tävlingen anses ha inletts i och med att besiktningen påbörjats och avslutad i och med att resultatlistan är undertecknad av tävlingsledaren och protesttiden gått ut.

#### **Definition av en runda:**

Tävlingsfordonet ska med egen kraft passera startlinjen.

Att inte starta på starterns instruktion är orsak till uteslutning från den rundan.

En förare som kör innan tidtagningen är aktiverad får inte den rundan godkänd.

Om båda förarna kör innan tidtagningen är aktiverad är båda förarna uteslutna från den rundan.

Minst två planerade kvalificeringsomgångar ska finnas.

Vid kvalificering gäller inte placeringen mellan de två fordonen, endast tiden räknas.

Ett uppehåll om minst 5 minuter ska finnas mellan varje finalomgång.

#### **Avancemang**

För att avancera till nästa omgång i elimineringen krävs att tävlingsfordonet körs över mållinjen

En förare betraktas i en solorunda som vinnare efter det att han har passerat startlinjen med egen motor-kraft.

Om båda förarna får stopp i banan vinner den förare som kommit längst i banan.

Om bilen som vinner sitt heat inte kommer till start till nästa heat kommer den motståndarbil som den vinnande bilen förlorade mot att ta dess plats.

Detta gäller bara i finalheaten (stegen) för att gå vidare till nästa heat måste bilen ha passerat startlinjen.

#### **Speciella förseelser**

Uteslutning ur rundan regleras nedan, där 1 är ett svårare fel än 2 osv.

Detta är en del av tävlingsförfarandet som föranleder uteslutning ur rundan.

Rundan börjar när fordonet går in i startområdet och slutar när den passerar mållinjen.

1. Underlåtenhet att infinna sig till start på angiven tid eller efter uppmaning av funktionär.
2. Ej, klara att starta motorn vid uppmaning.
3. Underlåtenhet att följa starterns direktiv.
4. Att avsiktligt fördröja starten.
5. Att lämna startlinjen (starta) innan startern aktiverat tidtagningssystemet.
6. Att med något hjul helt korsa mitt- eller sidomarkeringar eller köra på barriärer, Undantag när säkerheten så påkallar.
7. Tjuvstart vid eliminering.

### **ORM 5.15.4 Avbrytande av tävling**

Tävlande som avbryter tävling ska omgående meddela tävlingsledningen.

## **ORM 5.16 Förarens slutplacering**

### **ORM 5.16.1 Bedömning/Prickbelastning**

Körning utanför mitt- eller sidomarkering innebär att föraren inte får tillgodoräkna sig körningen i heatet.

### **ORM 5.16.2 Målgång, särskiljning**

Om ingen vinnare kan utpekas i ett lopp (dött lopp) avgörs detta vid omkörning efter domarbeslut. Delta-gare har rätt till minst 5 min paus före omkörning. Förare med bästa tiden i tidigare genomförda lopp väljer bana.

Arrangör ska i inbjudan till tävling ange om särskiljning ska ske enligt dessa regler eller på annat sätt.

**ORM 5.16.3 Resultatlista**

Arrangören ska upprätta resultatlista och anslå densamma på i tävlingsinbjudan angiven tid och plats.

Därvid, ska klockslaget anges på resultatlistan.

Delresultat ska anslås efter varje avslutat heat.

När den fastställda protesttiden mot resultatlistan utgått och sedan ev. protester behandlats undertecknar tävlingsledaren densamma.

Fastställt resultat kan ej ändras.

Den, som har för avsikt att överklaga måste meddela domarordföranden detta innan resultatet fastställts.

Om någon, på riktigt sätt, meddelat sin avsikt att överklaga resultatet är resultatlistan endast preliminär.

Se även Gemensamma bestämmelser.

Det åligger arrangören att inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass.

Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits sända den fastställda listan med telefax till SBF.

Om listan inom denna tid ej kunnat fastställas ska detta noteras på listan.

Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, licensnummer vid tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF, klubb, bil, anmälare, antal startande, ev. tidsträningsresultat samt slutresultat samt ev. mästerskapspoäng.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).

**Priser**

Bör tilldelas minst de tre främsta i resp. tävlingsklass.

**ORM 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE****ORM 6.1 Tävlingsnummer**

Ska tillhandahållas av arrangören och placeras på väl synlig plats på fordonets båda sidor.

Minsta höjd 20 cm och vara i avvikande färg mot bakgrunden.

**ORM 6.2 Flaggor och flaggsignaler**

Flaggsignaler är funktionärens sätt att kommunicera med de tävlande så att träning och tävling kan genomföras på ett säkert och sportsligt sätt.

Signalerna visas med olikfärgade flaggor och kan kompletteras med ljussignaler.

Flaggorna ska ha minimimått 600 x 800 mm. Den röda flaggan ska ha minimimått 800 x 1000 mm.

Orange cirkel på teknisk flagg ska ha diameter 400 mm.

Flaggorna kan visas som fast eller rörlig för att ytterligare öka uppmärksamheten.

**Flaggor som visas vid huvudpostering**

**Blå/gul** nationsfärger

**Startsignal.**

Förutom nationsflagga kan blå/gul flagga användas och ska användas som startsignal vid lopp, heat eller tidskörning.

**Svart/vit rutig**

Flaggan visas vid målplatsen när loppet eller heatet är avslutat.

**Röd****Heatet stoppat.**

Flaggan betyder att allt tävlande upphör och att förarna under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till bandepån eller till annan anvisad plats för vidare instruktioner. Samtliga posteringar visar röd flagg.

**Svart och vit diagonalt delad****Varning.**

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer, vitt nummer på svart botten, och visas vid osportslig eller ojust körning på domarens order. Föraren behöver inte stanna sin bil men ska snarast efter heatet meddelas om anledningen till varningen.

### **Svart**

#### **Uteslutning**

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer, på domarens order. Förare som visas flaggan ska ovillkorligen köra in i bandepån där föraren ska meddelas om anledningen till uteslutningen.

### **Svart med orange runt fält**

#### **Tekniskt fel**

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer då ett tekniskt fel, som kan innebära säkerhetsrisk, uppmärksammas på fordonet. Föraren som visas denna flagga ska ovillkorligen uppsöka bandepån. Efter att felet åtgärdats får föraren fortsätta tävla.

### **Flaggsignaler som används på observations/flaggposteringsar**

#### **Grön med gult diagonalt kors**

##### **Starten ogiltig.**

Omstart ska ske och förarna ska inta sina startplatser på nytt, eller särskild bestraffning utdömas.

#### **Grön**

##### **Banan klar.**

Flaggan innebär att banan är klar att användas.

#### **Gul**

##### **Fara, omkörningsförbud.**

Flaggan används när banans framkomlighet nedsatts. Omkörningsförbud gäller tills hindret passerats. Rörlig flagga innebär att hindret finns i omedelbar närhet av posteringen.

#### **Vit**

Tjänste- eller långsamtgående fordon på banan och fordonet får omköras av tävlande. Visas rörlig i den sektion där fordonet befinner sig, och fast i posteringen före.

**Flaggor får enl. FIA ersättas med ljussignaler som ska godkännas vid banbesiktningen.**

## **ORM 6.3 Reklam**

*Se även G 11.*

### **Rätten till reklamplats.**

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karrosseriytor.

På vindrutans överdel tillåts en banderoll med måtten vindrutans bredd x 12 cm).

Följande karrosseriytor ska dock vara reserverade för förbund och arrangör.

Ett område på (fram) dörrarnas övre del, med måtten dörrens bredd x 12 cm.

De områden, som är reserverade för förbunds/arrangörsreklam, får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.

Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tillägsreglerna.

*Se G 3!*

För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamen, än som stadgas ovan.

Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen.

## **ORM 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS**

### **ORM 7.1 Förarutbildning**

Efter teoriutbildning med körprov erhålles offroadlicens.

Teoriutbildning och körprov ska ledas av person med licens - tävlingsledning - lägst klass B.

Kör prov ska genomföras innan första start.

### **ORM 7.2 Träningskörning**

Länsstyrelsens tillstånd erfordras såvida inte körningen särskilt anordnat tävlingsområde.

Tillstånd till träning ska sökas hos SDF.

Vid ansökan ska uppgift om ansvarig träningsledare lämnas.

Träningsledare ska inneha licens - tävlingsledning - lägst klass C.

Förare ska inneha giltig licens.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng ( FAP 512-2) beträffande träningskörning ska tillämpas.



### **ORM 7.3 Ledaren ska kontrollera**

- Förarlicens, legitimation
- Fordonens utrustning och säkerhet enligt reglementen
- Säkerhetsutrustning i form av sjukvårdsväska, brandsläckare och telefon.

### **ORM 7.4 Fordonets och förarens utrustning**

*Se respektive Tekniskt Reglemente ORM-T, och ORM 9 Tävlingsbestämmelser.*

## **ORM 8 RAPPORTERING**

-

## **ORM 9 SÄKERHET OCH MILJÖ**

Se Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och om motorsport i terräng (FAP 512-2) tillämpas beträffande sjukvårdberedskap m.m.

### **ORM 9.1 Publik säkerhet**

Oavsett om tävling eller träning sker inom ett inhägnat område eller i terräng ska Rikspolisstyrelsen föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng (FAP 512-2) tillämpas.

### **ORM 9.2 Miljö säkerhet**

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska tillse att miljöstation upprättas enligt SBF direktiv.

Inför tävlingen ska kontakt tagas med markägare för att fastställa miljökrav.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordon i depå.

Tävlande ekipage ska utrustas med: ett kärl, spade, brandsläckare samt miljöväska, med saneringskapacitet på ca 35 liter att användas i depån.

Miljöväska ska innehålla: dukar, orm, granulat, avfallspåsar, gummihandskar.

Arrangörens miljöpatrull ska vara utrustad med: kärl, spade, brandsläckare samt en akutväska.

Arrangörens miljöväska ska ha en saneringskapacitet på ca: 45 liter,

Innehållande: 10 dukar, 2 ormar, 1 kudde, 5 kg granulat, 2 avfallspåsar, 1 par gummihandskar.

### **ORM 9.3 Om olyckan är framme**

*Se G 3.10.*

## ORM 10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN

Se G 15.

### ORM 10.1 Tidsfrister

Medtävlanandes behörighet före start	30 min
Beslut av besiktningsman efter beslutet	30 min
Fel eller oegentlighet under tävling	10 min efter omgångens slut
Placering i resultatlista	10 min efter del-resultat och 30 min efter offentliggörandet av slutresultatet
Fordons behörighet	30 min efter tävlingens avslutande

## ORM 11 ÖVRIG INFORMATION

-

## ORM 12 REVIDERING

-