



Tekniska regler Rallycross Supernationell

2022 - 2024

Gällande fr.o.m. 2022-01-01

Under denna regelperiod ska eventuella ändringar aviseras senast i november 2022, därefter gäller reglementet perioden ut och endast smärre förändringar får göras. Dessa aviseras via s.k. **Officiellt Meddelande, OM**

Undantaget säkerhetsmässiga skäl eller myndighetskrav.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan

Copyright © 2021 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

RC-T SN 0.0	TILLÅTNA BILAR.....	4
RC-T SN 1	STOMME.....	4
RC-T SN 1.1	Bärande delar och deformationszoner	4
RC-T SN 1.2	Golv	4
RC-T SN 1.3	Hjulhus bak.....	4
RC-T SN 1.4	Hjulhus fram.....	4
RC-T SN 2	HJULSYSTEM	4
RC-T SN 2.1	Däck.....	4
RC-T SN 2.2	Fjädring	5
RC-T SN 2.3	Stötdämpare	5
RC-T SN 3	DRIVSYSTEM	5
RC-T SN 3.1	Motor allmänt	5
<u>RC-T SN 3.1.2</u>	<u>Motor med eldrift</u>	<u>5</u>
RC-T SN 3.3	Bränslesystem	6
RC-T SN 3.4	Kylsystem	6
RC-T SN 3.5	Avgassystem.....	6
RC-T SN 3.6	Batteri/Elförsörjning	6
RC-T SN 3.7	Huvudströmbrytare	6
RC-T SN 3.8	Kraftöverföring.....	7
RC-T SN 3.9	Transmission/Växellåda	7
RC-T SN 3.9.1	Transmission/Slutväxel/Differential	7
RC-T SN 4	BROMSSYSTEM	7
RC-T SN 4.1	Färdbröms.....	7
RC-T SN 4.2	Parkeringsbröms/ <u>Handbröms</u>	7
RC-T SN 5	STYRSYSTEM	7
RC-T SN 5.1	Styrinrättning	7
RC-T SN 6	KAROSSERI	7
RC-T SN 6.1	Karosseri utvändigt	7
RC-T SN 6.2	Stötfångare	8
RC-T SN 6.3	Kupéutrymme	8
RC-T SN 6.4	Dörrar.....	8
RC-T SN 6.5	Hugar och luckor	9
RC-T SN 6.6	Skärmar	9
RC-T SN 6.6.1	Originalskärmar.....	9
RC-T SN 6.6.2.	Skärmbreddare	9
RC-T SN 6.7	Aerodynamiska anordningar.....	10
RC-T SN 6.8	Rutor	10
RC-T SN 6.9	Förarsäte	10
RC-T SN 6.10	Skyddsbur.....	10
RC-T SN 6.11	Säkerhetsbälte	10
RC-T SN 6.12	Stänkskydd	10
RC-T SN 7	KOMMUNIKATION	10
RC-T SN 7.1	Vindrutetorkare	10
RC-T SN 7.2	Backspegel	10
RC-T SN 7.3	Stopplyktor.....	11

RC-T SN 7.4	Övrig belysning.....	11
RC-T SN 8	INSTRUMENT	11
RC-T SN 8.1.	Reglage och instrument	11
RC-T SN 9	ÖVRIGA ANORDNINGAR	11
RC-T SN 9.1	Bärgningsögla.....	11
RC-T SN 9.2	Brandsläckare.....	11
RC-T SN 9.3	Minimivikt/ <u>Viktförhållande</u>	11
RC-T SN 9.4	Ballast.....	11
RC-T SN	skiss motorplacering	12
RC-T SN FIA skiss 279-1 .....	.....	13
RC-T SN FIA skiss 279-2	.....	13
RC-T SN FIA skiss 279-3	.....	14
RC-T SN Skiss 4	.....	14
RC-T SN FIA skiss 279-4	.....	14

RC-T SN 0.0 TILLÅTNA BILAR

- Bilen ska vara av bilfabrikant serietillverkad person/combibil som är/varit typbesiktigad inom EU för minst 4 personer. Som alternativ kan s.k. sportbilar registrerade med mindre än 4 personer tillåtas. Dessa ska då följa reglementet vad beträffar motorplacering. Karossen ska vara tillverkad av stål. Aluminium, plast, kevlar etc. är inte tillåtet. Igångsättningstillstånd av rallycrossutskottet erfordras innan byggnation påbörjas av s.k. sportbilar.

Fordon registreringsbesiktade enligt nedan.

- Det ska finnas dokumentation från producent eller importör som visar bilens utseende och mått. Dokumentation kan vara [homologeringshandling](#), reservdelskatalog, delkatalog eller andra av producenten utgivna handlingar.
- Vid nybyggnation av rallycrossbil/biltyp som tidigare inte registreringsbesiktigats för rallycross i Sverige ska ansökan göras till Rallycrossutskottet innan byggnation startas.
- Om karossen tillverkats som 2- eller 4-dörrars får båda typerna användas.
- Endast tvåhjulsdrivna bilar är tillåtna. Bilar som i sin grundhomologering är utrustade med fyrhjulsdrift får valfritt modifieras till fram- eller bakhjulsdrift.
- Endast bil med helt täckt karosseri, utan löstagbart tak, är tillåten.
- I övrigt ska SBF:s gemensamma tekniska regler (TR) följas utan undantag.

RC-T SN 1 STOMME

RC-T SN 1.1 Bärande delar och deformationszoner

- Ingen modifiering av originalets stomme är tillåten. Lättning genom ändring av plåttjocklek är tillåtet. Om lättning görs ska form och funktion på den lättade delen behållas. Lättning får inte göras genom bortkapning av bilens original balkar och krockskydd, så stommens hållfasthet och deformationszoner försämras. Gäller även inuti balkar.
- Förstärkning av befintligt material är tillåtet, om detta följer stommens originalform och är i kontakt med densamma.
- Beträffande rörförstärkning bakom front/motorlucka bak se [RC-T SN 6.1](#).

RC-T SN 1.2 Golv

- Golvet ska behållas i originalutförande. Förstärkning är tillåtet *enligt* [RC-T SN 1.1](#).
- Det är tillåtet att modifiera golv *enligt* [RC-T SN FIA skiss 279 - 1](#).
- Material ska vara av samma tjocklek och kvalitet som original golv och svetsas ihop.
- Angående utrymme för avgasröret se [RC-T SN 3.4](#).
- All modifiering av golv ska ske med samma typ och tjocklek av material som original.
- Reservhjulbalja får demonteras. Hålet ska då tätas med galler, nät eller plåt max 2 mm.

RC-T SN 1.3 Hjulhus bak

- [Fritt](#)

RC-T SN 1.4 Hjulhus fram

- Hjulhus fram får fritt modifieras, dock ska alltid infästningar i bottenplatta, torpedvägg sidobalkar och rambalkar behållas oförändrade

RC-T SN 2 HJULSYSTEM

RC-T SN 2.1 Däck

- Det kompletta hjulet ska alltid kunna infogas i en U-formad mall med bredden 250 mm. Mätning ska ske på obelastad del av hjulet.
- Fälgan är fri men diametern får inte överstiga 18".

- Den totala diametern på komplett hjul får inte överstiga 650 mm.

RC-T SN 2.2 Fjädring

- Fritt. Infästningspunkter är fria.
- Hjulaxlar får flyttas (framåt eller bakåt) max 50 mm från den homologerade placeringen. Homologerat axelavstånd ska alltid behållas.
- Om "fyrlänkstag" byggs i kupén, ska dessa täckas med en tunnel av plåt med minst samma tjocklek och kvalitet som bilens original golvplåt.
- Övre fästet på "fyrlänkstaget" får vara max 200 mm över original golvplåt. (Golv till centrum på stagbulten).

RC-T SN 2.3 Stötdämpare

- Stötdämparnas antal, typ och placering är fri och fästen för dessa får tilläggas på chassi och hjulupphängning.

RC-T SN 3 DRIVSYSTEM

RC-T SN 3.1 Motor allmänt

- Fritt, överladdning tillåten, antal cylindrar fritt.
- Motorn ska vara placerad i original motorutrymme. Fram respektive bak i originalutförande för bilen.
- Vid konvertering från fram- till bakhjulsdrift se [RC-T SN 3.7](#).
- En oljeuppsamlare om minst två liter ska finnas om motorn inte har sluten vevhusventilation.

RC-T SN 3.1.2 Motor med eldrift

- Tekniska regelverk och säkerhetsregler för eldrivna rallycrossbilar pågår.
- Hybriddrift kommer att vara tillåten som ett alternativ. Översyn av regelverk pågår. I avvaktan på dessa så måste kontakt tas med rallycrossutskottet för information innan byggnation påbörjas.

-

RC-T SN 3.2 Bränslesystem

- Originaltank ska demonteras. När originaltank demonteras ska hål som uppstår täckas med plåt eller nät av samma tjocklek som original golv eller max 2 mm. Egentillverkad tank skall vara av metall. Säkerhetstank av typ FIA/FT3 eller FIA/FT3 1999 rekommenderas.
- Bränsletank (max 20 liter) ska vara monterad utanför kupéutrymmet och minst 300 mm från karossens yttersidor.
- Tanklocket ska vara av typ med gängor, alt. snabbtanknippel. Bränsletank får inte vara placerad i motorutrymmet. Avskiljningsvägg mot kupéutrymmet ska vara vätsketät och inte vara av brännbart material.
- Bränsleledning som kan utsättas för mekanisk påverkan ska vara skyddad. I kupéutrymmet får bränsleledning inte vara skarvad.
- Bränsleledning får inte monteras mellan skyddsburen och karossen.
- Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång, utom vid själva startögonblicket.
- Spjällaxel ska vara försedd med anordning som stryper gastillförseln vid fel på gasreglage.
- Motors luftintag får inte vara monterat i kupéutrymmet.

RC-T SN 3.3 **Kylsystem**

- Kylaren och dess kapacitet är fri. Dess placering är fri förutsatt att den inte är placerad i kupéutrymmet. Extra kylfläkt/ar får monteras.
- Kylarskydd får monteras om detta inte innebär någon förstärkning av karossen. Kylvattenledningar får dras genom främre och bakre torpedvägg. Om kylvattenledningar dras i kupéutrymmet ska dessa vara isolerade och får inte vara placerade högre än dörrsträvans lägsta punkt i dörröppningen **jämte förarplatsen**. Dessa får inte heller vara skarvade i kupén. Rör skarvade med hårdlödda kopplingar är tillåtna, dock inte s.k. presskopplingar med O-ring. Som alternativ är det godkänt att använda slang med tillhörande kopplingar som är avsedda för att leda kylvätska.
- Slangar, rör, tuber etc. för att leda kylluft får finnas i kupéutrymmet. Hål får finnas bakom dörrar och under bakre sidoruta, golv i bagageutrymme, baklucka samt bakstam. Hålen ska vara täckta med nät. Nätet ska också följa karossens ursprungliga form. Luftintag av flygplanstyp är tillåtet.

RC-T SN 3.4 **Avgassystem**

- Ljuddämpare ska finnas. Utloppet på avgasröret ska utmynna rakt bakåt max. 45 cm och min. 10 cm över marken och med avgasriktning bakåt. Rörets mynning ska sluta innanför bilens yttre begränsning, men inte längre in än 10 cm från den yttre begränsningen. Dessutom måste tillräckligt skydd finnas för att förhindra brännskador.
- Avgassystemet får inte vara provisoriskt. Avgaser får endast komma ut i rörets mynning. Delar av chassiet får inte användas för att leda avgaser.
- Avgasröret får inte dras inne i kupéutrymmet. Om avgasröret dras i en tunnel ska tunneln till hela sin längd vara öppen neråt. (Se **RC-T SN FIA skiss 279-2.**) Tunnelns höjd får inte överstiga 15 cm mätt från ursprunglig golvnivå. Provisoriska anordningar för ljuddämpning får inte finnas.
- Alla bilar ska vara utrustade med katalysator, homologerad av FIA eller ASN. Kontroll av funktionen ska ske enligt SBF:s regler för kontroll av katalysator. Ljudmätning enligt TR-5-R Rallycross.

RC-T SN 3.5 **Batteri/Elförsörjning**

- Batteriets vikt inklusive fästeanordningar får inte överstiga 20 kg
- Batteriet får inte placeras i kupéutrymmet och ska vara monterat enligt TR 5.21
- Eledningar ska vara klamrade och försedda med extra skydd där det erfordras
- Elledningar får inte monteras mellan skyddsbur och karossen
- I övrigt fritt

RC-T SN 3.6 **Huvudströmbrytare**

- Obligatoriskt enligt **TR 5.13.**

RC-T SN 3.7 **Kraftöverföring**

- Drivning får ske med främre eller bakre axel. Drivande axel enligt homologering behöver inte behållas. Anordning för att variera drivning mellan främre och bakre axel är inte tillåtet.
- Bilar som modifierat original torpedvägg, kardantunnel eller golv ska vara försedda med två säkerhetsringar för kardanaxel. En fram och en bak, som kardanstången löper genom. Minimum 6 mm tjock och minst 50 mm bred stålplåt.
- Om svänghjul eller koppling befinner sig inom förarens område (vid normal körställning) måste ett godkänt SFI kopplingshus användas, eller en minst 100 mm bred och 5 mm tjock

stålplåt runt kopplingshuset finnas, alternativt ett sprängskydd i form av en matta som är godkänd för ändamålet. Svänghjul och koppling måste täckas. Tillåtet att modifiera golv och kardantunnel enligt skisser 279-1 och 279-2.

- Motorn får flyttas bakåt, men aldrig längre bak än att motorblockets främre kant mätt vid packningsplanet/en för toppen/arna ska befinna sig framför en linje genom främre hjulspindlar. Torpedväggen tillåts att modifieras för att ge utrymme för motorplaceringen.
- Se skiss RC-T SN skiss 1 motorplacering.
- Vid användande av Wankelmotor får motorn flyttas bakåt, men aldrig längre bak än att packningsplanet/främre kant på oljetråget ska befinna sig framför en linje genom främre hjulspindlar. Torpedväggen tillåts att modifieras för att ge utrymme för motorplaceringen. Se skiss RC-T SN skiss 1 motorplacering. Motorblocket kan även vara placerat framför original torpedvägg som alternativ.

RC-T SN 3.8 Transmission/Växellåda

- Kopplingshus, koppling och växellåda är fri. En fungerande backväxel ska finnas.
- Växellådans typ och placering är fri, men ska till sin helhet ha mekanisk växelöverföring.
- Placering av växelreglage är fritt.

RC-T SN 3.9 Transmission/Slutväxel/Differential

- Slutväxel och bakaxel är fri.
- Diffbroms/spärr får monteras.
- Kardanaxlar/drivaxlar är fria, men ska vara av magnetiskt material.
- Traction control är förbjuden.
- "Launch control" är tillåten, men får endast reglera maxvarvtalet på motorn.

RC-T SN 4 BROMSSYSTEM

RC-T SN 4.1 Färdbroms

- Ett tvåkretsssystem är obligatoriskt
- ABS-bromsar är inte tillåtet.
- I övrigt fritt.

RC-T SN 4.2 Parkeringsbroms/Handbroms

- Inte obligatoriskt. Det är tillåtet att helt demontera parkeringsbroms/handbroms. Det är tillåtet att montera s.k. hydraulisk handbroms.

RC-T SN 5 STYRSYSTEM

RC-T SN 5.1 Styrinrättning

- Rattlås ska demonteras. Rattfäste av typ quick release rekommenderas.
- Rattstången ska ha en av bilfabrikant i sin helhet tillverkad och fungerande säkerhetsfunktion, om sådan finns.

RC-T SN 6 KAROSSERI

RC-T SN-6.1 Karosseri utvändigt

- Ingen modifiering av den homologerade karossens form får göras utom vad gäller skärmar och aerodynamiska anordningar.
- Mekaniska komponenter får inte monteras så att de sticker utanför karosseriet förutom på insidan av stänkskärmarna.

- Prydnadslistor ska tas bort. Skyddsplåt under bilen är tillåtet.
- Vid besiktning före tävling får bilen inte ha svårare karosseriskada/or. Skador ska vara reparerade och målade.
- Frontplåt eller grill får bytas mot sådan i valfritt material. Materialtjocklek på plåt högst 1 mm, plast 3 mm. Den utbytta delens form ska överensstämma med original.
- Två horisontella rör får finnas bakom front (20x1 eller 20x20x1 mm). Rören får sammanfogas med tre vertikala rör i samma dimension. Denna förstärkning får även finnas som skydd för motorn innanför bakluckan på de bilmodeller som har motorn monterad bakom kupéutrymmet.
- Fästen för domkraft får monteras men får inte sticka längre ut än 10 mm från original sparklåda.

RC-T SN 6.2 Stötfångare

- För bilar homologerade efter 1974 ska stötfångaren överensstämma med homologeringshandlingen.
- Egentillverkning av stötfångare i plastmaterial är tillåtet. Utvändig form och utseende ska överensstämma med grundhandlingen/homologeringshandlingen för bilen. Ingen form av förstärkning av dessa delar får ske (stötfångare, bärjárn och infästningar i chassiet). Bärjárn och infästningar i chassiet ska vara original. Om den är tillverkad i glasfiber får den ha en max tjocklek av 3 mm. Om den är tillverkad i kompositmaterial får den ha en max tjocklek av 2 mm.
- Infästningar får inte vara tillverkade så att de blir en förstärkning av stötfångaren.
- Det är även tillåtet att ersätta stötfångarbalken med ett rör med diameter 40x2 mm alt. 50x1,5 mm. Yttermått på röret får vara ramben + 150 mm. Plattan för infästningen i rambenet får vara max 3mm tjock och infäst med min 2 st. M8. Sammanfogningen mellan tvärgående rör och plattorna görs med ett rör/sida med mått 40x2 alt 50x1,5mm.

RC-T SN 6.3 Kupéutrymme

- Instrumentbräda får demonteras. Invändig klädsel ska demonteras. Det är tillåtet att montera instrument och rattstång i skyddsbyrens främre del i det tvärstag som går mellan främre burdelarna vid A-stolparna
- Demontering eller ändring får inte innebära att vassa hörn eller kanter finns i anslutning till förarplatsen.
- Förutom utrustning som får monteras på eller genom avskiljningsväggar får följande finnas:
- Brandsläckare (Life support system), ballast, spolarbehållare och skyddsbur.
- De väggar som skiljer kupéutrymme från motorutrymme och bagageutrymme skall behållas vad gäller placering, form och material. Det är tillåtet att montera komponenter på eller igenom dessa väggar under förutsättning att de inte når mer än 200 mm in i kupéutrymmet mätt lodrätt från avskiljningsväggen där de går igenom. Detta gäller inte motorblock, oljesump, vevaxel eller topplock

RC-T SN 6.4 Dörrar

- Dörr på förarsidan ska vara original. Förardörr får på ytersidan av dörrspegeln beklädas med en demonterbar skiva av plast eller glasfiber max tjocklek 2 mm.
- Material i övriga dörrar är fritt, men yttre form och låsfunktion ska överensstämma med original.

- Klädsel ska demonteras. På förardörren ska den ersättas med en slät plåt, eller annan brandsäker skiva.
- Fönsternät enligt TR 5.20 är obligatoriskt.
- Extra invändiga låsanordningar (stroppar eller motsvarande) är tillåtna.
- Bakre dörr/ar får svetsas/limmas igen eller ersättas av förlängd bakskärm.

RC-T SN 6.5 Huvar och luckor

- Materialet är fritt. Utvändig form ska överrensstämma med original, även när bilen är i rörelse. Under alla förutsättningar ska motorhuvar och bagagerumsluckor kunna bytas ut mot original huvar och luckor. Original låsanordning ska tas bort. Det ska finnas fyra stycken infästningar på huv och bagagerumslucka om materialet är plåt. Om motorhuv är av annat material ska det finnas minst fem infästningspunkter (tre i framkant och två i bakkant).
- Om motorhuv eller bagagerumslucka av plastmaterial användes och de är fastsatta med pinne och låssprint ska förstärkningsbricka av metall finnas på huvens båda sidor. Förstärkningsbrickans storlek min 60 mm i diameter.
- Öppningar för ventilation får finnas i motorhuv och bagagerumslucka.
- Öppningen ska täckas med nät som följer original form. Motorhuv och bagagerumslucka ska under tävling vara stängda. Anordningar med alternativa huvlägen är förbjudna. Om öppning finns mellan bakkant motorhuv och vindruta, ska detta täckas med original galler eller nät.
-

RC-T SN 6.6 Skärmar

- Ändring av originalskärmar får ske med ett av nedanstående alternativ. Max breddning av skärm eller skärmbreddare får vara 75 mm. Någon kombination av nedanstående alternativ får inte ske.

RC-T SN 6.6.1 Originalskärmar

- Alternativa material som tillåts:
- Om plåt används ska skärm och eventuell skärmbreddning vara av samma tjocklek som originalskärm.
- Om plast används (glasfiber eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 3 mm utan någon form av förstärkning.
- Om kompositmaterial används (kevlar eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 2 mm utan någon form av förstärkning.

Formen är fri, dock ska hjulhusöppningens form behållas. Detta innebär inte att originalmåttet måste behållas. Skärmen ska täcka hela hjulbredden och minst en 1/3 av hjulets omkrets. Öppningar för kylning får göras i skärmarna. Om sådana öppningar finns bakom hjulen måste de täckas så att man inte kan se hjulet längs ett horisontalplan bakifrån. Insidan av skärmarna är fria och det är tillåtet att installera mekaniska komponenter, men dessa får inte på något sätt utgöra en förstärkning av skärmen.

RC-T SN 6.6.2. Skärmbreddare

- Lös skärmbreddare får monteras utanpå originalskärm och dörr enligt **RC-T SN skiss 4, 5 och 6**.

- Om plast används (glasfiber eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 3 mm utan någon form av förstärkning.
- Om kompositmaterial används (kevlar eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 2 mm utan någon form av förstärkning.
- Formen är fri, dock ska hjulhusöppningens form behållas. Detta innebär inte att originalmåttet måste behållas. Skärmen ska täcka hela hjulbredden och minst en 1/3 av hjulets omkrets.

RC-T SN 6.7 Aerodynamiska anordningar

- Sedda uppifrån behöver inte de aerodynamiska anordningarna följa bilens konturer. De aerodynamiska anordningarna som inte är homologerade i serieproduktion måste rymmas inom bilens projektion framifrån. Dessa aerodynamiska anordningar ska alltid rymmas i en låda enligt skiss FIA 279-4

RC-T SN 6.8 Rutor

- Vindrutan ska vara av laminerat glas eller av hårt plastmaterial (polykarbonatplast el. dylikt).
- Övriga rutor ska vara av säkerhetsglas eller av polykarbonatplast.
- Om vindruta monteras av polykarbonatplast ska den ha en tjocklek av min 4 mm. Övriga rutor ska ha en tjocklek av min 3 mm.
- Rutor får inte vara färgade. Färgade rutor är endast tillåtna om det är bilens originalrutor färgade från bilfabrikanten.
- Rutor ska vara monterade så att de följer karossens form.
- Rutor ska vara stängda under tävling, sidoruta på icke förarsida får vara öppen till högst ¼.
- Solskyddsfilm får monteras på vindrutans övre del, dock max till 1/3 av vindrutans höjd.

RC-T SN 6.9 Förarsäte

- Ska vara monterad enligt [TR. 5.16 / FIA 253](#)
- Samtliga bilar ska vara utrustade med FIA-homologerat säte. Ingen del av förarsätet får placeras bakom en lodlinje mätt från rörets övre främre kant i huvudbågen.

RC-T SN 6.10 Skyddsbur

- Obligatoriskt enligt [TR. 5.8 / FIA 253](#)

RC-T SN 6.11 Säkerhetsbälte

- Obligatoriskt med 6-punkts bälte enligt [TR. 5.6/ FIA 253](#)

RC-T SN 6.12 Stänkskydd

- Ska finnas på drivande axel och täcka hela hjulets bredd, samt ha en max höjd ovan mark på 10 cm.

RC-T SN 7 KOMMUNIKATION

RC-T SN 7.1 Vindrutetorkare

- Minst en vindrutetorkare ska finnas i övrigt fritt. Spolarbehållare får monteras i kupéutrymmet, monterad med minst 2 st M8-bult. Om spolarbehållaren monteras i kupén får den endast innehålla vatten.

RC-T SN 7.2 Bakspegel

- Obligatoriskt med inre backspegel. Utvändiga backspeglar rekommenderas.

RC-T SN- 7.3 Stopplyktor

- Två stycken väl synliga bakifrån, röda lampor av slagålig typ. Minsta upplysta yta ska vara 60 cm² och lamporna skall vara minst 21 watt vardera. Dessa ska arbeta tillsammans med eller ersätta bilens ordinarie bromsljus. De får inte placeras högre än 1,5 meter eller lägre än 1,0 meter ovan marknivå. De ska vara horisontellt symmetriskt placerade.
- Som tillägg till de två bromsljusen som beskrivs ovan ska det finnas en bakåtriktad röd lampa på minst 20 watt (max 30 watt). Den ska vara monterad baktill på bilen:
- Om lampan inte är av FIA-homologerad typ enligt Technical list nr. 19 ska den belysta delen på lampan vara större än 60 cm² men får inte överskrida 70 cm². Den ska :
 - vara synlig bakifrån
 - vara placerad i bilens centrumlinje
 - alltid vara tänd under träning, heat och final
 - fungera, även om huvudströmbrytaren är avslagen.
- Det rekommenderas att lampan är av FIA-homologerad typ (enl. Technical List nr 19).

RC-T SN 7.4 Övrig belysning

- Utvändig belysning får demonteras, om uppkomna hål täcks över. Original karossform får inte ändras. För kylningsändamål är det tillåtet att lämna ett hål om max 30 cm² i varje sådan täckplåt.

RC-T SN 8 INSTRUMENT

RC-T SN 8.1. Reglage och instrument Fritt

RC-T SN 9 ÖVRIGA ANORDNINGAR

RC-T SN 9.1 Bärgningsögla

- Minst två stycken ska finnas. En framtill och en baktill, med en diameter av minst 60 mm, som inte får sticka utanför karossens begränsningslinje. Ögla ska vara så placerad att den är lättåtkomlig för bärgningspersonal och vara målad med avvikande färg. Dessutom tydligt utmärkt med en pil, pekande på ögla.

RC-T SN 9.2 Brandsläckare

- Inte obligatoriskt men om det finns ska det överensstämma med **TR 5.7 / FIA 253**

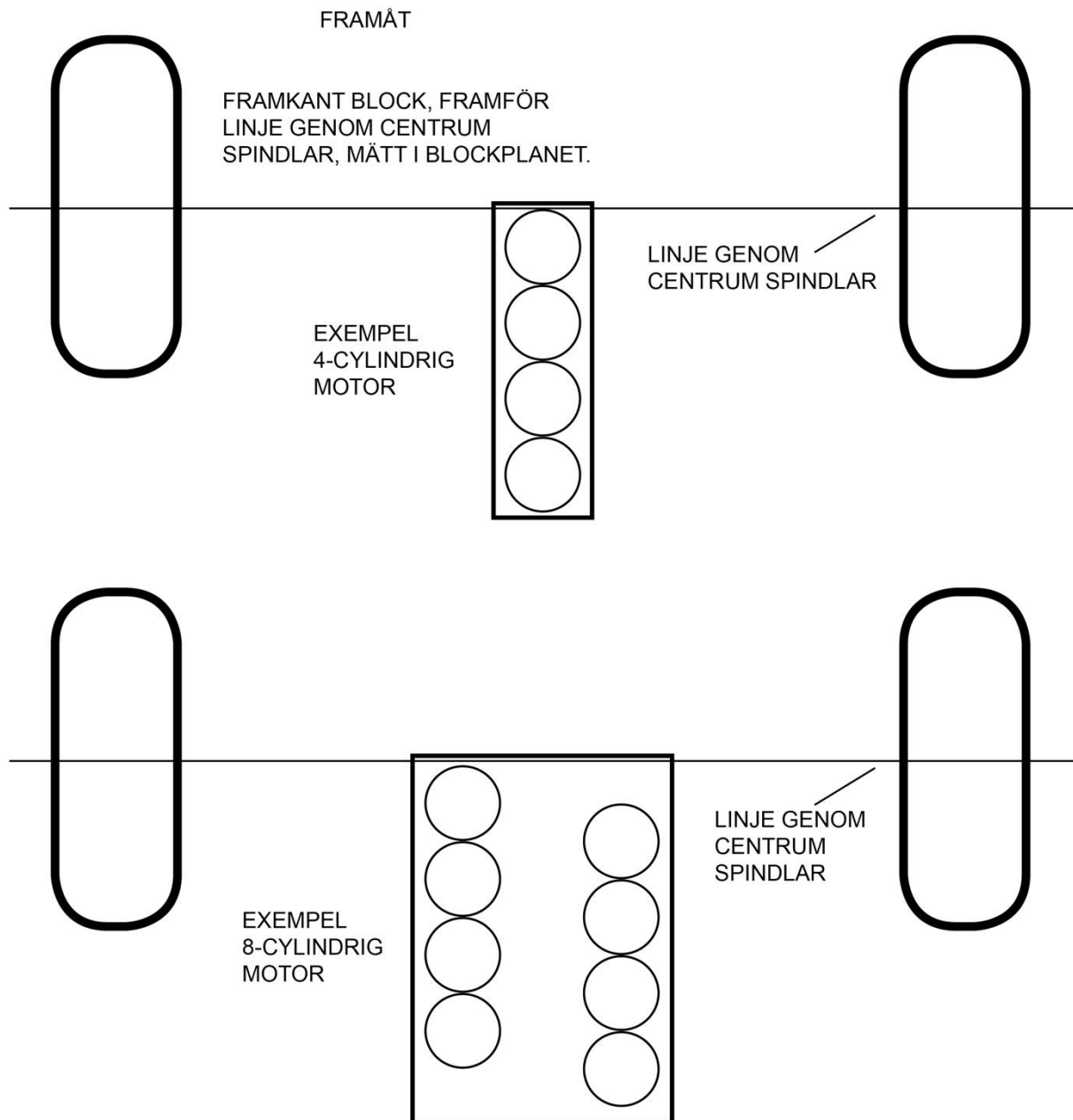
RC-T SN 9.3 Minimivikt/ Viktförhållande

- Fritt

RC-T SN 9.4 Ballast

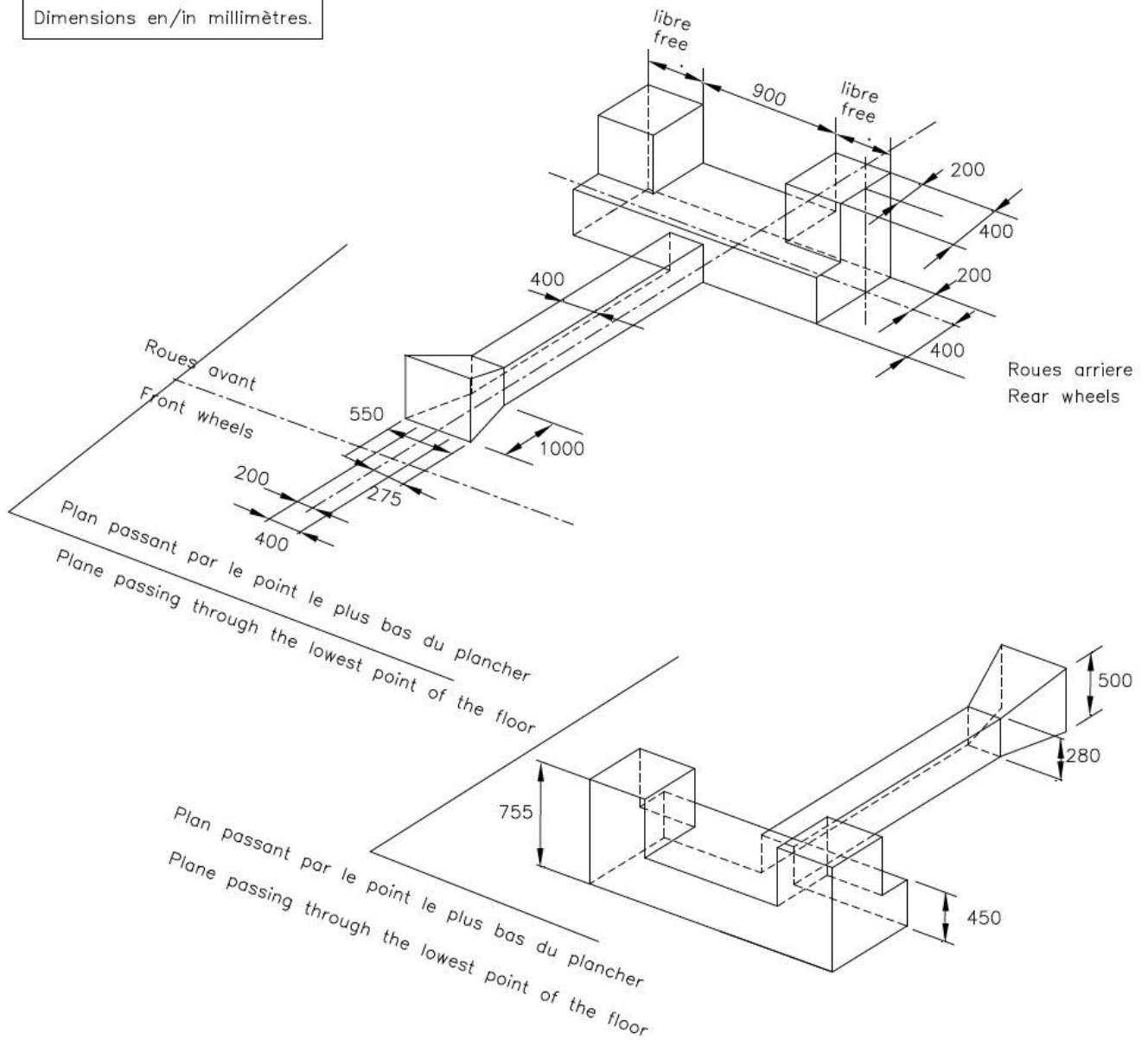
- Fri placering på golv (kupé eller bagageutrymme). Varje ballastvikt ska vara fastsatt med minst två M12 genomgående bultar med mutter och brickor. På undersidan vid varje bult ska finnas en förstärkning av plåt, svetsad i golvet. Förstärkningens tjocklek ska vara min. 3 mm och max. 5 mm. Storlek minimum 60 cm² och max 80cm² stor. Max. höjd på ballast är 150 mm. Det ska finnas möjlighet att plombera ballast.

RC-T SN Skiss 1. Motorplacering



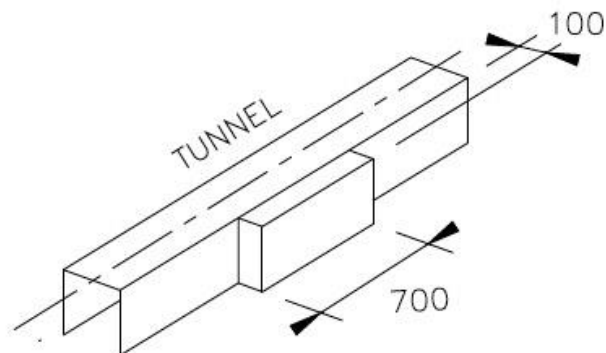
RC-T SN FIA skiss 279-1

Dimensions en/in millimètres.



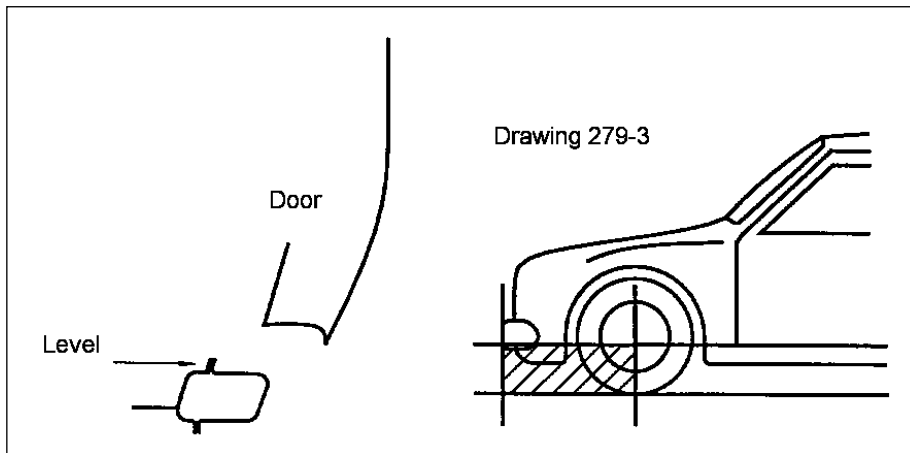
279-1

RC-T SN FIA skiss 279-2

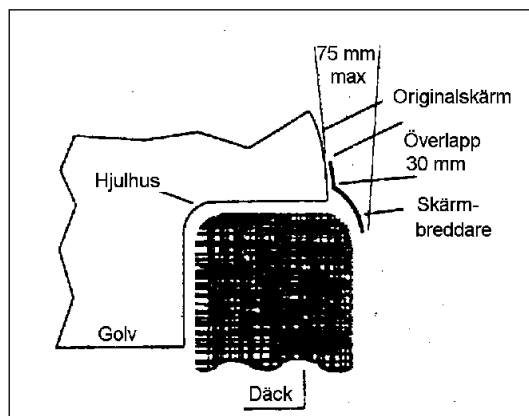


279-2

RC-T SN FIA skiss 279 - 3



RC-T SN Skiss 4



Skiss FIA 279-4

