

## **SVERIGECUPSREGLER 1:5 TRACK 2022**

Detta dokument innehåller tävlingsregler för RB 1:5 Track:

A. Sverigecupsregler 1:5 Track

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler".

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering,  
Tävlingsreglerna gäller.

## 1. Generellt

Cupen består av fem stycken tävlingar plus finalen och totalresultatet är rankinggrundande.

Cupen körs som en SM/RM mästerskapsserie. Poängen från deltävling 1 - 5 får man tillgodoräkna sig till finalen och dessa läggs till finalpoängen.

Det sämsta resultatet från deltävling 1 - 5 räknas bort, dvs det som räknas är 4 deltävlingar +finalen.

För att bli Svensk Mästare/ Riks Mästare krävs det att man vinner "Sverige Cupen".

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

Ansökan om arrangerande av **SM / RM** ska vara utskottet tillhanda senast 15 september året före tävlingsåret. Datum ska samtidigt reserveras i LoTS.

Ansökan skickas via e-post till Grenkontakten ([pjerre.gustavsson@gmail.com](mailto:pjerre.gustavsson@gmail.com)).

## 2. Tävlingsupplägg

Deltävlingarna skall arrangeras som Distriktstävlingar (SDF).

Finalen ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente.

Det innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling.

Tävlingshandlingar och Tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av tävlingens Domarordförande.

Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglementet och SC-reglementet, ska vara godkända av grenansvarig, vid final av RB-utskott.

### 2.1 Träning

Fri träning på fredagen är tillåten och skall erbjudas. 1 tidsträning på lördag morgon.

Övrig gällande träning hänvisas till regelboken RB 7.4.1.

### 2.2. Kval

Om möjligt bör förare av samma skicklighetsgrad placeras i samma kvalheat, detta avgörs efter cupställningen. 5 kval i stället för tidigare 4, detta möjliggörs på grund av minskning från 2 till 1 tidsträning.

### 2.3. Gällande regler

Tävlingarna ska genomföras enligt SBF nationella reglemente, Gemensamma regler, RB Tävlings- och Tekniska regler.

Dock skall omseedning inte göras efter tidsträningen.

Tävlingen skall avgöras på max 2 dagar och ha plats för minst 100 startande.

Förarrepresentanter får inte vara medlemmar i arrangörsklubben.

## 2.4. Bilvärdare

Förare från föregående hetat skall vara bilvärdare och utgå från bandepån eller stå vid markerade och skyddade bilvärdarplatser ute på banan, sista heatet vänder för första heat.

## 3. Genomförande

### 3.1 Generellt

Är tänkt att vara sex tävlingar, fem deltävlingar plus final, de 4 bästa resultaten plus finalen räknas, dvs har man kört alla deltävlingar kan man räkna bort det sämsta resultatet, resultatet i finalen går inte att räkna bort. Körs det fyra tävlingar så räknas tre, körs det tre så räknas två deltävlingar, den sämsta får räknas bort. Minst två plus finalen skall räknas.

Avvikelser meddelas via Bulletin eller PM.

### 3.2 Deltävlingar 2022

Enligt tävlingskalender publicerad på [www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrdbilspport](http://www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrdbilspport) 1:5 LS

## 4. Deltagare

Förare med svensk Nationell och debutantlicens. Förare med Utbildningsintyg får delta i den deltävlingen som hemmaklubben anordnar. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna.

Internationella förare erhåller poäng i serien men kan ej bli Svensk Mästare/Riks Mästare.

## 5. Anmälan

Anmälan och avanmälan skall göras via MyRCM eller motsvarande anmälningsfunktionalitet beroende på vad arrangören har angivit i sin inbjudan.

## 6. Anmälningsavgift

Anmälningsavgiften är max 450 kr för alla licensklasser. Vid efteranmälan har arrangören rätt att ta ut 50 kr utöver anmälningsavgiften. Vid utebliven avanmälan ska arrangören fakturera föraren.

30 kr per startande skall betalas in till grenansvarig (Konto eller Swish kommer) som går till cuppriser att utdelas vid den sista deltävlingen.

## 7. Transponder

Varvräkningssystem AMBrc skall användas vilket innebär att det krävs personliga transponderar.

## 8. Startordning i de olika deltävlingarna

Startordningen i första deltävlingen ska vara enligt föregående års totalresultat.

I 2:a deltävlingen ska startordningen vara enligt resultatet på första deltävlingen.

I 3:e, 4:e, 5:e och 6:e deltävlingen ska startordningen vara enligt den aktuella ställningen i serien.

OBS! Börja med att placera den bäst placerade föraren som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv. Därmed kommer den sämst placerade föraren att vara bil nr 10 i första heatet. Denna insortering gäller i alla deltävlingarna!

Licensierade förare som tillkommer utanför förra årets totallista när cupen startar samt förare som tillkommer vid deltävling 2-till 6 insorteras i lämpligt kval med hänsyn tagen till förarens förmåga.

## 9. Resultatberäkning

Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan.

Resultatlistan skall ange förarens namn och klubb

## 10. Sverigecup-poäng

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1 plats = 50 poäng, 2 plats = 47 poäng, 3 plats = 45 poäng, 4 plats = 44 poäng, 5 plats = 43 poäng, 6 plats = 42, 7 plats=41, 8 plats=40, 9 plats=39, 10 plats = 38, 11 plats = 37 osv.

TQ erhåller 1 poäng som skall räknas i totalresultatet oavsett om den tävlingen räknas bort eller inte. Totalpoängen i serien erhålls genom att de fyra (4) bästa deltävlingarna plus finalen räknas.

Grenansvarig ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv. i de fyra deltävlingarna som förarna får räkna.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Placering i finalen.

## 11. Priser

Vid varje deltävling skall pris utdelas till TQ, placering 1 - 3, bäst junior, bästa debutant och segrare i B-finaler.

Vid sista deltävlingen skall pris utdelas till vinnaren av totala SC samt placeringarna 2 till och med 10 (grenansvarig ansvarar för anskaffandet av totalpriserna).

Kostnaden för priserna skall täckas av de 30 kr per startande klubbarna skall betala in.

## 12. Resultatlistor

Resultatlista med namn och klubb-skall omgående skickas med e-post till grenansvarig ([pjerre.gustavsson@gmail.com](mailto:pjerre.gustavsson@gmail.com)).

### **13. Deltagande endast söndag**

**För att enbart startar på söndagen krävs att man har gjort följande:**

- Skriva kommentar fältet i anmälan att man endast kommer söndagen.
- Ta kontakt med klubben för att fråga hur man ska förskottsbeta, krävs förskottsbetalning innan tävlingens start för att få starta endast söndagen. Vid utebliven deltagare återbetalas ej startavgiften

Finns inget krav på arrangören att lägga ett kval på söndagen om det kommer förare då, däremot bör det erbjudas möjlighet till fri träning innan start av finaler.

Förare som kommer endast söndagen startar sist i respektive underfinal.

### **14. Uppträdande på förarställningen och bandepå**

För att efterleva SBF:s policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag, dessutom rekommenderas att arrangerande klubbar använder följande text i sin inbjudan till tävlingar och även att Racecontroller/Tävlingsledare efterlever detta på tävlingarna.

*”Vi kommer arbeta med bestraffningar för att få bättre trivsel på tävlingarna, första bestraffningen innebär Stop’n Go i kvalet/finalen alternativt näst kommande kval/final om det inte sker under körningen, andra bestraffningen innebär 10s Time penalty. Om det skulle bli en tredje förseelse utesluts föraren ur tävlingen och ombeds att lämna anläggningen. Utöver vanliga bestraffningar inom SBF/Radiostyrt kommer vi dela ut för osportsligt uppträdande på anläggningen, vilket bland annat inkluderar skrik/slag/sparkar på förarställningen eller i depå.”*

Vid ”spontan svordom” på förarställningen som ej är riktad mot en annan deltagare rekommenderas att dela ut en varning först och upprepas det ytterligare en gång så är det bestraffning som gäller.

### **15. Övrigt**

I generella reglerna står det att nummerlappar måste vara minst 80mm höga. Det är ok att frånga detta och använda nummerlappar med höjd på min 40 mm i stället.

Vid eventuella frågor gällande cupen och detta reglemente, kontakta grenansvarig Large Scale [www.sbf.se/vartforbund/Organisationen/Sportgrensutskott/Radiostyrdbilspport/](http://www.sbf.se/vartforbund/Organisationen/Sportgrensutskott/Radiostyrdbilspport/) Adjungerad Large Scale.

**Frågor gällande deltävlingar, logi mm vänd er i första hand till arrangerande klubb.**