

## Minnesanteckningar från möte med SGA rallycross 6/12 2020

Närvarande SGA:

Kjell-Åke Hellqvist Södra

Ann-Mari Bergström Nedre Norra

Staffan Rönmark Övre Norra

Roy Olsson Södra

Conny Holmberg Västra

Tom Nilsson Småland

Lasse Rosendahl Uppland

Örjan Leo Södermanland Västermanland

Utskottet: Christer E, Christer J, Magnus K, Thomas P.

Utskottet redogjorde om säsongen som gått med bra resultat trots de förutsättningar som råder.

SVT sände superfinalen i Arvika. Stora startfält överlag.

Det kommer att ske förändring av startnummer till 2021. Det blir 1-199 i alla klasser. Man behåller sitt nummer men tar bort första siffran, ex, 233 blir 33 osv. De som hade 4nnn får en 1:a framför de två sista siffrorna (2150). De förare som inte körde 2020 kommer att plockas bort och de får ansöka på nytt. RCH behåller alla sina nummer.

Christer J berättade om de tänkta TV-upplägget 2021. Detta är inte helt klart förhandlat med SVT.

SM-serien kommer att läggas upp på liknande vis som 2020. En dubbeltävling med Rally X i maj. Sedan en dubbeltävling i Övre Norra i juni och liknande i Mellansverige i juli, för att avslutas med en Superfinal med Rally X i augusti. Detta upplägg vore önskvärt att få till över en femårsperiod, men svårt att planera så långt fram med alla bitar som ska falla på plats.

Serier utanför SM är i första hand en distriktsfråga, men utskottet har en ambition att alla serier ska kunna genomföras. Med introduktion av nya klasser på nationell nivå hoppas utskottet öka möjligheterna att få fler förare till mästerskap och tävlingar på distriktsnivå.

Bilcross diskuterades, en info om att det pågår ett projekt hur den klassen kommer att köras.

Tidigare uppfattning att säkerheten är inte tillräckligt hög för rallycross vidhålls av utskottet. Detta dementeras av Roy och Lasse som hävdar att den är minst lika bra som i Rc.

Magnus K drog lite om kommunikation med våra SGA. Vi har ingen information vem distrikten utser. Kallelse till detta möte gick till de som var på senaste mötet. Detta ställde till en del, och vi har nu ändrat så att alla möten utlyses på <https://www.sbf.se/Sportgrenar/Rallycross/kontaktidistr/>

Arbetet med tekniska regler för nästa regelperiod 2022-2024 ska påbörjas. SGA fick i uppdrag att samla input från sina förare och komma med förslag till 31/1.

Magnus drog lite om banbesiktargruppen som haft möte. De ligger under säkerhet- och miljökommittén och utses i samråd med utskottet.

Eldrift ligger tiden och utskottet har fått några frågor att svara på från den grupp som tillsatts att utreda framtida eldrift. Ambitionen är att kunna införa en ren elbilsklass 2023.

XC Crosscar är en ny klass i RC, idag har vi ett fåtal bilar som tävlar tillsammans med Extreme crosscart. Säkerheten hos dessa bilar är högre och de är därmed tyngre och har svårt att konkurrera med de lättare Extreme. Utskottet har en plan att introducera XC i två steg med start 2022 för att sedan köra egen mästerskapsklass 2023. Supercar Lites kommer från 2021 att ingå i samtliga SM-tävlingar och önskemål är att dessa bjuds in även till distrikts- och backtävlingar.

Redovisning av arbetet för SGA i eget distrikt varierar men upplevdes som bra från en del håll. Alla har en arbetsbeskrivning från sitt distrikt och lämnar in en vsh-berättelse vad som hänt under året.

Däckenkäten berördes och en sammanfattning ligger ute på hemsidan. Däckvalet är grundat på vad förarna röstat på, och utskottets framtids tankar om nyrekrytering och serier utanför SM.

Supercupen deklarerade att de skulle söka en dispens för att köra på annat däckreglemente, trots att utfallet på röstningen visade på att ca 53% röstat på utskottets förslag för distriktsserier.

Mötet beslutade att sätta upp fasta datum för träffar och SGA skulle lämna in förslag till stående agenda. Mötesdatum ligger ute på officiella hemsidan - onsdag 17/2 2021 och onsdag 13/10 2021, 20-21.

Rallycrossutskottet