

## **RB 9.4 Förarsammanträde (1-dagars)**

(Förarsammanträdet ska vara avslutat senast 15 - 20 minuter före första start)

### **Presentation av huvudfunktionärer och domare**

Tävlingsledare: **Christer Olsson Skövde MK**

Race controller:

Varvräkning:

Miljöansvarig:

Besiktning:

Domare på distans:

### **Tidsschema**

Finns anslaget vid:

### **Säkerhetsaspekter**

Rökning utanför grindarna

### **Besiktning** (mittsvenska cupen)

Besiktning sker heat för heat efter kört träningsheat

### **Startprocedur med förklaring, flaggstart, röd flagga 1 minut kvar**

Slingans placering:

### **Kurvvakter (RB 4.4 Bilvärdare)**

Kurvvakter skall vara på plats senast 1 minut före heattiden startas.

Förare under 12 år skall ha anmäld ersättare godkänd av tävlingsledning.

Bilvärdare skall använda händerna, inte sparka på bilen. Se upp med trafik när ni sätter ner bilen.

### **Mekaniker i bandepå (RB 4.3 Förarregler)**

(Enligt RB 4.3 får det vara 2 mekaniker i bandepå under finalerna)

Mittsvenska Cupen tillåter två mekaniker i A-finalen. Läs alltid cupreglerna.

### **Disciplinära frågor**

(RB 4.4 Bilvärdare, kan bestraffas med Time Penalty 10 sekunder i nästa heat)

Förare som bara avviker och inte är bilvärdare i finaler kommer att strykas i resultatlistan.

### **Miljöaspekter/miljöstation**

Miljöstation:

Brandsläckare och Brandfilt finns vid:

LiPo laddning skall ske i laddpåse

### **Finns det Utbildningsförare**

### **Har alla mekaniker?**

### **Förarrepresentant(er) ska utses**

### **RC har ordet**

### **Varvräkning har ordet**

### **Övriga frågor**

TL och RC vill ha så lite som möjligt att göra så låt schyst racing vara ledordet 😊