TÄVLINGSINBJUDAN

SILVERSPECIALEN

7/11/2026



ÄLMHULTS MOTORKLUBB UNGDOMSTEAM

BILAM

Halmstad, Laholm, Osby och Älmhult

Innehållsförteckning

	Introduktion	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum	4
2.	Organisationskommitté	4
3.	Tävlingsledare	4
4.	Säkerhetschefer	4
5.	Domarordförande,domare	4
6.	Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef	4
7.	Tävlingsform, antal SS, Trp-sträckor, tävlingens längd, arrangörsnoter	4
8.	Tävlingsplats,bana/ort	4
9.	Tidplan	5
10.	Deltagare, licensklasser min/max-antal och gallring	5
11.	Bilklasser, startordning och lagtävling	5
12.	Avgifter	6
13.	Anmälan	6
14.	Avlysning	6
15.	Särskilda bestämmelser	6
16.	Reklam	7
17.	Priser och prisutdelning	7
18.	Upplysningar	7
19.	Återbud och avanmälan	7
20.	Media/PR-ansvarig	7
21.	Dispenser	7
22.	Inlagtuppehåll	7
23.	Respittid och maxtid.	7
24.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden	7
25.	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen	8
	Övrig info inkl. boende och logi	8
	Länkar	9

Introduktion

Silverspecialen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler 2025–2027 och dess bulletiner, Tävlingsregler Rally, RY 2025–2027, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande arrangörsbulletine

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/resultathanterarens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform och helt eller delvis, offentliggör uppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Tävlande på svenska vägar, med fordon registrerade i utlandet, måste kunna uppvisa försäkringshandling som täcker skador på tredje parts egendom motsvarande en summa av 300 miljoner svenska kronor. Saknas sådan försäkring eller om den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till skada är för denna försäkring 20% av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värden som täcks i denna försäkring kan uppgå till max 300 miljoner Svenska kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must be able to provide a third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. For additional information, please contact Per Ekström at SBF, cell phone +46 70 527 18 88.

1. **Tävlingsarrangör:** Älmhults Motorklubb
   Ort och datum: Millebyden den 7 november 2026

2. **Organisationskommitté:** Anders Martinsson
   Elisabeth Lilja
   Rasmus Bengtsson
   Joakim Bengtsson
   Carl Oskarsson
   Jörgen Karlsson
   Kent Cederqvist

3. **Tävlingsledare:** Anders Martinsson
   Bitr.Tävlingsledare: Kent Rydh

4. **Säkerhetschef:** Jörgen Karlsson
   Bitr.Säkerhetschen: Carl Oskarsson

5. **Domarordförande**: Pia Thulin
   Domare: Sara Mejving

6. **Teknisk kontrollant:** P-A Hullert (Västra)
   Teknisk chef: Kent Cederqvist
   Bitr.Teknisk chef: Frank Degerman
   Bitr.Teknisk chef:

   Miljöchef: Frida Lilja

7. **Tävlingsform:** Nationellt rally på grus, med start, mål och serviceplats i Millebygden
   Tävlingen ingår i Smålands DM

   Tävlingen består av tre SS varav två körs två gånger, totalt c:a 32 km SS
   Service efter SS 2.

   Tävlingens totala längd är c:a 79 km.

   Tävlingsbanan körs med hjälp av roadbook i kombination med Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson
   Se även punkten”övrigt”,sid 8.

8. **Tävlingsplats, ort:** Millebygden Älmhult.

9. Tidplan:

Administrativ incheckning	Öppnar kl. 08.00
Besiktning	Kommer att ske på Millebygden mellan kl. 08.00 – 10.30 Vid behov av A-Besiktning kontakta Ämhults MK på mail almhultsmotorklubb@telia.com
Banans offentliggörande	Sker den 7 november kl. 08.00
Förarsammanträde	Kommer endast hållas för ungdomsrally och Debutanter Tidpunkt meddelas i bulletin.
Första start	7 november kl. 11.00
Slutbesiktning	Sker direkt vid målgång
Resultatlista	Anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista kommer finnas löpande på Resultatservice hemsida resultatservice.se
Prisutdelning	Gemensam prisutdelning kommer hållas, se punkt 17 sid 7.

10. Deltagare

A-, B- och C-förare med svensk licens, ungdomsrally, debutanter samt förare med utländsk licens samtliga klasser med giltiga licens för 2026

Min antal startande	50 ekipage
Max antal startande	120 ekipage
Gallring	Fritt arrangören.

11. Bilklasser

4WD (Alla)
2WD (Alla)
Grupp F (Grupp F homolegerad)
Standard A (Grupp E)
Standard B (VOC/Grupp F ej homolegerad)
Ungdomsrally

Startordning

Debutanter
Ungdomsrally
A-B-C 4WD
A-B Förare Grupp F
A-Förare 2WD
B-Förare 2WD
C-Förare 2WD
C-Förare Grupp F
A-B Förare Standard B
A-B Förare Standard A
C-Förare Standard B
C-Förare Standard A

Lagtävling — Lagtävlan förekommer ej.

12. Avgifter	Tävlingsavgift	**500.-** för ungdomsrally. **2200.-** för övriga tävlande. **Noter 300 kr** per ex
		Ingen efteranmälan erbjuds.
	Betalning	Avgifterna skall betalas **senast 4 novenber 2026** . Swish finns, nummer 123-336 51 45, annars Bankgiro 5118–0818 (ange Silverspecialen och förares namn samt bilklass vid betalning)
	Återbetalning	Vid avanmälan senast den 4 november 2026 återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan– ingen återbetalning.
		Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Älmhults MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.
13. Anmälan		Sker elektroniskt och senast onsdagen **den 28 oktober kl.18.00 på** resultatservice.se
14. Avlysning		Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.
15. Särskilda bestämmelser		Tankning tillåts på serviceplatsen. Detaljer kommer med startbekräftelsen.
		Zon för heta arbeten kommer anordnas. Här kommer personal med lämplig utbildning att övervaka arbetet.
	Däck	enligt SBF:s däcklista sommar 2026 och Mästerskapsregler Rally 2026
	Serviceplats	Millebygden
	Startmetod SS	Elektronisk startenhet, startljus, kommer att användas. Tidtagningen sker med fotocell på mållinjen med 1/10 sek Tidtagning på transportsträckorna Sker på hel minut,från start SS till ankomst-TK påföljande SS. Elektroniskt tidkort kommer att användasoch tid vid Ankomst – TK registreras med QR -Kod Observeraatt detta kräver att varje ekipage har en smart Mobiltelefon.
16. Reklam		Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam påtävlingsbilarna, se Tävlingsregler Rally, RY 2025–2027, punkten RY 1.4.1. Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören frånsäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Friköp av arrangörsreklam kan göras till en kostnad av 2200:

17. Priser, prisutdelning	Priser utdelas klassvis per påbörjat 4-tal (1/4) Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid SS 1, vid lika tid även där– med bästa tid SS 2 Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen.
18. Upplysningar	Lämnas av Anders Martinsson 070-233 38 81 eller Elisabet Lilja 070-557 32 99 eller till almhultsmotorklubb@telia.com
19. Återbud	Återbud lämnas via mail till: lars.gren@resultatservice.se Ange kontonummer för ev. återbetalning. Avanmälan under tävlingsdag, ring: Elisabeth Lilja 070- 557 32 99
20. Media/PR-ansvarig	Det kommer inte utses någon mediakontakt.
21. Dispenser	Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen. Beslutet kommer anslås på den digitala anslagstavlan.
22. Inlagt uppehåll	Serviceuppehåll är efter SS 2 är planerat
23. Respittid och maxtid	Respittid är satt till 15 min mellan två på varandra följande TK och 30 minuter för hela tävlingen.
24. Plats för anslag tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden	På anslagstavlan som återfinns vid HQ
25. Telefonnummer till Tävlingsledningen	Inför tävlingen: Anders Martinsson 070-233 38 81 Under tävlingen Kent Rydh 070-566 05 31 Elisabeth Lilja 070-557 32 99
26. Övrigt	
Tankning	Drivmedel finns i Älmhult. Tankning i depån/på serviceplatsen är tillåten. Regler, se tävlingsregler rally 2025-2027, punkten RY 3.5.
Kärrparkering:	Kärrparkering finns i Millebygden
Tillstånds nr**:**	SDF:s tillståndsnummer är RY-147. Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i bulletin.
Faktafunktionärer:	Anges med namn och uppgift via bulletin på de officiella anslagstavlorna.
Kartläsare	Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen. Det är inte tillåtet för kartläsare att åka med Prova-På-licens.
Trafikförsäkring	är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förares skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledning skador som man orsakat under tävlingen.

Boende och logi:	Information om boende lämnas av turistinformationen, Älmhult
Länkar:	Lista över länkar till tillämpliga web-sidor, se sista sidan

Övriga chefsfunktionärer enl. RY 13.2:	Administrativ chef	Elisabeth Lilja
	Banchef:	Rasmus Bengtsson
	Bitr. Banchef:	Joakim Bengtsson
	Serviceplatschef:	Erik Eriksson

Välkomna till Silverspecialen, 7 november 2026