



Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Racing.

Formel Standard Sportvagn

Mästerskapsregler för Historisk Bilsport Racing uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Historisk Bilsport Racing.**
- B. Att arrangera en mästerskapstävling Historisk Bilsport Racing.**

A.	Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Racing.....	3
1.0	Definition av Mästerskapsreglerna	3
1.1	Arrangör och datum för tävlingar	3
1.2	Tävlingens namn.....	3
1.3	Tävlingens status	3
1.4	Mästerskapsvärdighet.....	3
1.5	Mästerskapspoäng	3
1.6	Mästerskapstecken	4
1.7	Tillåtna bilklasser	4
1.8	Definitioner och dateringar av bilklasser.....	5
1.9	Anmälan.....	5
2.0	Tävlingsbesiktning.....	5
2.1	Teknisk efterkontroll.....	5
B.	Arrangera en mästerskapstävling historisk bilsport	
1.0	Tävlingsorganisation.....	6
1.1	Domarordförande/jury.....	6
1.2	Teknisk kontrollant/teknisk chef.....	6
1.3	Inbjudan.....	6

Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Racing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens mästerskapsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA RACING

- Tävlingar ingående i Historiskt Riks Mästerskap **Racing 2023** arrangeras av Racerhistoriska Klubben (RHK) i samarbete med Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), Malmö Sports Car Club (MSCC), Falkenbergs Motorklubb (FMK), Anderstorps racing club (ARC) och Karlskoga Motorförening (KMF) med tillämpning av **FIA Appendix K samt för respektive period appendix J och innevarande FIA International Sporting Code. Och eventuella nationella undantag beskrivna i SBF TR 5.6 och 5.16 (stol och bälte).**
- Historiska Utskottet ansvarar för beslut, tolkning och eventuella ändringar av reglementen/**regelverk**.
- Anmälan till RHK:s tävlingar innefattar även anmälan till **HU/RM** för berörda klasser.

1.1 Arrangörer och datum för deltävlingar 2022

I Riksmästerskapet för Historisk Bilsport Racing (RM) ingår totalt 5 deltävlingar.

Nr	Datum	Anläggning	Arrangör
1	26-28 maj	Kinneulle	SSK
2	16-18 juni	Gelleråsen	RHK
3	30-2 juni/juli	Knutstorp	MSCC
4	25-27 augusti	Anderstorp	MKS
5	15-17 september	Falkenberg	FMK

1.2 Tävlingens namn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Riksmästerskap Historisk Racing" **Förkortat RM.**

1.3 Tävlingens status

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling, därför kallad **Riks Mästerskap.**

1.4 Mästerskapsvärdighet

- För att tävling ska uppnå mästerskapsvärdighet ska minst tre deltävlingar genomföras.

1.5 Mästerskapspoäng

- Som startande räknas de som blivit godkända i besiktning.
- För att erhålla poäng ska minst 70 % av tävlingsdistansen, avrundat ner till närmast hela varv, ha slutförts.
- Samtliga deltagare har möjlighet att ta poäng.
-

- Antal startande i resp. kategori (Std/Sportvagn/Formel)	- Poäng
- 5 eller fler startande	12-10-8-7-6-5-4-3-2-1
- 1-4 startande	6-5-4-2

1.6 Mästerskapstecken

- Svenska Bilspportförbundets Riksmästerskapstecken i Historiska Racing, Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj, tilldelas enligt följande:
- För Standardvagnar, Formelbilar och ett för Sportvagnar till den som tagit flest poäng, oavsett klass i respektive kategori.
- Samtliga deltävlingar räknas med i totalresultatet.
- Vid lika poäng sätts den förare först, som tog flest poäng i säsongens sista heat där någon av förarna tog RM poäng.
- Behövs ytterligare särskiljning sätts den först vars klass hade flest startande i seriens sista tävlingshelg.

1.7 Tillåtna bilklasser.

Tillåtna bilklasser är enligt gällande appendix K artikel 2.2 och 2.3 i hela sin text.

1.8 Definitioner och dateringar av bilklasser.

Datumperioden är följande:

- A) Före 1/1 1905 B) 1/1 1905 till 31/12 1918.
- C) 1/1 1919 till 31/12 1930.
- D) 1/1 1931 till 31/12 1946.
- E) 1/1 1947 till 31/12 1961 (från 1/1 1946 för GP och Formula 3 bilar upp till 31/12 1960 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar).
- F) 1/1 1962 till 31/12 1965 (från 1/1 1961 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar, samt upp till 31/12 1966 för Formula 2), exklusive Formula 3 och en motor märkesFormelbilar.
- GR) 1/1 1966 till 31/12 1971 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar. (1/1 1964 till 31/12 1970 för Formula 3)
- G1) 1/1 1966 till 31/12 1969 för homologerade standard (T) och GT bilar.
- G2) 1/1 1970 till 31/12 1971 för homologerade standard (T) och GT bilar.
- HR) 1/1 1972 till 31/12 1976 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar. (1/1 1971 till 31/12 1976 för Formula 3)
- H1) 1/1 1972 till 31/12 1975 för homologerade standard (T) och GT bilar.
- H2) 1/1 1976 till 31/12 1976 för homologerade standard (T) och GT bilar.
- IR) 1/1 1977 till 31/12 1982 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar (exklusive Grupp C) och 1/1 1977 till 31/12 1985 för 3 liters F1.
- I) 1/1 1977 till 31/12 1981 för homologerade standard (T) och GT bilar.
- II) IC) 1/1 1982 till 31/12 1990 för Grupp C och IMSA bilar.
- III) JR) 1/1 1983 till 31/12 1990 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar (exklusive 3 liters F1 bilar 1/11 1983 till 31/12 1985).
- IV) J1) 1/1 1982 till 31/12 1985 för homologerade standard (T) och GT-bilar.
- V) J2) 1/1 1986 till 31/12 1990 för homologerade standard (T) och GT-bilar.

1.9 Anmälan

Inställd eller uppskjuten tävling.

HU kan, efter samråd med arrangör/er och förbundsdomare, besluta att avlysa tävling vid Force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås. I undantagsfall kan ny arrangör utses av HU.

2.0 Tävlingsbesiktning.

Giltig HTP internationell eller nationell inklusive respektive homologering ska presenteras vid anmälan och tävlingsbesiktning. HTP förvaras under tävling av teknisk chef.

2.1 Teknisk efterkontroll.

Teknisk efterkontroll kan komma att genomföras under Parc Fermé och enligt de regler som gäller för FIA International Sporting Code. Teknisk chef tillsammans med **teknisk kontrollant** bestämmer innehållet av dessa.

B. Arrangera en mästerskapstävling i Historisk Bilsport Racing.

Arrangörens ansvar **är** att ha kunskap och följa:

Sportgrenens tekniska regler **som är lika med** FIA Appendix K **samt för respektive period appendix J och innevarande FIA International Sporting Code.**

1.0 Tävlingsorganisation.

1.1 Domarordförande/Jury.

Deltävlingarnas domarjury ska bestå av minst tre domare, varav förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av arrangerande klubb/**arrangör** i samråd med HU.

1.2 Teknisk kontrollant/teknisk chef.

Teknisk kontrollant och teknisk chef för respektive deltävling i historisk bilsport RM utses av HU. Teknisk kontrollant ingår i **domar jury**.

1.3 Inbjudan.

Respektive arrangör ska, i samråd med HU upprätta tävlingsinbjudan följt av startbekräftelse minst en månad innan deltävling.

Tävlingsinbjudan, startbekräftelse och eventuella tillägsregler samt PM ska alltid granskas och godkännas av HU.

Samtlig offentlig publikation gällande Riksmästerskapet **ska** innehålla Riksmästerskapets logga.

RM-Loggan finns här som .jpg >>

RM-Loggan finns här som .eps >>

