



## Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Rally, HBR

**Mästerskapsregler för Historisk Bilsport Rally uppdelat i två avsnitt:**

- A. Mästerskapsregler Historisk Bilsport Rally.
- B. Arrangera en mästerskapstävling Historisk Bilsport Rally.

A.	Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Rally, HBR .....	3
<b>1.0</b>	<b>Definition av Mästerskapsreglerna .....</b>	<b>3</b>
1.1	Arrangör och datum för tävlingar .....	3
1.2	Tävlingens namn .....	3
1.3	Tävlingens status .....	3
1.4	Mästerskapsvärdighet.....	3
1.5	Mästerskapstecken .....	3
1.6	Inbjudna deltagare .....	3
1.7	Tillåtna bilklasser .....	4
1.8	Inbjudna tävlingsfordon .....	5
<b>2.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>6</b>
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	6
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning.....</b>	<b>6</b>
5.1	Utrustning .....	6
5.1.1	Däck.....	6
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning .....</b>	<b>6</b>
7.6	Startordning .....	6
7.6.1	Bilklasser.....	6
7.6.2	Övriga bilklasser .....	6
<b>9.0</b>	<b>Resultat .....</b>	<b>7</b>
9.1	Poängberäkning .....	7
9.2	Slutpoäng .....	7
9.3	Särskiljning .....	7
<b>10.0</b>	<b>MÄSTERSKAPETS avslutande .....</b>	<b>8</b>
10.1	Prisutdelning .....	8
10.2	Prispengar .....	8
B.	Arrangera mästerskapstävling Historisk Bilsport Rally, HBR .....	8
<b>13.0</b>	<b>Tävlingsorganisation.....</b>	<b>8</b>
13.5	Domarordförande/Jury .....	8
13.6	Teknisk kontrollant.....	8
<b>14.0</b>	<b>Inbjudan .....</b>	<b>8</b>

## A. Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Rally, HBR

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens mästerskapsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA

#### 1.1 Arrangör och datum för tävlingar

I Riksmästerskapet för HRB (RM) ingår totalt 3 alternativt 4 deltävlingar, samtliga körs på barmark med grusunderlag.

Nr	Datum	Arrangör-/tävlingensnamn	HRB
1	13 Maj	Ryds MK	Klass 1-17
2	3 Juni	Åtvidabergs MK	Klass 1-17
3	23 September	Finspångs MS	Klass 1-17

#### 1.2 Tävlingens namn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Riksmästerskap Historiska Rallybilar, HRB".

#### 1.3 Tävlingens status

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell Rikstävling.

#### 1.4 Mästerskapsvärdighet

- För att tävlingen ska uppnå mästerskapsvärdighet ska minst 15 ekipage oberoende av klass som godkänts vid tävlingsbesiktningen delta.

Minst 3 deltävlingar ska genomföras för att prispengar ska delas ut.

#### 1.5 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets Riksmästerskapstecken i Historiska Rallybilar, Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj tilldelas enligt följande:

- De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna, oavsett klass, i mästerskapet.
- Om två olika förare har samma poängsumma sker särskiljning genom den som uppnått de bästa placeringarna.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.
- 

#### 1.6 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för:

- Förare som fyllt 40 år eller fyller under tävlingsåret.
- Eventuell gallring av deltagare, enligt arrangörens inbjudan i samråd med HU.

## 1.7 Tillåtna bilklasser

Bilclass	Fr.o.m.	T.o.m
E	1/1 1947	31/12 1961
F	1/1 1962	31/12 1965
G1	1/1 1966	31/12 1969
G2	1/1 1970	31/12 1971
H1	1/1 1972	31/12 1975



**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION  
**FOR NATIONAL USE ONLY**  
**APP K**



**HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: RALLY - H-CLIMB - RACING**

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to sanctioned events for historic vehicles.  
The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Form Number: **S-5713**

Category: **Competition Touring Car**

Period: **H1 - 1972 to 1975**

**FIA Class: CT24**

**På 1:a sidan i din HTP så hittar du din klass, se ovan i röda fältet.**

**Standardvagnar (T) och Tävlingsstandardvagnar (CT)**

T = Grupp 1. CT = Grupp 2.

	E	F	G1	G2	H1
Upp till 1150 cm <sup>3</sup>	1	6	11	16	21
1150 – 1300 cm <sup>3</sup>	2	7	12	17	22
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	3	8	13	18	23
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	4	9	14	19	24
över 2500 cm <sup>3</sup>	5	10	15	20	25

Exempel på Klassnamn: CT13 = 1300-1600cc i G1.

**Grand Touring (GT) och Grand Touring Special (GTS)**

GT = Grupp 3. GTS = Grupp 4.

	E2	F	G1	G2	H1
Upp till 1150 cm <sup>3</sup>	3	8	13	18	23
1150 – 1300 cm <sup>3</sup>	4	9	14	19	24
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	5	10	15	20	25
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	6	11	16	21	26
över 2500 cm <sup>3</sup>	7	12	17	22	27

**Exempel på Klassnamn: GTS15 = 1300-1600cc i G1.**

**CT & GTS sammanslås i sin kubikklass.**

**Exempel: CT21 och GTS23 kör i samma klass.**

## Klassindelning RM för Rally:

### Period E:

Klass 1: Upp till 1300cc. (CT1. CT2 & GTS3. GTS4)

Klass 2: 1300cc och över. (CT3. CT4. CT5 & GTS5. GTS6. GTS7)

### Period F:

Klass 3: Upp till 1150cc. (CT6. & GTS8)

Klass 4: 1150-1300cc. (CT7 & GTS9)

Klass 5: 1300-1600cc. (CT8 & GTS10)

Klass 6: 1600 och över. (CT9. CT10 & GTS11. GTS12)

### Period G1:

Klass 7: Upp till 1300cc. (CT11. CT12. & GTS13. GTS14)

Klass 8: 1300-1600cc. (CT13 & GTS15)

Klass 9: 1600cc och över. (CT14. CT15 & GTS16. GTS17)

### Period G2:

Klass 10: Upp till 1300cc. (CT16. CT17 & GTS18. GTS19)

Klass 11: 1300-1600cc. (CT18 & GTS20)

Klass 12: 1600-2500cc. (CT19 & GTS21)

Klass 13: 2500cc och över. (CT20 & GTS22)

### Period H1:

Klass 14: Upp till 1300cc. (CT21. CT22 & GTS23. GTS24)

Klass 15: 1300-1600cc. (CT23 & GTS25)

Klass 16: 1600-2500cc. (CT24 & GTS26)

Klass 17: 2500cc och över. (CT25 & GTS27)

-  
Eventuella T/GT bilar (Otrimmade bilar med Grupp 1 & Grupp 3 homologering) tävlar i samma klass som motsvarande CT/GTS gör i sin kubikklass enligt ovanstående.

### 1.8 Inbjudna tävlingsfordon

- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjudna fordon till ytterligare klasser att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapet.

## 2.0 ANMÄLAN

### 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Historiska utskottet kan, efter samråd med arrangör och förbundsdomaren, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- I undantagsfall kan ny arrangör utses av HU.
- 

## 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas och skall förvaras av arrangören under tävlingen.
- Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.
- Anmärkningar i HTP görs löpande under tävlingen.

## 5.1 Utrustning

### 5.1.1 Däck

- Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

### 7.5 Noter

- Deltagare i RM för Historiska Rallybilar tillåts inte att köra med noter.

### 7.6 Startordning

- Historiska utskottet är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälningsskeden före publicering/utskick.
- Startordningen seedas klassvis i stigande ordning.
- Den långsammaste seedade föraren startar först och den snabbaste seedade föraren sist.
- Seedningsansvarig är Torbjörn Jernberg som löpande uppdaterar seedningslistan och anslår den på HU:s hemsida [www.sbf.se/hu](http://www.sbf.se/hu)
- Klasslista = seedningslista ska av Torbjörn Jernberg i god tid före varje tävling tillställas arrangören och Historiska utskottet. Vid behov kan HU utse annan seedningsansvarig.

### 7.6.1 Bilklasser

- HBR tävlar enbart i bilklasser, ej i förarklasser.

### 7.6.2 Övriga bilklasser

- Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling startar efter ovanstående RM-startfält.

## 9.0 RESULTAT

### 9.1 Poängberäkning

- I varje bilklass utdelas poäng enligt följande:
- Samtliga startande erhåller en (1) startpoäng-
- Alla i Mål får poäng, från 8.e plats minst 1 poäng.
- Om utländsk förare placerar sig på poängplats så stryks denna poängen i RM resultatet.

Placering	Poäng vid minst 5 startande	Poäng vid 0-4 startande		
1	8	4		
2	7	3		
3	6	2		
4	5	1		
5	4			
6	3			
7	2			

### 9.2 Slutpoäng

- Främst placeras den som samlat flest poäng oavsett bilklass.
- Poängen från alla 3/4 deltävlingar och samtliga startpoäng medräknas i slutresultatet.

### 9.3 Särskiljning

- Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering t.o.m. 10:e plats enligt följande ordning, tills särskiljning sker:
  - Främst placeras den som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin bilklass.
  - Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i klassens sista RM-tävling, därefter näst sista tävlingen o.s.v.

## 10.0 MÄSTERSKAPETS AVSLUTANDE

### 10.1 Prisutdelning

- Utdelning av mästerskapsmedaljer och prispengar sker under Bilsportgalan efter tävlingsseriens slut.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.
- 

### 10.2 Prispengar

- De tre främst placerade i RM erhåller, förutom mästerskapsmedaljer, prispengar enligt följande placering: Detta under förutsättning att minst 3 deltävlingar genomförts.

Mästerskapsplacering	Summa
1	5000 SEK
2	3000 SEK
3	2000 SEK

## B. Arrangera mästerskapstävling Historisk Bilsport Rally, HBR

Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Sportgrenens tekniska regler / FIA International sporting code.
- Sportgrenens mästerskapsregler
- **Säkerhetsmanualen ang. att Varna Indianöverfall, avåkarställe osv. enl.>> [Länk>>](#)**
- RM Historiskt Rally avgörs i helt onotade tävlingar.

## 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

### 13.5 Domarordförande/Jury

- Tävlingsens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav 1 Förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av arrangerande klubb i samråd med Historiska Utskottet.

### 13.6 Teknisk kontrollant

- Teknisk kontrollant utses av Historiska Utskottet, Teknisk Kontrollant är sakkunnig till juryn vid behandling av tekniska frågor.

## 14.0 INBJUDAN

- Respektive tävlingsarrangör ska, i samråd med Historiska Utskottet, upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.
- Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM ska alltid granskas samt godkännas av Historiska Utskottet.
- Samtlig publikation som Inbjudan, PM, Program, Resultatlista, Roadbook osv ska ALLTID innehålla RM-Loggan för Historisk Bilsport.
- [RM-Loggan finns här som .jpg >>](#)
- [RM-Loggan finns här som .eps >>](#)



