RS-DM RALLY 2026

B-C Förarcuperna

Utgåva 2026-04-09

Innehållsförteckning

ORGANISATION **3**

ANMÄLAN TILL TÄVLING *4*

VARVLOPP *5*

Tävlingens genomförande 5

Seedning 5

Banans utformning 5

Banan 5

Maxtiden 5

Längsta körtid 6

Påkört hinder 6

Omstart 6

Tävlingsledarens beslut 6

TÄVLINGAR *6*

BIL- OCH FÖRARKLASSINDELNING/STARTORDNING *7*

Förarklasser 7

Startordning ej varvlopp 7

ANMÄLAN OCH GALLRING *7*

Anmälan skall ske enligt enskild deltävlings inbjudan. *7*

MÄSTERSKAPSKLASSER OCH POÄNGBERÄKNING INOM DM *8*

Generellt DM: 9

TOTALLISTA DM: 9

B-förare cup: 9

C-förare cup 9

PRISER OCH PRISUTDELNING *10*

Prisbedömning B-C-förare cuperna 10

ORGANISATION

SGA	
Ola Schönström 070–2148573 rally@sodrabf.se	Sebastian Steiner 073-3388139 rally@sodrabf.se

Incident och olycksrapport
Almgatan 3 288 32 Vinslöv Turbotуresson@gmail.com 072–0369993

Tillstånd
Mattias Nilsson tillstand@sodrabf.se

Resultat
Roland Brorsson 0705223250 roland.brorsson@telia.com Anmälningslista / Resultatlista

Bilsportarvet
CG Wilke Kometvägen 14 28143 Hässleholm hlmkmail@yahoo.se Anmälningslista, startlista, program, karta

ALLMÄNNA REGLER

- Klubbar som vill arrangera tävling ingående i RS-DM ska meddela SGA detta senast 1 september året innan och få datum bekräftat
- Skall vara en serie med rallyspecial tävlingar bestående av specialsträckor, specialprov och/eller varvlopp på asfalt och/eller grusunderlag. 2026 består av 7 deltävlingar och där 6 deltävlingar räknas för slutresultatet. Om serien skulle drabbas av inställda tävlingar räknas fortfarande en tävling bort från slutresultatet ner till 4 genomförda tävlingar, då räknas ingen tävling bort för slutresultatet.
- Kan ingå i tävlingar med andra mästerskapsserier.
- Kan köras med eller utan Road book.
- Körs utan arrangörsnoter. Om rekognosering tillåts, gäller RY 7.10.3.
- Kan om tävlingen är kortare än 80km totalt och 10km SS köras med serviceförbud under hela tävlingen.
- Korar sex distriktsmästare i rally: Standard A, Standard B, Standard C Trimmat, Apendix K och Totalt
- Innehåller B- och C- förare cup
- Arrangör från Södra BF förbinder sig att betala in 100:- /startande vilket går till prischeckar.
- inbjudan skall skickas till domare för godkännande innan tävling. - inbjudan skall numreras och utformas enligt RY 14.0
- arrangör skall skicka till:

Kontrollant och Domare: inbjudan, PM1, anmälning och resultatlistor samt tävlingsrapport och domarrapport.

Resultatansvarig: Startlista, resultatlistor. Tävlingsrapport

SGA i Distriktet: inbjudan, PM1, anmälning och resultatlistor samt tävlingsrapport och domarrapport.

ANMÄLAN TILL TÄVLING

- Anmälan till samtliga RS-DM tävlingar skall vara inne hos arrangören söndagen två veckor innan tävling. Avgift betald tisdag innan tävling.

- Förare med juniorlicens betalar reducerad startavgift med 50%

- Förare upp till 25 år, definieras som till och med hela det år föraren fyller 25, tävlande för klubb tillhörande Södra BF med gällande licens Klass C förare Standard A och Standard B betalar reducerad startavgift med 50% i DM-tävlingar.

- Efteranmälning vilket är upp till arrangören fram tom tisdagen innan tävling då avgift skall vara betald.

- Efteranmälningsavgift +500 kr. Arrangören bestämmer över betalningsmedel/förfarande.

- Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till tisdagen före tävlingen klockan 18.00 och får då hela tävlingsavgiften återbetalt. Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter tävlingsdatum. Avanmälan efter tisdagen före tävling klockan 18.00 kommer en administrationskostnad på max 500: - tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning ska ske.

VARVLOPP

Tävlingens genomförande

Huvudtävlingens alla omgångar ska räknas i resultatet. Huvudtävlingen kan genomföras efter kvalomgångar. Hur dessa bedöms ska framgå av inbjudan.

Seedning

Totalseedning av startfältet
Ungdomsrally går ut först

Banans utformning

Styr hur man säkerställer att kollisioner vid startplatsen undviks. Risk för kollision uppstår om tävlande kör fel antal varv och därför passerar startplatsen när startpersonalen inte förväntar det eller ifall tävlande som fått stopp under sitt heat börjar köra igen medan nästa heat startas. Vid startlinjen ska därför finnas en funktionär vars enda uppgift är att ifall tävlingsbil kommer på banan medan startproceduren pågår, avbryta starten genom att med tex gul flagga hindra bil på startlinjen från att starta. Exakt hur det går till på respektive tävling klargörs i bulletin och/ eller på förarmöte.

Påbörjat varv måste fullföljas, annars kan det bestraffas med maxtid alternativt uteslutning.

Banan

Sträckan ska betraktas som SS, tävlande som hindrar får passeras på det sätt som är möjligt. Förbjudet att köra mot körriktningen.

Maxtiden

Den tid en tävlande får vara ute på banan. Överskrids denna tid är den tävlande utesluten oavsett om heatet eller andra tävlande som kör samtidigt får starta om.

Längsta körtid

Den tid en tävlande erhåller vid fel utfört prov, oftast fel antal varv. Eftersom rekognosering har tillåtits är risken att köra fel liten. Därför ska tillägget vara sådant att det inte ska vara lönt att köra fel antal varv men ändå tjäna tid jämfört med att fortsätta efter ett mindre misstag. Bästa tiden i klassen +90 sek är därför tillägget. Är man ensam startande i förarbilklassen används bästa- tiden i bilklassen.

Fel utfört på SP

Bästa tid i klassen +10 sek per/påbörjad minut ex: 2,10 = 30 sek.

Påkört hinder

Arrangör måste tydligt klargöra vilka hinder som prickbelastats, dessa ska vara markerade på marken. Påkörda hinder är farliga att återställa vid korta startmellanrum. Tävlingen kan behöva pausas. Om tävlande inte har kunnat köra rätt väg pga hinder i spåret, (ej tävlande) startas heatet om. I annat fall erhåller de tävlande den tid som tidtagningen visat om inte tävlingsledaren fattar annat beslut. Ovanstående innebär att tekniker INTE kan stå vid målet efter sista omgången och dela ut vagnböcker förrän tävlingsledningen gett klartecken att tävlande kört klart.

Omstart

Tävlande som ska genomföra omstart ska göra det innan omgången avslutas. Omstart tillåts enbart efter beslut av sträckchef/tävlingsledning när ett heat flaggats av.

Tävlingsledarens beslut

Tävlingsledaren kan alltid fatta beslut för att uppnå sportslig rättvisa vid händelser som inte beskrivits i regelverket. Dessa beslut går det enligt regelverket att protestera mot.

TÄVLINGAR

1	2026-04-19	Bil Månsson Rally Sprint	SMK Hörby
2	2026-05-03	Hässleholms GP	Hässleholms MK
3	2026-05-23	Vikinga dansen	Trelleborgs MK
4	2026-06-13	Staffanstorps Festivalrace	Arlövs MC/Lunds AC
5	2026-08-09	Kanonen	Eslövs MK
6	2026-08-30	Bulltofta-sprinten	Lunds AC/Arlövs MC
7	2026-09-27	Sturupsprinten	Svedala MK

DELTAGARE

Mästerskapet är ett öppet mästerskap för förare med licens utfärdad av SBF. Klass A, B eller C förare.

BIL- OCH FÖRARKLASSINDELNING/STARTORDNING

Bil- och förarklasser	A-Förare	B-Förare	C-Förare	
Ungdomsrally				Klass 1
Appendix				Klass 2
STANDARD A	Klass 3	Klass 3	Klass 9	
STANDARD B/C	Klass 4	Klass 4	Klass 10	
TRIMMAT	Klass 5	Klass 7	Klass 11	
4wd	Klass 6	Klass 8	Klass 12	

Förarklasser

A-B och C –förare

Dessutom kan förare med debut eller juniorlicens (ungdomsrally), tillåts deltaga, dock undantagen tävling ingående i något riksmästerskap.

Startordning ej varvlopp

Debutförare startar alltid först.

Ungdomsrally

Därefter Appendix K

Standard A

Standard B/C

Trimmat

4WD

Generellt är startordningen inom mästerskapsklass, A-förare, B-förare och C-förare i nämnd ordning. Undantag kan göras om tävlingen ingår i andra mästerskap med avvikande

startordning

ANMÄLAN OCH GALLRING

Anmälan skall ske enligt enskild deltävlings inbjudan.
Gallring framgår enligt varje enskild deltävlings inbjudan, men grundprincipen är att gallring sker efter fullständigt ifylld anmälan i datumordning och hänsyn tagen till mästerskapsställning.

MÄSTERSKAPSKLASSER OCH POÄNGBERÄKNING INOM DM

Mästerskapsklasser	
TRIMMAT	Klass ,5,7,11
APPENDIX K	Klass 2
STANDARD A	Klass 3,9
STANDARD B	Klass 4,10
STANDARD C	Klass 4,10
Total	Alla

I 4WD ingår:	Alla 4WD bilar			
I APPEBDIX K Ingår:	Alla historiska bilar			
I TRIMMAT ingår:	R2, R3	Gr.N<2000	Gr. H, Gr. HB	
I STANDARD A ingår:	R1a	Gr. E	Gr.N<1400	
I STANDARD B ingår:	R1b	Gr.N <1600,	Gr.F	
I STANDARD C ingår:	VOC Autoexperten Rally			

Standard B och C tävlar i gemensam tävlingsklass men separeras sedan i varsin DM tabell

Poängen fördelas enlig tabell

	Antal Startande			
Placering	**1**	**2**	**3–6**	**7+**
1	13	17	22	25
2		13	18	20
3			16	17
4			14	15
5			12	13
6			10	11
7				10
8				9
9				8
10				7
11				6
12				5
13				4
14				3
15				2
16				1

Generellt DM:

För att det skall delas ut ett DM tecken skall det startat minst 6 ekipage i klassen under året.

För att prisbedömas i sin mästerskapsklass skall den tävlande ha startat i minst tre deltävlingar. ~~Med minst tre startande i de fyra mästerskapsklasserna Standard A, Standard B, Trimmat.~~

TOTALLISTA DM:

Poäng från respektive mästerskapsklass Standard A, Standard B, Standard C, Appendix K och Trimmat räknas också samman i en totaltabell. Här ingår även 4WD utifrån poängberäkningssystem ovan fast poängfördelning utifrån förarens totalplacering i tävlingen.

B-förare cup:

I B-förarcupen ingår klass Standard A, Standard B, Standard C, Trimmat, Appendix K
Poäng utdelas efter klasslistan för tävlingen. B-förare sammanslås till en lista i cupen.

C-förare cup

I C-förare cuperna ingår klass Standard A, Standard B, Standard C, Trimmat, Appendix K
Poäng utdelas efter klasslistan för tävlingen. C-förare och sammanslås till en lista i cupen

PRISER OCH PRISUTDELNING

Plats och tid för prisutdelningen meddelas i särskilt PM. Pristagare SKALL närvara vid distriktsmästerskapets prisutdelning, om inte så utdelas ej något pris.

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

I varje enskild deltävling skall hederspriser till 1 på 3 startande delas ut i samtliga klasser. Utöver detta får man dela ut fler priser i dom olika fordonsklasserna, även dom som är sammanslagna i mästerskapsklasserna.

Särskiljning:

Vid lika antal poäng sker särskiljning av max de fem första enligt följande: Flest antal 1: a placeringar i klassen, därefter flest 2: a placeringar o.s.v. Har särskiljningen inte blivit klarlagd efter detta räknas mest poäng vid inbördes möte räknat från det första mötet oavsett om tävlingen räknats för slutresultatet

För att prisbedömas i den totala prislistan, skall den tävlande tagit klasspoäng i minst en deltävling.

Prisbedömning DM:

1:an, 2:an och 3:an i respektive mästerskapsklass erhåller medalj. Segrare erhåller prischeck. Prischecken baseras på det belopp som betalats in

Prisbedömning B-C-förare cuperna

Placering 1–3 i B-resp. C-förare cupen erhåller medalj samt prischeck. Prischecken baseras på det belopp som betalats in

KVITTNING AV CHEFSPOST

Är man arrangör på chefspost så får man vid årets slut en snittpoäng av intjänade poäng under året som poäng för den tävling man har varit med och arrangerat. Chefspost är tävlingsledare, biträdande tävlingsledare, säkerhetschef, teknisk chef, banchef och sträckchef. Detta skall kunna intygas av tävlingens tävlingsledare eller domarordförande. Denna information skall lämnas till SGA innan tävlingen genomförts.