



Mästerskapsregler för:
Rally-RM *Historic* 2026

Mästerskapsregler för Rally-RM *Historic* är uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Rally-RM *Historic*.
- B. Arrangera en mästerskapstävling i Rally-RM *Historic*.

A.	Riksmästerskapsregler för Rally-RM <i>Historic</i>	3
1.0	Definition av Mästerskapsreglerna	3
1.1	Arrangör och datum för tävlingar	3
1.2	Tävlingens namn	3
1.3	Tävlingens status.....	3
1.4	Mästerskapsvärdighet.....	3
1.5	Mästerskapstecken	3
1.6	Inbjudna deltagare	3
1.7	Tillåtna bilklasser	4-5
1.8	Inbjudna tävlingsfordon	5
2.0	Anmälan	6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	6
5.0	Tävlingsbesiktning.....	6
5.1	Utrustning	6
5.1.1	Däck.....	6
5.1.2	Spårning / Tracking	6
5.5	Parc-Fermè	6
7.0	Tävlingskörning	6
7.5	Noter	6
7.6	Startordning	7
7.6.1	Bilklasser.....	7
7.6.2	Övriga bilklasser	7
9.0	Resultat	7
9.1	Poängberäkning	7
9.2	Slutpoäng	7
9.3	Särskiljning	7-8
10.0	MÄSTERSKAPETS avslutande	8
10.1	Prisutdelning	8
B.	Arrangera mästerskapstävling Rally-RM <i>Historic</i>	9
13.0	Tävlingsorganisation.....	9
13.1	Centrala funktionärer	9
13.5	Domarordförande/Jury	9
14.0	Inbjudan	9
15	Parc Fermé.....	9

A. Riksmästerskapsregler för Rally-RM *Historic*.

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- FIA International Sporting Code (ISC)
- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens mästerskapsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler, (Appendix K)
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA

1.1 Arrangör och datum för tävlingar

I Riksmästerskapet Rally-RM *Historic* ingår 3 till 5 deltävlingar, samtliga körs på barmark med grusunderlag i helt onotade tävlingar.

Nr	Datum	Arrangör-/tävlingensnamn	Rally RM Historic
1	2/5	Älmhults MK / Silverratten	Klass 1-17
2	23/5	Nybro AC / Zabra-Rallyt	Klass 1-17
3	29/8	East Sweden Rally	Klass 1-17
4	19/9	Ydre MK / Klappjakten	Klass 1-17
5	3/10	SMK Örebro / Rikspokalen	Klass 1-17

1.2 Tävlingens namn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "**Rally-RM *Historic***".

1.3 Tävlingens status

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell Rikstävling.

1.4 Mästerskapsvärdighet

- För att RM medaljer skall delas ut krävs att minst 3 deltävlingar har genomförts
- För att tävlingen ska uppnå mästerskapsvärdighet ska minst 15 ekipage oberoende av klass som godkänts vid tävlingsbesiktningen delta.

1.5 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets Riksmästerskapstecken Rally-RM *Historic*,
Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj tilldelas enligt följande:

- De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna, oavsett klass, i mästerskapet.
- Om två olika förare har samma poängsumma sker särskiljning genom den som uppnått de bästa placeringarna.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

1.6 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för:

- Förare som fyllt 40 år eller fyller under tävlingsåret.
- Eventuell gallring av deltagare, enligt arrangörens inbjudan i samråd med RM ansvarig.

1.7 Tillåtna bilklasser

Bilclass	Fr.o.m.	T.o.m
E	1/1 1947	31/12 1961
F	1/1 1962	31/12 1965
G1	1/1 1966	31/12 1969
G2	1/1 1970	31/12 1971
H1	1/1 1972	31/12 1975

I



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION
FOR NATIONAL USE ONLY
APP K



HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: RALLY -H-CLIMB - RACING

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to sanctioned events for historic vehicles.
The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Form Number: **S-5713**

Category: **Competition Touring Car**

Period: **H1 - 1972 to 1975**

FIA Class: CT24

På 1:a sidan i din HTP så hittar du din klass, se ovan i röda fältet.

Standardvagnar (T) och Tävlingsstandardvagnar (CT)

T = Grupp 1. CT = Grupp 2.

	E	F	G1	G2	H1
Upp till 1150 cm ³	1	6	11	16	21
1150 – 1300 cm ³	2	7	12	17	22
1300 – 1600 cm ³	3	8	13	18	23
1600 – 2500 cm ³	4	9	14	19	24
över 2500 cm ³	5	10	15	20	25

Exempel på Klassnamn: CT13 = 1300-1600cc i G1.

Grand Touring (GT) och Grand Touring Special (GTS)

GT = Grupp 3. GTS = Grupp 4.

	E2	F	G1	G2	H1
Upp till 1150 cm ³	3	8	13	18	23
1150 – 1300 cm ³	4	9	14	19	24
1300 – 1600 cm ³	5	10	15	20	25
1600 – 2500 cm ³	6	11	16	21	26
över 2500 cm ³	7	12	17	22	27

Exempel på Klassnamn: GTS15 = 1300-1600cc i G1.

CT & GTS sammanslås i sin kubikklass.

Exempel: CT21 och GTS23 kör i samma klass.

Klassindelning Rally-RM *Historic*:

Period E:

Klass 1: Upp till 1300cc. (CT1. CT2 & GTS3. GTS4)

Klass 2: 1300cc och över. (CT3. CT4. CT5 & GTS5. GTS6. GTS7)

Period F:

Klass 3: Upp till 1150cc. (CT6. & GTS8)

Klass 4: 1150-1300cc. (CT7 & GTS9)

Klass 5: 1300-1600cc. (CT8 & GTS10)

Klass 6: 1600 och över. (CT9. CT10 & GTS11. GTS12)

Period G1:

Klass 7: Upp till 1300cc. (CT11. CT12. & GTS13. GTS14)

Klass 8: 1300-1600cc. (CT13 & GTS15)

Klass 9: 1600cc och över. (CT14. CT15 & GTS16. GTS17)

Period G2:

Klass 10: Upp till 1300cc. (CT16. CT17 & GTS18. GTS19)

Klass 11: 1300-1600cc. (CT18 & GTS20)

Klass 12: 1600-2500cc. (CT19 & GTS21)

Klass 13: 2500cc och över. (CT20 & GTS22)

Period H1:

Klass 14: Upp till 1300cc. (CT21. CT22 & GTS23. GTS24)

Klass 15: 1300-1600cc. (CT23 & GTS25)

Klass 16: 1600-2500cc. (CT24 & GTS26)

Klass 17: 2500cc och över. (CT25 & GTS27)

-
Eventuella T/GT bilar (Otrimmade bilar med Grupp 1 & Grupp 3 homologering) tävlar i samma klass som motsvarande CT/GTS gör i sin kubikklass enligt ovanstående.

1.8 Inbjudna klasser utöver RM

- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjudna fordon till ytterligare klasser att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapet.

2.0 ANMÄLAN

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- RM-Ansvarig kan, efter samråd med arrangör och förbundsdomaren, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- I undantagsfall kan ny arrangör utses av RM-Ansvarig.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas **vid förbesiktningen** och skall förvaras av arrangören under tävlingen.
- Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.
- Anmärkningar i HTP görs löpande under tävlingen.

5.1 Utrustning

5.1.1 Däck

- Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

5.1.2 Spårningsutrustning / Tracking.

Organisatörens utrustning för tidtagning och spårning (Tracking) får alltid monteras enligt instruktion i inbjudan till tävlingen.

5.5 Park Fermé.

*- Parc fermé används ej efter deltävling i **Rally-RM Historic**. Samtliga tävlingsbilar som är uttagna för teknisk efterkontroll tas ut för detta senast vid TK slutmål. Dessutom gäller följande text för hantering av protester enligt RY 8.2, Bils behörighet, ersätter text i rutan 'Delges senast': Protest ska ha ringts in till telefonnummer som angivits i Inbjudan/Bulletin innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit TK vid slutmål.*

1. Där tar tekniker ansvar för bilen som juridiskt anses befinna sig i parc fermé.

2. Tekniker avvaktar tills den som avser lägga protest har lämnat in en skriftlig protest och erlagt protestavgift.

3. Detta ska ske inom tio (10) minuter efter den protesterandes egen ankomst till TK slutmål.

4. När punkt 3. är uppfylld påbörjar teknikerna sitt arbete.

5. Om inte punkt 3. uppfyllts anses ingen protest ha blivit delgiven.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.5 Noter

- Deltagare i Rally-RM *Historic* tillåts inte att köra med noter.

7.6 Startordning

- RM-Ansvarig är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälningslistan före publicering/utskick.
- Startordningen seedas klassvis i stigande ordning.
- Den långsammaste seedade föraren startar först och den snabbaste seedade föraren sist.
- Seedning utförs av serieansvarig alternativt av Rallykoordinator för Historisk Bilsport
- Den seedade listan skall tillställas organisatören i tid före startlista publiceras
- Seedningslistan uppdateras efter varje RM deltävling och publiceras på hemsidan för historisk bilsport www.sbf.se/hu

7.6.1 Bilklasser

- Rally-RM *Historic* tävlar enbart i bilklasser, ej i förarklasser.

7.6.2 Övriga bilklasser

- Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling startar efter ovanstående RM-startfält.

9.0 RESULTAT

9.1 Poängberäkning

- I varje bilklass utdelas poäng enligt följande:
- Samtliga startande erhåller en (1) startpoäng-
- Alla i Mål får poäng, från 8.e plats 1 poäng.
- Om utländsk förare placerar sig på poängplats så stryks denna poängen i RM resultatet.

Placering	Antal startande 3	Antal startande 4	Antal startande 5	Antal startande 6	Antal startande 7	Antal startande 8	Antal startande 9	Antal startande 10
1	5	6	7	8	9	10	10	10
2	3	4	5	6	7	8	8	8
3	2	3	4	5	6	7	7	7
4		2	3	4	5	6	6	6
5			2	3	4	5	5	5
6				2	3	4	4	4
7					2	3	3	3
8						2	2	2
9							1	1
10							1	1

9.2 Slutpoäng

- Främst placeras den som samlat flest poäng oavsett bilklass.
- Poängen från alla deltävlingarna och samtliga startpoäng medräknas i slutresultatet.

9.3 Särskiljning

- Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering t.o.m. 10:e plats enligt följande ordning, tills särskiljning sker:
 - 1: Främst placeras den som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin bilklass.

- **2:** Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i klassens sista RM-tävling, därefter näst sista tävlingen o.s.v.
- **3:** Främst placeras den som har flest antal sträcksegrar, därefter andraplatser osv i sin respektive mästerskapsklass med rangordning där sista tävlingen räknas först, sedan näst sista tävlingen osv.
- **4:** Om inget av ovanstående särskiljer pristagare så delar man placering.

10.0 MÄSTERSKAPETS AVSLUTANDE

10.1 Prisutdelning

- Utdelning av mästerskapsmedaljer sker under Bilsportgalan, **eller på annan av SBF beslutad plats**, efter tävlingsseriens slut.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

B. Att arrangera en Mästerskapstävling i Rally-RM *Historic*.

Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Sportgrenens tekniska regler / FIA International sporting code.
- Sportgrenens mästerskapsregler
- **Säkerhetsmanualen ang. att Varna Indianöverfall, avåkarställe osv. enl.>> [Länk>>](#)**
- Rally-RM *Historic* avgörs i helt onotade tävlingar.

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.1 Centrala funktionärer

- Licenskrav på chefsfunktionärer enligt krav på Distriktstävlingar enligt Tävlingsregler Rally.

13.5 Domarordförande/Jury

- Tävlingens domarjury ska bestå av två domare, varav 1 domare tillika juryns ordförande utses av Distriktet för arrangerande klubb i samråd med RM ansvarig.

13.6 Teknisk kontrollant

- Teknisk kontrollant utses av RM ansvarig, Teknisk Kontrollant är sakkunnig till juryn vid behandling av tekniska frågor.

14.0 INBJUDAN

- Respektive tävlingsarrangör ska, i samråd med RM ansvarig, upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.
- Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM ska **alltid** granskas samt godkännas av Historiska Utskottet före publicering.
- Samtlig publikation som Inbjudan, PM, Program, Resultatlista, Roadbook osv ska **ALLTID** innehålla RM-Loggan för Historisk Bilsport, för logga, se nederst i reglerna.

15.0 PARC FERMÉ

- **Arrangören måste förbereda och publicera i inbjudan eller i bulletin ett telefonnummer som den tävlande skall föränmäla sin avsikt att protestera enligt punkt 5.5 i mästerskapsreglementet**
- [RM-Loggan finns här som .jpg >>](#)
-
- [RM-Loggan finns här som .eps >>](#)