

PROTOKOLL RY 07/2023

Datum: 2023-05-23

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * Janne Rydh (JR), Ordförande
(* = beslutande) * Theres Thörnevall (TT), Ledamot
* Benny Cronert (BC), Ledamot
* David Lindström (DL), Ledamot
Fredrik Andersson (FA), Adjungerad
Lars Jonsson (LJ), SBF
Thomas Borssén (TB), SRM
Patrik Persson (PP), SRM
Håkan Andersson (HA), Tekniska Kommittén

Frånvarande:

Till Officiella meddelanden:

- §104 Dubbutstick
- §105 KBT-certburar
- §109 Kravspec för trackningsystem

-
- § 097 Mötets öppnande
 - § 098 Föregående mötesprotokoll
 - § 099 Fastställande av mötets dagordning
 - § 100 Pågående ärenden
 - § 101 Ekonomi
 - § 102 Landslag
 - § 103 SM
 - § 104 Däck
 - § 105 Teknik
 - § 106 Dispenser
 - § 107 Öppet Rallyforum
 - § 108 SGA
 - § 109 Rallyregler
 - § 110 Övriga frågor
 - § 111 Nästa möte
 - § 112 Mötets avslutande
-

§ 097 Mötets öppnande

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 098 Föregående mötesprotokoll

Föregående protokoll läggs till handlingarna

§ 099 Fastställande av dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 100 Pågående ärenden

- Ligger under respektive paragraf.

§ 101 Ekonomi

- Senaste resultatrapporten gicks igenom och JR informerade om nya rutiner för reseräkningar.

§ 102 Landslag

- LJ informerade att landslaget har haft ett läger med bra aktivitet.

§ 103 SM

SRM:

- Det är full rulle för närvarande, med många SM-tävlingar.
- SSR's utförande diskuterades.
- Nästa tävling är Hovdalasprinten, där startfältet är fullt.
- Inkommit en fråga angående bil för ungdom-C som föråkare, BC svarar frågeställare att det är enbart är samma bilar som i ungdomsrally som är godkända.

SM 2024:

- LJ har haft möte med intressenter för SM 2024, där det blev riktigt bra diskussioner.

ÖVRIGT:

- Domare och teknisk kontrollant till SM-veckan godkänns.

§ 104 Däck

- DL rapporterade från mötet i Finland angående dubbutstick, där samtliga länder är överens om 7,0 mm.
- Tekniskt har vi tillsammans med våra nordiska grannar kommit överens om max dubbutstick 7,0 mm med en tillverkningstolerans om +0,4 mm. Kontroller i samband med tävling genomförs som stickprov på två dubbar/däck på tävlingsbilen och upptäcks fel så fortsätter man med två till och därefter 10 till. På ett däck får 4st vara över max utstick för att hantera direkta produktionsmissar. Uppenbart lösa dubbar räknas inte då de inte påverkar prestanda eller vägslitage.
- Beslut att begränsa dubbutstick enl ovan i mästerskapstävlingar i Sverige från 2024-01-01.

§ 105 Teknik

- HB-motorers ursprung från andra tillverkare än karossen, här gäller endast den specifika motorn som använts från annan tillverkare, ej valfri från motorns tillverkare.
- Beslut att ej godkänna Protocars i Sverige, RU meddelar frågeställare.
- Fråga om 3-skivig wankelmotor har inkommit, BC svarar frågeställare att 3-skivig Wankelmotor ej är godkänt i HB, enbart 2-skivig enl RY-T 6B 1.
- JR skriver OM angående KBT-certbur i Grp F.

§ 106 Dispenser

- Godkännande av funktionärer till Skilling 500, JR svarar.
- Godkännande av MSR omvända startordning, JR svarar.

§ 107 Öppet Rallyforum

- Inget nytt under denna punkt.

§ 108 SGA

- Nästa SGA-möte är planerat till den 21/6

§ 109 Rallyregler

- Kravspec för trackingssystem för att ersätta säkerhetsband granskas och publiceras.

§ 110 Övriga frågor

- Leverantör har hört av sig till TT angående profilkläder, men ingen mer leverans.
- TT fortsätter uppdatera FB och hemsida när det kommer relevanta nyheter.
- Närvolistan med besök från RU diskuterades, TT delar information med SRM.
- DL rapporterade från Nordic Motorsport Forum.
- Vi har uppmärksammats om smarta klockor, som används mer frekvent, och även telefoner, som t ex kan larma 112 automatiskt. Vi följer utvecklingen och för en dialog med säkerhetsansvariga.

§ 111 Nästa möte

- Nästa möte måndag 19/6 kl 20:00

§ 112 Mötets avslutande

- Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22:22.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Fredrik Andersson

Janne Rydh