



Tekniska regler Mittcup Light (MCL)

Detta dokument innehåller tekniska regler för Mittcup Light.

I dokumentet finner du bara de tekniska reglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar är röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött.

Årets utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2024 kommer förändringar vara markerade med röd text som vanligt.

MCL 1.0	Generellt	4
MCL 1.1	Grundregel fordon.....	4
MCL 1.2	Skyddsbur.....	4
MCL 1.3	Personlig skyddsutrustning.....	4
MCL 1.4	Karosseri.....	4
MCL 1.5	Belysning.....	4
MCL 1.6	Modificeringar Karosseri.....	4
MCL 1.7	Bogserögla.....	4
MCL 1.8	Förarstol.....	5
MCL 1.9	Vindruta.....	5
MCL 2.0	Karosseri och chassi	5
MCL 2.1	Karosseri.....	5
MCL 2.2	Kupe	5
MCL 2.3	Förstärkningar av kaross	5
MCL 2.4	Aerodynamik.....	5
MCL 2.5	Dragkrok.....	5
MCL 2.6	Lyftmedel på fordon.....	5
MCL 3.0	Fram och bakvagn	5
MCL 3.1	Hjulupphängning.....	6
MCL 3.2	Fjädrar och stötdämpare.....	6
MCL 3.3	Aktivt fjädringssystem.....	6
MCL 4.0	Hjul, däck och axlar	6
MCL 4.1	Däck.....	6
MCL 4.2	Fälgar.....	6
MCL 4.3	Hjulbas.....	6
MCL 5.0	Bromsar.....	6
MCL 5.1	Bromsok.....	6
MCL 5.2	Tvåkrets bromssystem.....	6
MCL 5.3	Bromsklossar.....	6
MCL 5.4	Bromsslangor.....	6
MCL 5.5	ABS-system.....	6
MCL 6.0	Förarutrymme	6
MCL 6.1	Ratt.....	6
MCL 6.2	Airbags.....	6
MCL 6.3	Pedalställ	6
MCL 6.4	Handikappanpassning.....	7
MCL 6.5	Backspegel	7
MCL 6.6	Hastighetsmätare.....	7
MCL 7.0	Elsystem	7
MCL 7.1	Elsystem fritt.....	7
MCL 7.2	Batteri.....	7

MCL 8.0	Motor	7
MCL 8.1	Motor.. ..	7
MCL 8.2	Insug och grenrör.. ..	7
MCL 8.3	Motorfästen	7
MCL 8.4	Avgassystem.....	7
MCL 8.5	Bränsletank.....	7
MCL 8.6	Bränsle.....	7
MCL 8.7	Glykol.....	8
MCL 8.8	Bränslepump	8
MCL 9.0	Koppling, växellåda och transmission	8
MCL 9.1	Drivning.....	8
MCL 9.2	Växellåda.....	8
MCL 9.3	Tractionscontroll	8
MCL 10.0	Personlig säkerhetsutrustning	8
MCL 10.1	Utrustning	8
MCL 11.0	Dokumentation	8
MCL 11.1	Registreringsbevis.....	8
MCL 11.2	Föarbokstav.. ..	8
MCL 12.0	Dispanser	8
MCL 12.1	Eventuella dispanser.. ..	8
MCL 12.2	Givna dispanser.. ..	8

MCL 1.0 GENERELLT.

MCL 1.1 Grundregeln.

- Grundregeln är att bilen ska vara original om inte annat uttryckligen tillåts.
- Tillåtna bilar är bilar vars årsmodell är 15 år eller äldre och som är eller har varit typgodkända i Sverige och har max 2500 ccm enligt original regbevis.
- Överladdning ej tillåten.
- **Cabrioletter (öppna tävlingsfordon)** Minibussar, pickupbilar eller liknande är inte tillåtna.
- Bilen skall ha fast tak ej glaslucka.
- Mittmotorbilar samt bilar utan baksäte (typgodkända för färre än 3 pasagerare) är inte tillåtna.

MCL 1.2 Skyddsbur.

- Grundutförandet på skyddsburen ska överensstämja med minimum 1 huvudbåge samt 2 bakåtsträvor (s.k. halvbur) alt minst bur av folksracetyp.
- Rördimension 38 x 2,5 mm eller 40 x 2,0 mm i hela buren.
- Länk: <https://finess.se/produkt/byggsats-halvbur-gata/> alt.
- http://www.race4fun.se/index.php?route=product/product&product_id=74

MCL 1.3 Säkerhetsbälte.

- Bilen skall vara utrustad med godkänt 6-punktsbälte.
- Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd.
- Endast infästningsöglor som är avsedda för bälten ska användas.
- Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida (bältesögla+bältesplatta FIA godk.)
- Bälte ska vara godkänt av FIA eller SFI.
- Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.
- Bälte får ej monteras i stolsunderrede.

MCL 1.4 Torpedvägg.

- Vägg mellan motorrum och förarutrymme skall tjänstgöra som brandsäkert skott.
- Om hål görs skall det därför tätas där luftspalter och hål finns.
- Tätning görs med plåt eller motsvarande.

MCL 1.5 Ljus.

- Ljus framåt skall vara på **originalplacering originalglas/plastlyktor** med vitt, gult eller blått sken **med minimum 25 W**.
- Vid regn, dimma, mörker eller andra förhållande med dålig sikt då tävlingsledningen anbefaller ska lyset vara på. Ljus bakåt:
- Minimum 2 fasta röda 5 W lampor och minimum 2 bromsljus röda minimum 21 W vilket är original standard.
- Vid regn eller dimma skall det finnas en fast 21 W röd lampa bakåt. (dimljus) Ljusen skall väl markera ut bilens hörn.
- LED-belysning motsvarande glödlampors styrka ovan får användas.
- Stenskottsfilm på lyktor tillåten.

MCL 1.6 Huv och baklucka.

- Huv och bagagelucka skall sitta med originalgångjärn och låsning skall finnas så att huv och bagagelucka kan öppnas utifrån.
- Original låsning skall bortmonteras inkl. säkerhetsspärren.

MCL 1.7 Bogserögla.

- En lätt åtkomlig bogserögla skall finnas fram och bak.
- Ögla skall vara markerad med från karossen avvikande färg eller pil i avvikande färg.
- Får inte sticka ut utanför bilens begränsningslinje.

- Öglan skall vara massiv metall eller stålwire eller motsvarande.

MCL 1.8 Förarstol.

- Förarstol skall vara av typen fast bilsportstol.
- Bilsportstol ska vara FIA- eller SFI-godkänd.
- Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.
- Stolens underrede skall vara original eller fäst med minst 4st M8 bultar.
- Justerbart underrede är tillåtet under förutsättning att det är fastsatt med minst 4 infästningspunkter

MCL 1.9 Vindruta.

- Bilens vindruta skall vara original.
- Övriga rutor skall vara original alternativt ersatt med polycarbonatplast (lexan) minst 3 mm tjock och får ej ha eftermonterad, tonad fönsterfilm (transparent splitterfilm dock tillåten). Fönsternät eller armstraps får ersätta sidoruta.
- Fönsternät får vara infäst i dörren.
- Främre sidorutor skall vara stängda under körning förutom där fönsternät är monterat eller armstraps används och **skall får** då vara helt nedvevad.
- Bilens bakre sidorutor får vara öppna men skall då vara helt nedvevade.
- Vindrutetorkare skall finnas och fungera.
-

MCL 2 KAROSSERI OCH CHASSI

MCL 2.1 Karossen.

- Karossens yttre kontur och form skall bibehållas.
- Valsning av skärmar är tillåtet, material får ej tillföras.

MCL 2.2 Säten.

- Säten, dörrsidor, innertak, täckplast, mittkonsoll, golvmattor förutom dörrsida på förarsidan skall demonteras.
- Instrumentpanelen får bortmonteras men skall då ersättas med separat mätarhus på bilens originalplacering.
- Dörrsida på förardörr får demonteras men skall då ersättas av en slät skiva, inga utstickande delar tillåts

MCL 2.3 Förestärkningar av karosseri.

- Förestärkningar av karosseri är fritt, men får inte ersätta baskonstruktion.
- Alla förestärkningar skall vara utförda innanför bilens karosseri.
- Lättning är i grund inte tillåtet förutom borttagning av material som har varit till för fästen till godkända bortmonterade utrustningar, typ passagerarstolsfästen och dylikt. Skärmar, dörrar, motorhuv och baklucka skall vara original.
- Förestärkning av stötfångare är inte tillåtet.

MCL 2.4 Aerodynamisk anordning.

- Aerodynamisk anordning är tillåten under förutsättning att den inte har vassa kanter.
- Dock får spoiler fram inte sticka ut framåt mer än 5 cm från kaross.
- Spoilers får inte vara bredare än karossens yttre bredd.

MCL 2.5 Dragkrok.

- Bilen får ej vara utrustad med dragkrok eller del därav.

MCL 2.6 Lyfthjälpmedel.

- Lyfthjälpmedel fastmonterade på bil är ej tillåtet.
-

MCL 3 FRAM- OCH BAKVAGN

MCL 3.1 Hjulupphängning.

- Hjulupphängning skall vara standard, dock tillåtet att byta till hårdare gummi/ plast bussningar (excenterbussning är OK) och modifiera eller byta topplagring eller motsvarande för justering av camber- och/ eller castervinkeln.

MCL 3.2 Fjädrar och stötdämpare.

- Fjädrar och stötdämpare enligt original placering, fjädrar är fritt och tillåts kapas/ värmas/ bytas diameter på, stötdämpare får bytas ut men ej vara justerbara.
- Coilovers är tillåtna om stötdämparen ej är justerbar.

MCL 3.3 Aktivt fjäderingsystem.

- Aktivt fjäderingsystem är ej tillåtet.

MCL 4 HJUL, DÄCK OCH AXLAR

MCL 4.1 Däck.

- Endast mönstrade gatdäck är tillåtet, R-däck eller slicks är inte tillåtet.
- Maximal däcksbredd är 205 mm och lägsta profil 55.
- Däcken får ej sticka utanför karosseri.

MCL 4.2 Fälgar.

- Fälgar får vara maximalt 17" och ska vara godkänd (offset, diameter samt bredd) enligt typgodkännande för aktuell bil.

MCL 4.3 Hjulbas.

- Original hjulbas och original axelplacering skall bibehållas.

MCL 4.4 Enhetsdäck.

- Arrangören kan i samråd med förar/teamrepresentanter besluta om enhetsdäck inför en eller flera säsonger.
- Ett sådant beslut måste tas i god tid innan kommande säsongstart och kan bestämmas för ett eller flera år, dock ej längre än reglementets giltighet

MCL 5 BROMSAR

MCL 5.1 Bromssystem.

- Bromssystemet skall vara original förutom 5.3 – 5.5.

MCL 5.2 Tvåkretssystem.

- Tvåkrets erfordras ej, bilar som har en krets skall ha väl fungerande parkeringsbroms.

MCL 5.3 Bromsklossar.

- Bromsklossar ska vara asbetsfria i övrigt fritt.

MCL 5.4 Extra kylluftkanaler.

- Extra kylluft-kanaler till bromsarna är tillåtna förutsatt att inga ingrepp görs i kaross, chassi eller bromssystem

MCL 5.5 ABS-system.

- ABS-system får försättas ur funktion.

MCL 6 FÖRARUTRYMME

MCL 6.1 Ratt.

- Ratt och nav fritt, originalrattstång och växelspak får ej flyttas.

MCL 6.2 Airbags.

- Samtliga airbags skall demonteras.

MCL 6.3 Pedalställ.

- Pedalställ får ej flyttas.

MCL 6.4 Handikappanpassning.

- Handikappanpassning är tillåten.

MCL 6.5 Bakspeglar.

- En invändig backspegel, samt bakspeglar på höger och vänster sida utvändigt skall vara monterade.
- Bakspeglar behöver ej vara original eller på originalplats.

MCL 6.6 Hastighetsmätare.

- Hastighetsmätare av originaltyp skall finnas monterad i originalinstrumentpanel.
-

MCL 7 ELSYSTEM

MCL 7.1 Elsystem.

- Elledningar får dock inte dras i anslutning till bränsle- eller bromsledningar, avståndet skall vara minst 10 cm.
- Torpedgenomföringar skall göras med täta gummibussningar.
- Alla ledningar skall klamras väl.
- Dragnig mellan bur och kaross är inte tillåten.

MCL 7.2 Batteri.

- Batteri får flyttas men skall vara väl skyddat och skall vara fastsatt med anordning av metall. Hela batteriet skall täckas med isolerande slagttåligt material, typ box, om det flyttats från originalplats.
- Inga elkablar får dras mellan karossida och bur.

MCL 8 MOTOR

MCL 8.1 Motor.

- Motor skall vara i originalutförande med maximalt 150 hästkrafter enligt bilens registreringsbevis.
- Överladdning är inte tillåten.

MCL 8.2 Motor, insug och grenrör.

- Ingen modifiering, trimning eller annan åtgärd av motor är tillåten utan allt från (och inklusive) luftfilter till (och inklusive) katalysator skall vara original eller vid behov ersatt med delar motsvarande i originalutförandet.
- Detta inkluderar även motorfästen, reglage, kåpor, elsystem och allt annat som är direkt eller indirekt kopplat till motor och bränslesystem.

MCL 8.3 Avgassystem.

- Avgassystemet skall vara original till katalysator, katalysator skall fungera men är fri att byta, efter katalysatorn är avgassystemet fritt men på original placering.
- Max ljudnivå 95 db.

MCL 8.4 Bränsletank.

- Bränsletank skall vara standard på originalplacering.
- Luftad eller oluftad är fritt.
- Tankrigg ej tillåtet.
- Original tankpåfyllningsrör och tankanslutning i bil är ett krav.
- Catchtank på maximalt 2 liter är tillåten förutsatt att 1.4 ovan följs.

MCL 8.5 Bränsle.

- Endast handelsbränsle tillåtet.
- Tankning endast med dunk, ej trycksatt.
-

MCL 8.6 Glykol.

- Glykol i kylsystemet är ej tillåtet.

MCL 8.7 Bränslepump.

- Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång, utom vid själva startögonblicket

MCL 9 KOPPLING, VÄXELLÅDA OCH TRANSMISSION

MCL 9.1 Drivning.

- Endast 2-hjulsdrift är tillåten med original placering av drivhjul.
- Differential fritt.

MCL 9.2 Växellåda.

- Koppling, växellåda, slutväxel, differential, drivaxlar och hjulnav skall vara original eller vid behov ersatta med delar motsvarande originalutförandet.
- Differential fritt.
- Automatväxellåda är tillåtet om det är original monterat.
- Sekvensiell växellåda är inte tillåten

MCL 9.3 Tractioncontrol.

- Original tractioncontrol är tillåtet men får kopplas ur.

MCL 10 PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

MCL 10.1 Utrustning.

- Gällande personlig säkerhet se Mittcups tävlingsreglemente.

MCL 11 DOKUMENTATION

MCL 11.1 Registreringsbevis.

- Registreringsbevis skall finnas med vid utfärdande av vagnbok.

MCL 11.2 Förarbokstav.

- Förarbokstav för att visa vilken förare som kör skall kunna monteras på både höger och vänster sida om bilen

MCL 12 DISPANSER

MCL 12.1 Dispanser.

- Eventuella dispanser skall godkännas av SBF godkänd besiktningsman vilken skall informera tävlingsledningen om detta innan start.

MCL 12.2 Dispanser.

- Givna dispanser skall finnas tydligt angivna i bilens vagnbok samt på Mittcup's hemsida under deltagande teams fordonsinformation.