

Motion till Svenska Bilsportförbundets förbundsmöte 2024

Förslag: Återta begreppet Fair Race inom Svensk Bilsport

Bakgrund

2020-03-21 publicerades dokumentet *Inkluderande Bilsport* och i och med detta försvann begreppet Fair Race från Svensk Bilsport.

Vi anser att dokumentet *Inkluderande Bilsport* tjänar sitt syfte genom att påvisa vikten av en bilsport för alla, men att det inte ersätter det som begreppet Fair Race står för.

Fair Race var ett etablerat begrepp inom bilsporten och lever fortfarande kvar i praktiken, till exempel hos Disciplinnämnden som använde begreppet senast i ett protokoll 2022-11-27.

Fair Race står för en ren och schysst bilsport i alla lägen och hos alla som verkar inom bilsporten, och är ett begrep som är lätt att förstå och ta till sig.

Vi föreslår därför att Fair Race återtas som begrepp inom Svensk Bilsport och att det senaste dokumentet (version 2015–01) uppdateras och kompletteras med Idrottsrörelsens gemensamma värdegrund samt Diskrimineringslagens sju diskrimineringsgrunder.

Örebro 2024-01-04

Styrelsen

Västra Bilsportförbundet

Referenser:

[Fair Race policydokument](#)

[Dokumentbank Fair Race](#)

[Inkluderande bilsport](#)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



Fair Race – en schysstare bilsport

Alla är mer eller mindre medvetna om att det ibland råder en tuff attityd inom vår sport. Vi vet med säkerhet att många av våra ideella funktionärer far illa och att det finns medlemmar som beter sig oförskämt mot varandra. Sociala medier är idag en samlingsplats där det ofta sker förtal, mobbning samt trakasserier av medlemmar inom SBF.

Hur kan vi förändra detta beteende? Jo, genom att vi tillsammans hjälps åt att ändra attityden inom bilsporten. En kort och enkel väg är att studera vårt häfte *Etik och Moral*, där kan vi lära mycket.

Vårt gemensamma mål är att skapa ett bättre arbetsklimat för våra aktiva förare, ledare och domare. Våra positiva tankar och beteenden ska göra det roligt att köra, vara ledare och domare. Arbetar vi med detta blir det lättare att rekrytera nya förare, funktionärer, domare och samtidigt kan vi behålla våra så viktiga ledare, förare och domare längre inom bilsporten.

Gemensamt för oss alla är att:

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras synpunkter och åsikter
- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Ta droger
- Fuska
- Hota
- Tala illa om varandra
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF.

Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.

Klubbarna har en viktig roll!

För att alla våra utövare ska förstå vikten av budskapet ovan så skall information om agerande förmedlas till alla klubbar, distrikt samt via sbf.se. Information och tips skall regelbundet kommuniceras till våra medlemmar.

Klubben ska vid olika arrangemang vara rättvis i sin bedömning, berömma, tillrättvisa, göra helt klart att fusk inte tolereras utan kommer att åtgärdas, likaså att förtal, diskrimineringar med mera som sker på klubbens sociala medier anmäls och åtgärdas direkt.

Klubben skall hjälpa den utsatta medlemmen med rätt information och vägledning till rådgivare inom SBF eller distriktet. Önskvärt är att alla klubbar har ett ombud för dessa frågor.

Vi vill tillsammans arbeta för en bilsport, som ska vara fri från droger, mobbning, våld, hot och fusk



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



Etik och Moral Policy för Svenska Bilsportförbundet

Inledning

Vad är etik? Och vad är moral?

I vardagligt tal flyter begreppen ihop. Moral betecknas oftast som det omedvetna, värderingar som ligger tillgrund för vårt faktiska handlande, medan etik är den intellektuella överbyggnaden. Etik är alltså medvetengjord moral. Man kan säga att alla har en moral, men att etik är något som personer och organisationer utvecklar.

De som är stolta över sin organisation och vad den utträttar är mer benägna att vidmakthålla en god moral. Individerna ska respekteras, alla ska behandlas lika, vi bör göra gott mot varandra, vi har en plikt att inte skada varandra. Dessa etiska principer är så allmänna och kan utgöra en bas för vidare diskussioner.

Att bygga upp förtroende tar lång tid och är ett resultat av många timmars slit av hängivna bilsportare. Men att riva ner det kan vara gjort i en handvändning. Ett stöd i moraliska känsliga ärenden kan vara följande kontrollfrågor

Är det korrekt? Kommer mitt handlande bryta mot förbundets regler, mot god affärssed, mot förbundets policy eller liknande? Är det rimligt? Finns det balans och renhårighet mellan de inblandade parterna? Tål det att publiceras? Tål det att granskas? Hur skulle det vara att läsa om det här i tidningen? Hur kommer jag att känna mig? Kan jag stå för det här i morgon och i framtiden?

Att förvalta förbundets etik är allas ansvar, medlemmar, klubbar, styrelser, distrikt, förbundsmötesombud, anställda, funktionärer, förare. Alla som uppbär ett medlemskap eller är anställda inom Svenska Bilsportförbundet.

Hederlighet

Vår etik kan sammanfattas tydligast med begreppet hederlighet. Det innebär att vi har tydliga regler och villkor. Och det tillämpas i hela förbundet både sportsligt och inom affärer.

Respekt

Alla medlemmar behandlas lika med rättvisa och respekt, oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning, funktionsnedsättningar, politisk åsikt eller ställning inom förbundet.

Alla är lika värda. Allas synpunkter och åsikter respekteras. Vi arbetar för allas inflytande och delaktighet. Vi arbetar för jämställdhet i förbundet, i styrelser, utskott och kommittéer samt övrig verksamhet, både vad gäller kön och en bred åldersstruktur.

Professionalism

Vi utgår från att alla i förbundet är bra på det de gör. Med den utgångspunkten blir det naturligt att visa samma respekt och ge varandra samma bemötande som en själv förväntar sig. Vi arbetar i god demokratisk ordning och verkar för att genomföra beslut även om jag personligen argumenterade för något annat. Det bästa bidraget vi kan ge förbundet och alla medlemmar är en positiv utveckling och att vi sköter vår verksamhet professionellt och öppet.

Integritet

Vi är en demokratisk organisation med tydliga beslutsstrukturer, där det finns stora möjligheter att påverka. Efter ett beslut försöker vi så effektivt som möjligt förverkliga beslutet även om det inte var det som vi/jag argumenterade för.

Vi låter inte vårt handlande påverkas för att få egna fördelar eller undvika obehag. Integritet är också att kunna stå emot påtryckningar oavsett var de kommer ifrån.

Lojalitet

Vi som är med i Svenska Bilsportförbundet respekterar det demokratiska systemet. Utåt är vi lojala med samtliga medlemmar dvs. förbundet. Vi talar inte illa om varandra och vår verksamhet. Vi skyller inte på enskilda medlemmar eller utskott/kommittéer inför utomstående. Vi för en öppen och uppriktig dialog inom förbundet och har ett uppriktigt handlande. Jag respekterar min klubb, mitt distrikt, mitt förbund, jag framför mina åsikter på ett sådant sätt så det inte skadar vårt förtroende utåt.

Vänlighet

Vi försöker möta alla medlemmar, samarbetspartners, sponsorer, funktionärer, förare, styrelsemedlemmar mm så som vi själva skulle vilja bli bemötta i alla situationer, både i med- och motvind. Vi respekterar alltid varandra, våra motståndare, funktionärer, tekniker, domare, tävlingsledare, team- kamrater, genom att uppträda korrekt och sportsligt. Vi avhåller oss från alla former av kränkande tal och handlingar

Relationer

Vi har alla samma intresse inom förbundet och många hittar sin livskamrat här. Vi ser alla till att förebygga och förhindra att någon utsätts för sexuella trakasserier, diskriminering eller annat olämpligt uppförande. Kännetecknet för trakasserier är att de är oönskade för den som bli utsatt.

Civilkurage

Etik är ett individuellt ansvar för det gemensammas bästa. Tycker du att någon inom förbundet agerar oetiskt är det av vikt att du tar upp det. Det kräver mod och integritet att säga ifrån. Gör du inte det är du en del i skulden.

Vi kommer alla att fortsätta gör misstag men skillnaden är om vi gör det för att gagna oss själva och misskreditera någon annan eller om det bara var ett misstag.

Varje medlem har ett eget ansvar mot alla form av fusk och doping. Varje förare och funktionär har ett personligt ansvar att vara insatt i gällande reglemente för sin sportgren samt regler mot doping och att dessa följs.

Sociala medier

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

Handlingsplan

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren och som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

Policy för sociala medier

Inom Svenska Bilsportförbundet så strävar vi efter att hålla en god ton mot våra medmänniskor, både när vi möts och på alla sociala medier. Alla medlemmar inom bilsporten behöver hjälpas åt att visa på ett trevligt bemötande på nätet och på så sätt motarbeta det hat som drabbar alldeles för många.

Som medlem inom förbundet har du, tillsammans med övriga medlemmar, ett ansvar att efterfölja den policy som Svenska Bilsportförbundet har tagit fram. Policyn är till för att skapa ett trevligare klimat både på internet och på landets olika tävlingsplatser. Tillsammans jobbar vi alla för att förbättra klimatet och motarbeta den mobbning som pågår på de sociala medierna. Detta gör vi genom att:

- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare.
- Respektera andras synpunkter och åsikter.
- Behandla andra som du själv vill bli behandlad.
- Granska kritiskt på ett positivt sätt.
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar.

Respektera medtävlande, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Alla medlemmar, oavsett roll eller position, är lika mycket värda och ska behandlas med lika mycket värdighet och respekt. Detta gäller före, under och efter tävling. Det är inte acceptabelt att smutskasta och hänga ut de som medverkat under tävling eller träning.

Respektera andras synpunkter och åsikter

Alla har rätt till en egen uppfattning och egna åsikter. Den kan skilja sig mellan olika individer. Det är inget fel med detta och ingen människa är mindre värd än någon annan på grund av detta. Visa där med andra respekt även om ni tänker olika. Det ger dig inte rätt att hänga ut någon annan.

Behandla andra som du själv vill behandlad

Behandla andra medlemmar med värdighet och respekt på det sätt som du själv vill att andra ska behandla dig. Föregå med gott exempel.

Granska kritiskt på ett positivt sätt

För att vi alla ska utvecklas så behöver man få kritik dock ska kritiken vara positiva och man ska inte hänga ut någon på något socialt media.

Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar

Inom Svenska Bilsportförbundet värderas all människor lika mycket. Ingen ska känna sig utanför eller bli uthängd på grund av kön, ålder, etniska ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar.

Kontakta din klubb, distrikt eller förbundet

Om du upptäcker något på nätet som du anser inte är lämpligt. Oavsett om det är bilder, inlägg eller kommentarer, så uppmanas du att ta kontakt med den klubb du tillhör, distrikt eller förbundet.



Fair Race – Före-Under-Efter

Till förare, team och funktionärer

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team - kamrat och funktionär bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt.

Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- Använd inte sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

All forskning visar att:

Den framgångsrike föraren är aktiv/vill synas och ge bra PR för sig själv samt intressera sig för andra på ett ärligt och positivt sätt. En förare som kränker andra och även är negativ, kritiskt mot sig själv är en förlorare. Träna på att lyssna och vara lyhörd på andra, då lär du dig och du blir mer aktiv och kan utveckla dig som förare.

Din inställning bör vara:

Inom motorsporten vill alla bli vinnare och göra så gott vi kan! Alla vill ha roligt och tävlingar ska väcka ditt och andras intresse. Du ska gå från en tävling med ett leende. "Alltid lärde jag mig något" ska du säga till dig själv.

Det är viktigt att vi förstår att alla inte har samma förutsättningar och förmåga och de är just de som du bör uppmärksamma positivt. Det är genom dem du utvecklas.



Föräldrapolicy – Svenska Bilsportförbundet (SBF)

Som förälder är du en nyckelperson och en förutsättning för att våra barn och ungdomar ska kunna utöva sin bilsport. Detta innebär ett stort ansvar och liksom förarna har regler som ska följas finns det även för föräldrarna förhållningsregler som ska hållas:

- + Ge beröm och uppmuntran i stället för att bara hitta fel. Beröm ger bättre självförtroende och skapar bättre atmosfär. Tänk även på att uppmuntra andra tävlande, oavsett placering och klubbtilhörighet.
- + Kritisera aldrig ditt eller andras barn på banan eller inför andra, detta gäller även utanför banan på till exempel i sociala medier.
- + Vårda ditt språk och tänk på att även kroppsspråk ger signaler till barnen.
- + Vid tävling ska tävlingsledningen och funktionärerna respekteras. Domslut som inte uppskattas måste tas sakligt och utan hårda ord. Tyck vad du vill om domslut, men kommentera det aldrig offentligt eller på sociala medier.
- + Tänk på att det är ditt barn som deltar, inte du.
- + Du som förälder är alltid en viktig representant för din klubb och bilsporten i allmänhet. Upptred därefter.
- + Uppmuntra ditt barn att tävla, men pressa inte.
- + Föregå med gott exempel i ALLA lägen. Följ Fair Race policyn med ledorden Före – Under – Efter tävling/arrangemang.
- + Du som förälder/funktionär/tävlande/publik har ansvar för att förklara för andra föräldrar hur vi uppför oss. Behöver du stöd, vänd dig till din klubb eller till någon i SBF's Fair Race-grupp. Du finner mer information på SBF's hemsida, www.sbf.se. Vi finns här för dig.

SVENSK BILSPORT



Detta är en arkiveringssida som inte uppdateras. Vår aktiva sida är: www.sbf.se

[Startsida](#)
[Landslag](#)

[Nyheter](#)
[Miljö](#)

[Vårt förbund](#)
[Prova Bilsport](#)

[För föreningar](#)
[Följ oss](#)

[För medlem](#)

[Sportgrenar](#)

[Regler](#)

[Tävla](#)

Vårt förbund

[Organisationen](#)

[Styrande dokument](#)

[Utbildning](#)

[Idrottsanläggningar](#)

[Säkerhet](#)

[Teknik](#)

[Projekt](#)

[Dokumentbank](#)

[Organisation och kontaktuppgifter](#)

[Licenser](#)

[Ö Vårt förbund](#)

[Hållbarhet](#)

För föreningar

Styrande dokument

För medlem

Avgifter

GDPR

Licenser

Antidoping

Utbildning och Bidrag

Utbildningsstruktur

Utbildningsplaner

Utbildningsmaterial

Utbildningar

Arbeta med media

Bilsporttränare

Fair Race

Tränarutbildning

Bidrag/Stöd 2020

Trygg Idrott

Barnkonventionen blir lag

The Girls On Track

LOK-stödet

Rekrytering

Träna med Svensk Bilsports körsimulator

Anti-doping

Idrottslyftet 2019

Funktionärslandslaget

Idrottsanläggningar

Säkerhet 1
Projekt

Dokumentbank

Regler

Hållbarhet 2

Prova bilsport

Antidoping
Frågor och svar

Fair Race



Fair Race – en schysstare bilsport

Alla är mer eller mindre medvetna om att det råder ibland en tuff attityd inom vår sport. Vi vet med säkerhet att många av våra ideella funktionärer far illa och att medlemmar betar sig oförskämt mot varandra

Hur kan vi förändra detta beteende? Jo, genom att vi tillsammans hjälps åt att ändra attityden inom bilsporten. En kort och enkel väg är att inledningsvis studera vårt häfte Etik och Moral, där kan vi lära mycket.

Vårt gemensamma mål är att skapa ett bättre arbetsklimat för våra aktiva förare, ledare och domare. Våra positiva tankar och beteenden göra att det är roligt att köra,

vara ledare och domare. Näst intill automatiskt följer att vi lättare kan rekrytera nya förare, funktionärer, domare och samtidigt kan vi då behålla våra ledare, förare och domare längre inom bilsporten.

Gemensamt för oss alla är att:

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och handikapp
- Respektera andras synpunkter och åsikter
- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Ta droger
- Fuska
- Hota
- Tala illa om varandra
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang!

Vi vill tillsammans arbeta för en bilsport, som ska vara fri från droger, mobbning, våld, hot och fusk.

Material att ladda hem:

Policydokument Fair Race

Svensk Bilsports Etik o Moralpolicy

Svensk Bilsports Policy Sociala medier

Föräldrarpolicy

Utbildningsmaterial för yngre

Fair Race - SBF - KlubbenOnline

Powerpoint för utbildning

Pratmanus till utbildning

Pratmanus för styrelseledamöter

Pratmanus till klubbarna

Informationsbrev

Vad kan förare och funktionärer göra

Övningar

Övningsfall

Övning – Hur stå det till inom idrotten?

Fair Race visitkort

Flyer Fair Race

Se Ramona och Miriam prata Fair Race

Kontakt

Svensk Bilsport

mailbox@sbf.se

08-6263300

Adress

Svenska Bilsportförbundet

Box 705

191 27 Sollentuna

Kontakt

Tel: +4686263300

E-post: mailbox@sbf.se

Drivs med KlubbenOnline

Logga in



Inkluderande Bilsport

Dokumentnamn	Dokumentägare	Fastställt/upprättad	Beslutsinstans
Inkluderande Bilsport	Generalsekreterare	2020-03-21 § 67	Förbundsstyrelsen

Inkluderande Bilsport handlar om att ta tillvara möjligheter och undanröja hinder, att vi på alla plan och nivåer tar tillvara olika kompetenser, erfarenheter och talanger. Alla ska ha samma möjlighet att forma idrotten och sitt deltagande i idrottsrörelsen.

Svenska bilsportförbundet står bakom Riksidrottsförbundet, regeringens och riksdagens övergripande mål om att alla ska ha lika rättigheter, skyldigheter och möjligheter för alla oavsett bakgrund.

Arbetet med inkludering är ständigt aktuellt och pågående och en förutsättning för framgångsrik idrottsutveckling. Just nu utgör *En inkluderande idrott för alla* en av fem utvecklingsresor i idrottsrörelsens pågående arbete inom ramen för [Strategi 2025](#).

För att bli mer inkluderande behöver vi förstå vad normer är och gör.

En normmedveten idrott innebär att

- vi är medvetna om vilka normer som påverkar oss och kan förhålla oss till dem
- vi lyfter upp och synliggör rådande privilegier och begränsningar för utövare och ledare
- vi arbetar aktivt för ledarskap, resursfördelning och representation som minimerar ojämlikhet och ojämställdhet – ett arbete där ansvaret för förändring framför allt ligger på dem som har makt och är mest självklara i sammanhanget.

Utgångspunkter för inkluderande Bilsport

Idrottsrörelsens gemensamma värdegrund

Den omfattar de fyra grundpelarna:

1. Glädje och gemenskap
2. Demokrati och delaktighet
3. Allas rätt att vara med
4. Rent spel

Läs mer om idrottsrörelsens värdegrund i [idéprogrammet Idrotten vill](#).

Diskrimineringslagens sju diskrimineringsgrunder

- Kön
- Könsidentitet och könsuttryck
- Etnisk tillhörighet
- Religion eller annan trosuppfattning
- Funktionsnedsättning
- Sexuell läggning
- Ålder

Läs mer om de sju diskrimineringsgrunderna på [webbplatsen inkluderandeidrott.se](#).

[Läs RF:s policy mot diskriminering på grund av sexuell läggning, könsidentitet eller könsuttryck.](#)

Mänskliga rättigheter och barnkonventionen

De mänskliga rättigheterna är universella och gäller för alla och envar. De slår fast att alla människor, oavsett land, kultur och sammanhang, är födda fria och lika i värde och rättigheter.

Barnkonventionen slår fast att barn inte är små vuxna och att de får extra skydd i barnkonventionen som är bestämmelser om barns rättigheter. Barnkonventionen slår fast att alla barn upp till 18 år har samma rättigheter.

Idrottsrörelsen säger att all idrott för barn ska bedrivas utifrån ett barnrättsperspektiv. Från och med den 1 januari 2020 blir barnkonventionen även svensk lag.

[Läs mer om Barn- och ungdomsidrott](#)

[Läs mer om mänskliga rättigheter och barnkonventionen på webbplatsen inkluderandeidrott.se.](#)

Trygg Bilsport

En trygg bilsport är en idrott fri från mobbning, trakasserier, hot, våld och övergrepp. En idrott där alla känner sig välkomna och delaktiga och får delta och utvecklas efter sina egna förutsättningar.

[På sidan om trygg idrott](#) har vi samlat information om våra stödfunktioner idrottsombudsman och visseblåsartjänst, kontaktuppgifter till Bris stödlinje och stödmaterial till föreningar för trygg idrott.

Jämställdhet

Jämställdhet är en av grenarna under samlingsnamnet inkluderande idrott. [Du kan läsa mer om vårt arbete med jämställdhet här.](#)

Mer om: [Inkludering](#) [Integration](#) [Jämställdhet](#) [Strategi 2025](#)

Uppföljning

Uppföljning av Inkluderande Bilsport sker årligen av dokumentansvarig.