



TEKNISKT REGLEMENTE

Legend Cars

2023-2025

Utgåva 1: januari 2023

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Copyright © 2023 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Innehållsförteckning

Avsnitt	Innehåll	Sida
19	Tävlingsbil	3
19.1	Deltagande fordon	3
19.2	Ram, kaross och fjädring	4/5
19.3	Däck och fälgar	5
19.4	Bromsar	5
19.5	Motor och transmission	5/6/7
19.6	Bränsle	7
19.7	Elsystem och instrumentering	7
20	Personlig utrustning/säkerhet/övrigt	8

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

RA = SBF Tävlingsregler Racing

TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

LCTR = Tekniskt Reglemente Legend Cars 2023-2025

LRS = Legends Racing Sweden

INEX = Grundreglemente Legend Cars USA

US LC = US Legend Cars

LC = Legend Cars

SBF:s Tekniska Regler (TR) gäller då ej annat anges i detta reglemente alternativt INEX Rules and Regulations eller Serieinbjudan Legends Cup.

19 Tävlingsbil

Endast en (1) bil kan besiktas in per tävlingshelg.

19.1 Deltagande fordon

19.1.1 Bilen ska vara original US Legends Cars (US LC).

19.1.2 Bilar klassade som US LC förutom de modifieringar/justeringar som anges i detta reglemente.

19.1.3 Tävlingsbilar med de luftkylda 1200- resp. 1250 cc-motorerna ska ha en minimivikt på 590 kg med förare (finns även någon tidigare udda modell med vattenkylning). Tävlingsbil med den vattenkylda **FZ09-motorn** ska ha en minimivikt på **577** kg med förare.

19.1.4 **Tilläggsvikter (ballast):**

- Max 8 st.
- Max storlek 38,1 mm x 63,5 mm x 304,8 mm, som ej får buntas eller sitta ihop.
- Monteras med två M8- eller 3/8"-bultar i ramens fyrkantsprofiler.
- Får ej nå utanför fram- och bakgaffel i längdriktning och max 63,5 mm (2,5") utanför ramrörets ytterkant.
- Ska märkas med startnummer.

19.1.5 **Max bredd fram: 1524 mm. Max bredd bak: 1529 mm. Spacers ej tillåtna.**

19.1.6 Axelavstånd: 1854 mm +/- 6,4 mm.

19.1.7 Markfrigång: 88,9 mm UTAN förare. Mäts var som helst på ramben.

19.1.8 **Startnummer ska placeras på höger och vänster sidodörr samt på vänster framskärm och höger bakskärm.**

- **Måtten på startnummer på sidodörrar är min höjd 300mm och max höjd är höjden av dörren. Stapelbredd min. 30mm.**
Startnummer på skärmarna bör vara min. 75mm höga med en stapelbredd min.20mm.
Siffror får inte luta mer än 20 grader
Siffror ska ha en tydligt avvikande färg i förhållande till karossfärg och vara väl synliga

Tillägg: Märkning med "R" för Rookies, "Jr" för Junior och "GM" för Golden Master ska vara placerad på höger framskärm och vänster bakskärm.

19.2 Ram, kaross och fjädring

- 19.2.1 Kaross och ram ska vara i gott skick och fria från skador. Tävlingsbil ska riktas och godkännas av besiktningstekniker vid eventuella tillbud innan vidare körning.
- 19.2.2 Tävlingsbilen ska ha serienummerplatta som är fastsatt i ramen. Plattan ska vara synlig och får ej modifieras på något sätt.
- 19.2.3 Endast främre och bakre gaffel (ramben) får bytas, ursprungligt material och tjocklek ska bibehållas. **Det så kallade "frontclip" från 860 Motorsport/RPM är tillåtet att montera. Dock får inga modifieringar göras som inte följer INEX regler.**
- 19.2.4 Störtbågarna och tvärstöden runt föraren får ej repareras med undantag av rören bakom stolen där sprickor kan uppstå. Det ska snarast godkännas av LC besiktningens ansvarig resp. Teknisk chef.
- 19.2.5 Max 10 hål per främre stänkskärm. Hålets diameter får ej överstiga 101,6 mm (4").
- 19.2.6 Inga extra aerodynamiska tillbehör är tillåtna.
- 19.2.7 **Extra dörrförstärkning med 3mm solid stålplåt är obligatorisk på vänster sida på utsidan av dörrrens hela nedre del. Minimum 190mm hög**
- 19.2.8 Vänster och höger yttre backspeglar är obligatoriska. Inre backspegel rekommenderas.
- 19.2.9 Torpedvägg/brandvägg skall vara hel och tät.
- 19.2.10 Vindruta ska vara polykarbonat (lexan) minst 3 mm tjock, sidorutor är förbjudna.
- 19.2.11 Stötdämpare och infästningar ska vara original. Får monteras upp och ner. Bak, tillåts montering på både yttre och inre sidan om ramen. Genomslagsgummi med max. 6 mm tjocklek tillåten.
- 19.2.12 Obligatoriskt: Stötfångare fram och bak ska vara raka inför start (INEX sidoförstärkningsstag är godkända)
- 19.2.13 Ratt ska vara av standardtyp, inga sladdar eller knappar få kopplas för styrning av andra funktioner på något sätt. Används s.k. quick release ska denna märkas med gul tejp.
- 19.2.14 Styrhubbar ska vara INEX-märkta och bärarmar ska vara original.
- 19.2.15 Fjädrar ska vara enligt INEX d.v.s. minst 203 mm långa (8") upp till 254 mm (10") lång, dock max en per hjul.
- 19.2.16 Eventuell "Race Cam" ska vara monterad enligt SBF TR 5.23. "Race Cam" får ej vara monterad på bilens utsida.

- 19.2.17 Fotbrädor ska vara av originalform och får ej förstärkas. Fotbrädans fäste på vänster sida får modifieras för att passa svenska avgassystemet, kontroll i samråd med LC tekniker.
- 19.2.18 Rattaxelhållare får modifieras, vilket ska göras i samråd med LC tekniker.
- 19.2.19 Eftermarknadsväxelspak är godkänd så länge maxlängden är inom måtten satta av INEX. Lagrad växelspak är godkänd.
- 19.2.20 Bogserögla obligatorisk fram och bak på bilen. Bogseröglorna (av mjuk modell, typ bogserband/stropp) ska vara av avvikande färg och vara väl utmärkta med pil.

19.3 Däck och fälgar

- 19.3.1 Fälg: INEX-godkända Aero och Basset fälgar ska användas. Navringar är tillåtet.
- 19.3.2 Enhetsdäck: Nankang XR 611 toursport 205/60 13. Däck får ej svarvas eller på annat sätt bearbetas.

19.4 Bromsar

- Standard skivbromsar fram, får ej vara slitsade eller borrarade, endast stål. **Minimitjocklek: 8 mm.**
- Belägg standard, **enligt INEX.**
- Standard bromstrummor bak, får ej bearbetas. Min vikt 4,54 kg enligt INEX.
- Bromsbackar standard.
- Bromsok, finns två att välja mellan: Original eller Willwood.
- **Huvudbromscyliner ska vara standard (finns två varianter). Huvudbromscyliner i aluminium är godkänd.**
- Bromsrör väl fastsatta, stålomspunna bromsslangar är godkända.
- Inga vätskor tillåtna i kupé.
- Minst en av bilens två original bromspedaler ska finnas.
- Bromskraftreducering är tillåten.
- **Lagrad bromspedal är tillåten**
- **Det är fritt att styra luft till bromsarna**

19.5 Motor och transmission

19.5.1 Godkända motorer:

Luftkyld motor: FJ1200/XJR1200/XJR1250 med giltigt serienummer.
Vattenkyld motor: Yamaha FZ09.

Alla motorer ska vara godkända enligt INEX och ingen bearbetning tillåts

Alla motorer får monteras i godkända stötupptagande motorfästen.

19.5.2 Avgassystem enligt följande:

- för 1200/1250-motorn gäller: Ferrita US LC art.nr LEGCAR001 eller LEGCAR002.
- för FZ09-motorn gäller: Ferrita US LC art.nr LEGCAR003.

19.5.3 Motorns placering ska vara standard, väl fastsatt (bultad) men får ej svetsas.

19.5.4 Max kompression enligt INEX.

19.5.5 Följande modifieringar får göras på samtliga bilar:

- Ventilspel får justeras.
- Förstärkt koppling.
- Tändstift fritt.
- Montering av extra kylfläktar.
- Oljekylare fri, placeras i motorutrymmet.
- Catchtank för motorolja om max 1 liter. Denna måste placeras i motorutrymmet och vara avsedd för olja.

Följande modifieringar får göras på bilar med luftkyld 1200/1250 motor:

- Byte av munstycke och nålar i förgasare.
- Förstärkt "billet" insugskam enligt INEX.
- Styvare ventilfjädrar.
- Tändning får justeras.
- Redbox tändningssystem.
- Cylinderfoder får bytas till originalstorlek.
- Kolvar får ersättas med någon av INEX överdimensionskolvar. Bearbetning ej tillåten. Ej heller någon form av kompressionshöjande bearbetning tillåten.
- Kamkedjesträckare fritt.

19.5.6 Speciella regler för vattenkylda motorn FZ09:

- Motorvolym är 849cc och motorbeteckning är FZ09 (kallas även MT09), varianten med 899cc är förbjuden.
- Motorn får endast ha sitt ursprung från US LC, FZ09, MT09, Tracer900 eller XSR900.
- Endast original INEX insugskam får användas.
- All form av bearbetning eller manipulation från original är totalt förbjuden.
- Motorn ska alltid vara plomberad med officiell INEX-plombering.
- Motorn ska ha sin ursprungskonfiguration.
- Endast Yamaha och INEX-stämplade originaldelar får användas.
- Motorn får endast köras med godkänd USLC ECU-motorstyrbox.
- Endast original INEX mjukvara tillåts i styrboxen. LRS reserverar sig rätten att byta ECU och Throttle body när som helst under pågående test/träning/tävling/event.

19.5.7 10 bultad (5/8") Toyota slutväxel är tillåten. Differential = 100 % låst.

19.5.8 Följande utväxlingsförhållanden tillåts: 2.50 – 1, 2.93 – 1, 3.30 – 1, 3.33 – 1, 3.42 – 1, 3.58 – 1, 3.73 – 1, 3.90 – 1.

För bilar med FZ09 motorn tillåts endast två (2) olika utväxlingsförhållanden:
3.58 – 1 och 3.42 – 1

- 19.5.9 Drivaxlar enligt US LC
- 19.5.10 Kardanstång fritt, dock ska utsedd **LRS**-tekniker godkänna konstruktionen. OBS! Gäller endast befintliga godkända, inga nya tillåts.
- 19.5.11 Stoppanordning för att förhindra kardan att ta i chassiet vid ojämn bana eller upphissad bil ska vara fastsvetsad eller bultad i ramen och ha en max höjd av 48 mm mätt från ramen upp till den platta delen av bakaxeln. Placering rekommenderas utanför ramen. Stoppanordningen får ej vara justerbar.

19.6 Bränsle

Helt i enlighet med G 16 Bränslebestämmelser

- 19.6.1 Bränsletank ska vara standard US LC.
- 19.6.2 Bränsleledningar får ej gå i kupéutrymmet.
- 19.6.3 Specifika bränslebestämmelser:
- Handelsbensin: 95 eller 98 oktan.
 - **Alkylatbränsle**: endast Aspen plus (98) tillåten.

19.6.4 Bränslefilter fritt, dock ej glas.

19.6.5 Bränslekran fritt

19.7 Elsystem och instrumentering

- 19.7.1 Generator ska vara standard och dess funktion alltid uppfyllas. Den ska ladda från 13,3 volt.
- 19.7.2 **Regnlampa (bakljus) ska finnas monterat och sitta väl synligt. Regnlampan ska vara FIA-godkänd.**
- 19.7.3 Huvudströmbrytare ska monteras enligt SBF TR 5.13. Det är tillåtet att montera huvudströmbrytaren på höger sida framför vindruta, väl utmärkt.
- 19.7.4 Endast blybatteri är godkända och ska motsvara original typ och sitta väl fastsatta i avsedd originalplacering. Polskydd ska finnas på batteripolerna samt även på startsolenoid.
- 19.7.5 **Digital instrumentering är tillåten. Digital instrumentering får endast spegla motordata eller visa varvtider. Inga signaler får skickas från instrumentering till motorstyrboxen. Data som lagras i display äger LRS och tekniker rätt att ta del av. Inga externa givare är tillåtna förutom de som levereras på bilen från fabrik. Det innebär att man exempelvis inte får addera externa givare för exempelvis bromstryck, hjulhastighet, stötdämpare osv. För att mäta hastighet eller varvtider tillåts GPS-signal.**

20 Personlig utrustning/säkerhet/övrigt

- 20.1 Föraroverall: Flamsäker, godkänd från FIA Norm 8856-2000. Homologeringsmärkning ska vara broderad baktill på kragens utsida (jämför TR 6).
- Flamsäkra underkläder obligatoriskt enligt TR 6.1.**
- Hjälm: Integraltyp. I övrigt enligt TR 6.4.
- Skor: Ej krav på FIA-godkänd, rekommenderas dock. I övrigt enligt TR 6.2.
- Handskar: Ej krav på FIA-godkänd, rekommenderas dock. I övrigt enligt TR 6.3.
- HNRS/FHR-skydd rekommenderas starkt. Se TR 6.5.
- 20.2 Bil ska vara försedd med minst 4-punktsbälte. Bälten ska vara standard för US LC eller överensstamma med FIA Standard **enligt TR 5.6**
- 6-punktsbälte rekommenderas starkt.
- 20.3 Stol ska vara original för US LC eller vara homologerad av FIA **enligt TR 5.16**
- 20.4 Stol får fritt flyttas i förarutrymmet och monteras direkt i golvet 15 mm från burens vänstra sida, enligt T.R.5.16.
- 20.5 Burstoppning enligt gällande SBF TR 5.8.4.
- 20.6 All form av radio-/telekommunikation till/från bilen är EJ tillåten
- 20.7 Övrigt: Ändringar för ev. långa förare ska alltid ske i samförstånd med och godkännas av SBF reg.besiktare.
- 20.8 **Ljuddämpande material tillåts och rekommenderas att monteras på insidan av motorhuvn för att klara föreskriven ljudnivå enligt TR 4. Övriga ljuddämpande åtgärder får endast göras i samråd med LRS teknisk chef.**