

BANLICENS TYP 1

Bana giltig för nationella träningar och tävlingar på riks- och distriktsnivå (inkl. mästerskap och serier). För Dragracing avses Permanent anläggning med Permanent Dragracingbana.

BANLICENS TYP 2

Bana giltig för träning och lokaltävlingar samt för Regularitytävlingar med 1-bilsstart på distriktsnivå. För Dragracing avses Permanent anläggning med tillfällig Dragracing-verksamhet.

BANLICENS TYP 3

Bana giltiga endast för träning och tävling i förenklade tävlingsformer/-tillfällen, varje enskilt fall avgörs av banbesiktaren. För Dragracing avses Tillfällig anläggning med tillfällig Dragracing-verksamhet.

SPORTGREN	Maximal Giltighetstid	TYP 1	TYP 2	TYP 3
BACKE	3 år	5 400 kr	2 650 kr	1 400 kr
BILCROSS	3 år	5 400 kr	2 650 kr	1 925 kr
CROSSCAR	3 år	5 400 kr	2 650 kr	1 400 kr
CROSSKART	3 år	5 400 kr	2 650 kr	1 400 kr
DRAGRACING	3 år	5 400 kr	3 750 kr	1 400 kr
DRIFTING	3 år	4 650 kr	2 650 kr	1 400 kr
ENKEL BILSPORT (ex vis. Drivers Open, Konbana, Racing Special, Uthållighet, Off Road...)	3 år	4 650 kr	2 650 kr	1 400 kr
FOLKRACE	3 år	4 650 kr	2 650 kr	1 400 kr
KARTING	3 år	4 650 kr	2 650 kr	1 400 kr
RADIOSTYRD BILSPORT	Tillsvidare	4 500 kr	2 650 kr	1 400 kr
RALLYCROSS	3 år	8 100 kr	2 650 kr	1 400 kr
RACING – LANDBANA	1 år	8 700 kr	2 650 kr	1 400 kr
RACING – ISBANA	Januari - April	4 650 kr	2 650 kr	1 400 kr
REGULARITY - BANA	3 år	4 650 kr	2 650 kr	1 400 kr
SIDE-BY-SIDE / UTV	3 år	4 650 kr	2 650 kr	1 400 kr

GENERELLT GÄLLANDE BANBESIKTNINGAR OCH BANLICENSER

Svenska Bilsportförbundet kan upphäva eller förkorta giltighetstid för en gällande banlicens.

I avgifterna ovan ingår besiktarens arvode, reseersättning (maximalt två besök), ev. traktamente (endast enstaka undantagsfall när det krävs övernattning) samt skatter och sociala avgifter. Extra resor samt ev. boende ingår inte.

Avgiften betalas alltid till Svensk Bilsport som i sin tur utbetalar ersättningen till besiktaren. Den i listan angivna avgiften gäller oavsett banlicensens giltighetstid.

Vid besiktning för internationell banlicens tillkommer eventuell avgift till aktuellt internationellt förbund. Beställning av internationell besiktning sker alltid skriftligt till SBF som efter prövning utför beställningen hos berört internationellt förbund.

Har avgift för utförd banbesiktning förfallit medför detta automatiskt att utförd banlicens giltighet upphör till dess betalningen är registrerad hos SBF, undantag endast efter överenskommelse.

Kontaktuppgifter till banbesiktare finns på hemsidan:

<https://www.sbf.se/forbundet/bilsportanlaggningar/banbesiktare>

RÅDGIVNING VID NYBYGGE ELLER FÖRÄNDRING AV BEFINTLIG BANA etc.

Vid önskemål att en banbesiktare ska göra en förstudie, vara rådgivare vid planering av byggandet av en bana, eller vid ombyggnation av en befintlig bana, men där uppdraget inte har en direkt koppling till en kommande besiktning, uttas avgift av beställaren. Avgiftens storlek är beroende av vilka anspråk på reseersättning, traktamente, förlorad inkomst (inkl. sociala avgifter) banbesiktaren ställer till SBF. Utöver detta tillkommer en administrativ avgift på **370 kr.** till SBF.

MOTORTÄVLINGSFÖRSÄKRING

Motortävlingsförsäkring krävs vid all tävling, träning, uppvisning eller kurs på bana.

Försäkringen ingår i avgiften för tävlingstillstånd men vid träning etc. tillkommer en avgift enligt nedan.

Årspremie	Alla sportgrenar	3 175 kr
Årspremie	Alla sportgrenar på tillfällig bana med begränsad tillgänglighet (ska anges i banlicens, max 10 träningstillfällen)	950 kr
Halvårspremie	Alla sportgrenar (1/1 – 30/6 alternativet 1/7 – 31/12)	1 725 kr
Säsongspremie	Alla sportgrenar på Isbanor	500 kr

* E-Sport och Radiostyrd Bilsport berörs inte av lagen om motortävlingsförsäkring. Verksamhet i dessa sportgrenar hanteras via Riksidrottsförbundets Föreningsförsäkring (f.d. Grundförsäkring).