

PROTOKOLL TK PROTOKOLL 8/2026

Datum: 2026-09-08

Plats: Teams

Närvarande:	* Gert Andersson (GA)	Ordförande
(* = beslutande)	* Eric Emanuelsson (EE)	Ledamot
	* Jan Forslund (JF)	Ledamot
	Raymond Johansson (RRJ)	Adjungerad
	Lars Blomberg (LB)	Adjungerad
	Fredrik Rosendal (FR)	Teknik SBFs kansli
	Jacob Ekström (JE)	Adjungerad

Frånvarande:	Rickard Johansson (RJ)	Säkerhetsansvarig
	Pär Karlsson Chef (PK)	Teknik & Säkerhet & Miljö
	SBFs kansli	

-
- § 120 Mötets öppnande
 - § 121 Föregående mötesprotokoll
 - § 122 Fastställande av mötets dagordning
 - § 123 Pågående ärenden
 - § 124 Ekonomi
 - § 125 Bilsport konferensen 13-15 november
 - § 126 Fråga Motor HB
 - § 127 Teknisk rapport Drifting FMK
 - § 128 Fråga kylarfäste Volvo 940
 - § 129 A-Besiktningar
 - § 130 OM avseende tävlings besiktning Rally
 - § 131 Fråga Motor Nat4WD
 - § 132 Rapport RU
 - § 133 Kommande kurser
 - § 134 Info Projekt Tekniker
 - § 135 Teknikbussen
 - § 136 Övrigt
 - § 137 Årshjul
 - § 138 Nästa möte
 - § 139 Mötets avslutande

§ 120 Mötets öppnande.

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 121 Föregående mötesprotokoll.

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 7/2026 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 122 Fastställande av mötets dagordning.

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 123 Pågående ärenden.

Vikt Gr E/F

Konstaterar att vid registreringsbesiktning hos besiktningsorganen så vägs bilarna och den verkliga vikten hamnar den nya "registreringsbeviset" vilket kommer skilja mot den tj vikt som användes för in klassningen kg/hk. Diskuterades vart den "gamla" tj vikten kan dokumenteras (Bilagan till homologerings handlingen etc.)

Beslut: Vid första Regbesiktning Rally noteras Bilens in klassnings vikt och effekt i bilagan till homologerings intyget. Detta sprids till regbesiktarna Rally (FR).

Bilaga Homologerings intyg samt efterkontrolls blankett.

Beslut: Bordlagd

GA och RRJ tar fram ett förslag för vilka krav som skall gälla för ett Igångsättningstillstånd för en bil i NAT 4WD.

Pågår

Digital säkerhets besiktnings system.

Beslut: Avvaktar introduktionen av Go Braap (Lots ersättaren).

Rattnav Sparco.

Navet finns på kontoret.

Beslut: Innan PK kontaktar tillverkaren behövs info hur det var monterat samt återförsäljare.

§ 124 Ekonomi.

GA undersöker om samtliga Teknik buss uthyrningarna är fakturerade.

§ 125 Bilsport konferensen 13-15 november

Planerat ha hålla bilsport konferensen i samband med Bilsportmässan Örebro.

Beslut: Avvaktar inbjudan.

§ 126 Fråga Motor HB

Fråga avseende motorer HB. I dagens reglemente skiljer max tillåten motorvolym mellan FWD och RWD.

Beslut: TK ser inget hinder att det borde var samma regler för FWD och RWD. JF och GA informerar RU.

§ 127 Synpunkter Drifting SM FMK

TK har tagit del av den tekniska synpunkter från SM finalen i drifting på Falkenbergs Motorbana.

Det förkom ett antal som ej hade komplett burstoppning samt ej täta batterilådor (i kupén). Vagnböcker saknade kontrollmärken samt ej betald, inga eller felaktiga foton. Bristfällig personlig utrustning. Utvändiga kameror utan fångwire. Ej ifylld tävlingsförteckning.

Mao Hanteringen av vagnböckerna vid Drifting tävlingarna behöver förbättras

§ 128 Fråga kylarfäste Volvo 940 Gr HB

Fråga avseende om det undre fästet för kylaren är en balk.

Beslut: JF och GA tar med sig TK's tolkning till näst kommande RU möte för beslut/uppdatering.

§ 129 A-Besiktningar

Det förekommer fortfarande ett antal individuella s.k. A-besiktningar. Principen är att årsbesiktningarna bör förekomma på klubbnivå 100% från 2027. TUSS och A-besiktningar upphör 2026-12-31. I samband med registreringsbesiktning kan årsbesiktning utföras av SBF Registreringsman Rally. Info om årsbesiktning och tävlingsbesiktning och dess rutiner finns under teknikfliken på sbf.se.

Beslut: Publiceras i nyhetsbrev samt under bilsport konferensen.

§ 130 OM tävlingsbesiktning Rally

Officiella Meddelandet avseende tävlingsbesiktning granskades.

Beslut: JF och GA tar med sig TK's synpunkter till RU.

§ 131 Fråga Motor Nat4WD

Fråga avseende om ursprungs motorn kan vara typ 2000cc.

Enligt regelverket är det tillått att ändra borr och slag vilket innebär att det finns ingen övre gräns för ursprungs motorn underförutsättningen att den kommer från samma tillverkare (serieproducerad).

Beslut: GA informerar frågeställaren.

§ 132 Rapport RU

GA rapporterade från senaste RU mötet.

§ 133 Kommande kurser

Diskuterade status på planeringen av Regesiktnings- och CL Tekniker Rally kurserna

Status och synpunkter diskuterades. CL kursen planeras att bli "traditionell".

För Regbesiktnings kursen diskuterades om den kan ske i två steg. Steg 1 Teams möte med teori genomgång samt inhämtande av fördjupande punkter.

§ 134 Info Projekt Tekniker

Diskuterades hur man med hjälp av Teknik fliken på www.sbf.se kan rekrytera flera tekniker. Göra "reklam" för teknikerlinjen och göra den mera intressant. Visa utbildningsgången mm.

Vidare diskuterades eventuellt introducera Förbunds Tekniker per sportgren för att höja kompetensen på tävlingarna.

Vidare diskuterades om regbesiktarna skall ha en notering för vilka sportgrenar/fordons typer som man besiktar.

§ 135 Teknikbussen

Bussen lastad och klar för SSR.

§ 136 Övrigt

Regbesiktare

Kenneth Ingvarsson kommer efter många många år sluta som regbesiktare.

Vi tackar honom för det fantastiska jobbet som han har utfört.

TK diskuterade hur han skall ersättas.

Beslut: EE kollar med en kandidat samt JF tar in "CV" för en annan föreslagen kandidat.

UTV-Side By Side

Teknikavdelningen och TK stöttar UTV-Side By Side samt utskott med regeljusteringar och tekniska/säkerhets relaterade frågeställningar.

Go Braap

GoBraap systemet som skall ersätta Lots. FR gav en statusrapport och att en referensgrupp tillsats för att delta i arbetet att forma modul för fordonsadministration.

SÄK001

Fråga om SÄK001 för GrF och E avseende bakre/dörr sidoruta även kan bytas till polykarbonat.

Beslut: Endast sidodörrens ruta får bytas (ej bakdörr).

Fråga Toyota motor

PK har ej ännu erhållit svar på frågan avseende ansökan om motorhandling för en nerstrokad Toyota motor.

Beslut: JF och GA tar upp frågan vid nästa RU möte.

§ 137 Årshjul

Årshjul SBF Tekniska kommittén 2026			
Januari	TK möte 13/1	Bilsport Galan 17/1	Verksamhetsberättelse
Februari	TK möte 17/2		
Mars	TK möte 10/3	Homologerings kurs 7-8/3	
April	TK möte 14/4		
Maj	TK möte 12/5		
Juni	TK möte 9/6		
Juli			
Augusti	TK möte 4/8		
September	TK möte 8/9		
Oktober	TK möte 13/10	2026-10-24--25	Reg. Bes-kurs RA,RC,DG
November	TK möte 10/11	2026-11-21—22 2026-11-13--15	CL Kurs TE Rally Bilsportskonferens
December	TK möte 8/12	Budget	Verksamhetsberättelse

§ 138 Nästa möte.

Möteskalender TK

Tisdag 13 Oktober Klockan 18:30.

§ 139 Mötets avslutande.

Mötets ordförande GA tackade mötesdeltagarna.

Protokoll upprättat av:



Eric Emanuelsson

Protokoll justerat av:



Gert Andersson