

Protokoll KA 10/2023

Datum: 2023-10-23

Plats: Teams

Närvarande: * JA Jo Anna Axelsson, Ordförande
(* = beslutande) * MIP Michael Palm, Ledamot
* BS Bengt Söderberg Ledamot
MD Mikael Dagberg Adj.sekreterare
ML Mike Lundström FTG
MP Magnus Petersson FTG
KS Kurt Sehlqvist FTG
EF
HS Henrik Sundström FDG
MK Magnus Krokström SBF

Frånvarande:
EF Elias Fransén FDG

Innehåll

.....	1
§ 163 Mötets öppnande.....	1
§ 164 Föregående mötesprotokoll	1
§ 165 Fastställande av mötets dagordning	2
§ 166 Pågående ärenden	2
§ 167 Homologeringar	2
§ 168 Officiella meddelanden / Hemsida.....	2
§ 169 Budget.....	2
§ 170 Dispenser.....	2
§ 171 Karting on Tour	2
§ 172 SM 2024/2025.....	2
§ 173 Regler	2
§ 174 SM-Regler	2
§ 175 Enhetsbränsle 2022 - 2024.....	2
§ 176 Oljelista	2
§ 177 Elkarting	2
§ 178 Nästa Möte.....	3
§ 179 Övriga frågor.....	3
§ 180 Mötets avslutande	3

§ 163 Mötets öppnande

JA hälsar oss välkomna och förklarar mötet öppnat. Michael Palm MIP hälsas extra välkommen som ny ledamot i KU.

§ 164 Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll KA 09 har skickats till ledamöterna.

§ 165 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 166 Pågående ärenden

Manual för bränsleprov uppdateras.

§ 167 Homologeringar

Homologering för Senior 125 och Junior 125 kontrolleras och eventuellt uppdateras.

§ 168 Officiella meddelanden / Hemsida

OM rörande förändrat däckreglemente kommer att publiceras inom kort.

§ 169 Budget

Budgeten löper enligt plan.

§ 170 Dispenser

Inga dispenser har getts under perioden.

§ 171 Karting on Tour

Touren är slut för året och vagnarna är tillbaka hos Ward Racing i Bjuv.

§ 172 SM 2024/2025/2026

Avtalet för SM 2024 har skickats till FMCK Borås för underskrift. De klubbar som ansökt om SM 2025 har skickat in svar på enkäten om sitt arrangemang. Svaren kom tyvärr inte in i tid från alla klubbar så att dessa kunde bearbetas under bilsportkonferensen. Svaret på enkäterna gicks igenom under mötet.

§ 173 Regler

Arbete med förändringar i nästa års regelverk är i det närmaste klart. Korrekturläsning pågår.

Nytt reglemente för däck antogs och kommer att publiceras inom kort.

§ 174 SM-Regler

Arbete med förändringar i nästa års SM regler är i det närmaste klart. Korrekturläsning pågår.

§ 175 Enhetsbränsle 2022 - 2024

Inget att rapportera.

§ 176 Oljelista

FTG inväntar fortfarande leverans av ny olja för test.

§ 177 Elkarting

SM i EL-kart kommer att genomföras i samband med kanonloppet på Gelleråsen 2024. Planering och marknadsföring pågår för fullt.

Fråga har inkommit från en tävlande om startbidrag till världsfinalen. KU delar inte ut någon form av startbidrag överhuvudtaget.

Träningsregler för EL-karting diskuterades. Bland annat säkerhet vid laddning.

§ 178 Nästa Möte

Nästa möte 20/11 2023 klockan 19:00 via Teams.

§ 179 Övriga frågor

Fråga har inkommit om OKJ-N och OK-N ska bli en klass i Sverige. KU har för inte för avsikt att införa dessa klasser i Sverige. Dock kommer det att bli tillåtet att träna med dessa klasser i Sverige.

JA rapporterar från Bilsportkonferensen.

”Fair Race” har ersatts av dokumentet ”Inkluderande Bilsport” som tyvärr inte är lika bra som det gamla dokumentet ”Fair Race”. FDG kontrollerar om det går att införa ”Fair Race” i kartingens tävlingsregler.

JA rapporterar från prova på dagen som anordnades på Gelleråsen den 21/10 2023. Ett stort antal kartingförare var där och provade olika klasser inom racing.

Fråga har inkommit om det finns EL-kartar att hyra hos någon klubb. ML redovisar var det finns kartar och MK meddelar frågeställaren.

§ 180 Mötets avslutande

JA avslutade mötet.

Protokoll upprättat av:



Mikael Dagberg, adjungerad sekreterare

Protokoll justerat av:



Jo Anna Axelsson, ordförande