



Tekniska regler Drivers Open (DOP)

Utgåva: april 2022

Ändringar från okt 2017 är noterade

i röd och understruken text.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| 1 | GODKÄNDA TÄVLINGSFORDON | 2 |
| 2 | KAROSSERI OCH CHASSI..... | 2 |
| 3 | BESIKTNING..... | 3 |
| 4 | PERSONLIG UTRUSTNING..... | 4 |
| 5 | DEPÅ | 4 |
| 6 | MILJÖ..... | 5 |

Tekniska regler Drivers Open (DOP)

1 GODKÄNDA TÄVLINGSFORDON

1.1 - Tävlingsfordon som används ska vara täckta, 2 eller 4 hjulsdrivna serietillverkade personbilar eller kombibilar som är typbesiktigade.

- Cabrioletter, minibussar, pick up, lastbilar är INTE tillåtna.

- Deltagande bil ska **tävlings besiktigas** för att få starta i tävlingen och vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad av Svensk Bilprovning eller likvärdigt organ.
- Bilar med 4-hjulsdrift ges extra tillägg på 0,015 i jämförelsetal.
- Bil ska vara utrustad med **originalsäkerhetsbälte** av trepunktstyp och **originalstol**, alternativt sportstol med 4 eller 6 punkts bälte **får** monteras.
- Stötfångare skall bibehållas i original utförande
- Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna. (Tejpnig krävs med splitterfilm eller silver/**väv** tejp)
- Bil ska vara utrustad med bogser ögla, om denna är skruvbar skall den monteras före start.
- Standard däck ska användas, ingen form av tävlingsdäck får användas om inte inbjudan tillåter något annat.
- Inbjudan och lagen om sommar- vinterdäck avgör vilket som skall användas.
- Rutorna i bilen ska vara av originaltyp, de får ersättas av plast om skador uppstår under tävlingen.

2 KAROSSERI OCH CHASSI

2.1 Kupéutrymme, Tillåtna modifieringar

- Stolar och ratt får bytas
- **Säkerhetsbälten** får bytas mot FIA godkänt bälte av minst 4-punktstyp.
- Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas (7/16 UNF). Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka på minst 2mm tjocklek och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och muttrar samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
- Skyddsbur får monteras, och ska vara minst godkänd enligt Folkracereglementet, alternativt Rally/Racing/Rallycrossreglementet.
- Buren skall vara väl svetsad och infäst i kaross,
- Den **ska** vara inregistrerad i bilens registreringsbevis. Burrör som är placerade så att man kan slå i dem med huvud/hjälm/ben/armar skall vara väl isolerade med mjuk stoppning.
- Om spolarvätskebehållare finns monterad i kupéutrymmet får denna endast innehålla vanligt rent vatten.

2.2 Karosseri, Tillåtna modifieringar

- Hasplåt/skyddsplåtar får monteras under bilen för att skydda motor/växellåda/tank
- Stötdämpare och fjäder får bytas till ersättning av standard typ.
- Extra låsanordningar till huv och lucka får monteras
- Extra stänkskydd får monteras
- Extra ljus får monteras

2.3 Motor/Drivlina, Tillåtna modifieringar

- Motor, växellåda och drivlina ska vara original/standard om motor har bytts ska den vara av standardbil/personbils typ i original/standardutförande och skall då vara godkänd/inregistrerad i bilens registreringsbevis.
- Bil med **originalmonterad** katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas av SBF godkänd tävlingskatalysator
- Avgassystem/fastsättning får modifieras efter katalysator, bilar före 1989 efter grenrör om inte katalysator finns standard.
- Ljudnivå får ej överstiga 95dB vid mätning av förbifart.
- Om låst eller bromsad differential (lamell/slung/Aga) används ges tillägg på 0,03 i jämförelsetal.
- Luftfilter får fritt bytas.

2.4 Elsystem

- Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad.
- Om huvudströmbrytare monteras på utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren vara placerad på eller i direkt närhet av den undre delen av vindrutearmen på förarsidan.
- Den ska inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatorm.
- Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner.
Den ska vara av en gnistfri modell och vara lättåtkomlig såväl inne i som från utsidan.
På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan.
- Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12cm.

3 BESIKTNING

3.1 Besiktning av bil

- Enligt det tekniska protokollet
-

Följande punkter kontrolleras:

- Kaross invändigt; stolsfäste, bälte, ratt, skyddsbur, bromsar, inga lösa föremål
- Kaross utvändigt; Skador, vassa kanter, lösa delar, bogser öglor, fungerande belysning.
- Hjulupphängning; glapp, styrning och fjädring.
- Fälgar och däck; Sitter fast, är av rätt typ för tävlingen enligt inbjudan.
- Avgassystem; funktion, fastsättning
- Motorrum; fastsättning, utförande original/trim, sprickor i slangar, batteri,
- Koffert; batteri, bränsletank, inga lösa föremål.

4 PERSONLIG UTRUSTNING

4.1 Hjälm

Deltagande förare och co-pilot ska under körning bära hjälm av minst typ ”jethjälm”, Moped eller bilsporthjälm, (Ej crosshjälm eller MC integralhjälm).

- Rekommendation heltäckande klassad racinghjälm som följer högsta kraven inkl. hans/hybridskydd

4.2 Klädsel

- Heltäckande klädsel (långärmat) är obligatorisk av ej smältande material.
Rekommenderas säkerhetsutrustning (overall, nackkrage/hans/hybridskydd, handskar, skor och balaklava)

enligt FIA norm 1986/8856–2000.

Även SFI kläder kan användas.

5 DEPÅ

5.1 Rekommenderat att ha med brandsläckare till sin depåplats.

5.2 Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM/anslagstavla vart man tillåts att tanka/fylla på bränsle

5.3 Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats

5.4 Högsta tillåtna hastighet i depåområdet ”gångfart”.

Se mer information under miljö.

6 Miljö

- 6.1 Arrangören skall upprätta tydlig miljöinformation enl. G 6 (Miljöcert på anslagstavla)
- 6.2 Tät presenning eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service av bilen oavsett markbeläggning i depån.
Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet annat än på av arrangören angiven plats.
- 6.3 Uppsamlingskärl skall finnas för uppsamling av vätskor.
- 6.4 Den ska rymma minst 1 ½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 Liter.
Arrangören kan tillhanda hålla detta, det ska då tydligt framgå i inbjudan.
- 6.5 (Vid behov kan presenning krävas även under övriga fordon i depån).
- 6.6 Marskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markerade serviceplatsen.
- 6.7 Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats/tankzon.
Eventuellt spill ska alltid samlas upp.
- 6.8 Skulle förorening uppstå måste deltagare omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.