|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Beslut om kontroll/prov har fattats av:  Teknisk chef  Domarjuryn  SBF/SDF | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| Teknisk kontroll efter protest | | | Chassi | | | |  | | | | | | | | |
| Teknisk efterkontroll/stickprov | | | Motor | | | |  | | | | | | | | |
| Dielectric bränslekontroll | | | ID-handl. nr | | | |  | | | | | | | | |
| Bränsleprov, kontrollnr. | | | Klass:   Cadetti  Formel Micro  Formel Mini  Junior 60  Junior 125  Senior 125  OK Junior  OK Senior  Rotax Max Junior  Rotax Max Senior  Rotax Max DD2  Rotax Max DD2 Masters  X30 Junior  X30 Senior | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| Tävling |  | | | | | | | | | | Datum | |  | | |
| Arrangör |  | | | | | | | | | | Klockan | |  | | |
| Tävlande |  | | | | | | | | | | Startnr | |  | | |
| Anmälare |  | | | | | | | | Ansvarig ledare | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivning av kontrollens omfattning: | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | Se även bilaga |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden. | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | Se även bilaga |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hänvisning till regelverk: | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tillvaratagna eller plomberade komponenter: | | | | |  | | | | | | | Plomb + sigillnr: | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | |  | | | | | | | |
| ***Underskrift av: Teknisk chef*** | | | | | |  | | ***Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare*** | | | | | | | |

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet skall sedan kopieras upp i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till Tävlingsledaren för vidare hantering. Det är Tävlingsledaren som beslutar om påföljd. Föraren/anmälaren/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges en kopia av detta protokoll. Ett av föraren valt fyrsiffrigt nummer skall vid bränslekontroll anges på båda provburkarna och antecknas som kontrollnummer på protokollet