

# Kravspec tracking för att få ersätta säkerhets samband med traditionell radio (radioamatörer)

## Bakgrund

I takt med att hjälpsystem för att följa tävlingsbilar i samband med rallytävlingar utvecklas har frågan kommit upp om de kan ersätta radiosamband. I samband med SGA-träffen hösten 2022 fick utskottet i uppdrag att skriva ner en kravspec i punktform där en arrangör kan välja mellan att använda ett traditionellt radiosamband som säkerhets samband alternativt ett modernt trackingsystem.

## Beslut.

Om ett trackingsystem uppfyller nedanstående krav kan en arrangör välja att använda trackingsystem i stället för säkerhets samband med radio.

Med säkerhets samband här avses kommunikation på SS för att spåra/följa fordon, inte kommunikation mellan start-mål eller SS-HQ.

- Trackingsystemet ska ha dokumenterad driftsäkerhet och får inte störa tävlingsbilarnas intercom. Om man använder mobiltelefon-teknik/SIM-kort är det viktigt att det finns roaming-teknik då våra tävlingar inte alltid är där det finns bäst mobiltäckning av en ensam operatör. Systemet får inte koppla ner i händelse av bristande kontakt utan ska kunna skicka/ta emot informationen när den återfår kontakten med nätet.
- Tävlingsledning ska kunna följa tävlingsekipage på sträckor ingående i tävlingen. Den / de personerna i tävlingsledningen som har till uppgift att bevaka trackingsystemet ska ha mandat att stoppa tävlingen i händelse av olycka. (Biträdande Tävlingsledare eller Säkerhetschef alternativt kunnig person med delegation från tävlingsledningen)
- Trackingsystemet ska kunna skicka larm från de tävlande till tävlingsledningen.
- Trackingsystemet ska ge en kvittens på att ett larm tagits emot till den tävlande och det ska inte vara automatgenererat utan ett kvitto på att operatören faktiskt läst larmet.
- Trackingsystemet ska kunna skicka signal att sträckan är bruten (RÖD FLAGG) från tävlingsledningen till tävlande.
- Enheten i tävlingsbilen ska kunna fungera utan spänningsförsörjning från bilen i händelse av olycka. Det är ok att ladda enheten från bilen, men enheten ska fungera utan spänning från tävlingsbilen.
- Tävlingsledning kan använda data från trackingsystemet för att beräkna konstruerad tid i de fallen tävlande har stannat för att hjälpa till vid olycka.
- Operatören av trackingsystemet ska kunna ge underlag till sweepercar angående vilka bilar personalen ska hålla utkik efter på respektive sträcka.

231215

Rallyutskottet