

## **Tolkningar och beslut Rally grp F och Nat4WD**

### **Diverse frågor grp F ang stötdämpare, Tolkningar av nuvarande regelskrivning:**

- Man måste plocka isär stötdämparen för att ändra dämpningseffekten, allt annat är "utvändig justering".
- Fria fjädrar avser hårdhet och tråddiameter och då gäller originalinfästning.
- Bilar utan coilover = Original infästning krävs.

### **Beslut:**

Svänghjul fritt i grp F från valfri bilmotor.

(Beslut grundat på önskemål att byta bort sk "dubbelmassehjul")

### **Restriktor Nat4WD**

Det har under en tid diskuterats restriktorstorlek i klassen (34mm) jämfört med WRC2/R5 (32 mm)

### **Beslut:**

- Ingen förändring i dagsläget, 34 mm gäller tillsvidare.
- Om ändring ska ske kommer det att kungöras i god tid och ändring ske i vid årsskifte om inte akuta säkerhetsskäl uppstår som kan medföra omedelbara förändringar.

**230728 Rallyutskottet**