

PROTOKOLL TK PROTOKOLL 11/2023

Datum: 2023-10-11

Plats: Teams

Närvarande:	* Håkan Andersson (HA)	Ordförande
(* = beslutande)	* Eric Emanuelsson (EE)	Ledamot
	* Gert Andersson (GA)	Ledamot
	* Jan Forslund (JF)	Ledamot
	Pär Karlsson Chef (PK)	Teknik & Säkerhet & Miljö SBFs kansli
	Fredrik Rosendal (FR)	Teknik SBFs kansli

Under §000: ...

Under §§

Frånvarande: Rickard Johansson (RJ) Säkerhetsansvarig
Raymond Johansson (RRJ) Adjungerad

-
- § 166 **Mötets öppnande**
 - § 167 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 168 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 169 **Pågående ärenden**
 - § 170 **Ekonomi**
 - § 171 **Visionsarbetet 2025**
 - § 172 **Giltighetstid A-besiktning**
 - § 173 **FIA märkning bälte**
 - § 174 **Splitterfilm Rally**
 - § 175 **Tekniker kurs**
 - § 176 **Fråga Sätets montering**
 - § 177 **Rapport RU**
 - § 178 **Rapport HRC**
 - § 179 **Teknikbussen**
 - § 180 **Övrigt**
 - § 181 **Nästa möte**
 - § 182 **Mötets avslutande**

§ 166 **Mötets öppnande.**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 167 **Föregående mötesprotokoll.**

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 10/2023 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 168 **Fastställande av mötets dagordning.**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 169 Pågående ärenden.

Subframe Mitsubischi efter inhämtad information finns R4 tillägg till försäljning.
Beslut: TK rekommenderar RU att uppdatera National Special reglementet och godkänna R4 tillägg för Gr N bilarna. GA informerar RU.

R8 docol rör för "själv byggda" enligt TR burar.

Beslut: Efter inhämtad information från certifierade burtillverkare kan dessa rör inte godkännas för Burar enligt TR. Orsaken är att en mera avancerad svetsmetod krävs för R8 docol rör.

§ 170 Ekonomi.

Följer budget

Beslut: .

§ 171 Visionsarbetet 2025.

Fortsatt arbete och närvaro vid tekniska kontroller önskades av rörelsen 2023.

SBF vision 2030 planeras vara färdig till våren 2024.

Beslut: TK medlemmar som deltar i Bilsportskonferensen informerar SGA deltagarna om fortsatt fokus på efterkontroller.

§ 172 Giltighetstid A-besiktning

Fråga hur giltighetstiden för A-besiktning skall räknas.

Beslut: PK undersöker myndighets direktivet.

§ 173 FIA märkning bälte

Inkommit bilder på ett FIA godkänt bälte (inom FIA best före år) med ett "bleknat" FIA hologram. FR har kontaktat bältes importören.

Beslut: För bälten som fortfarande är inom FIA's ålderskrav skall bältesägaren kontakta importören och reklamerar bältet. Importören/tillverkaren bör informera FIA.
Nationellt bälten som är >5år skall noggrant kontrolleras inklusive att samtliga FIA märkningar skall kunna identifieras.

§ 174 Splitterfilm Rally

Konstateras att reglementet för splitterfilm i rally skiljer mellan de olika rallyreglementen.

Beslut: TK har framfört sina synpunkter till RU som får samordna kravet mellan alla Rally reglementen.

§ 175 Tekniker kurs

Registreringsbesiktning kursen helgen 25-26/11 diskuterades.

Beslut: EE tar fram en preliminär agenda, FR undersöker om det är möjligt att få fram en RC bil och en XC CrossCar bil.

§ 176 Fråga Sättes montering

Fråga inkommit avseende optimal sätes montering för storväxta förare.
Frågan är inte tydlig om det gäller Historiska bilar eller generellt.
Generellt finns det att antal möjligheter för sätes montering enligt TR 5.16 finns det tre alternativ samt enligt SÄK-002. Enligt originalbilens fästpunkt, enligt 253-65 (direkt på golvet samt 253-65B (specificerade rör mellan centraltunnel och tröskellåda) samt till bilen homologerade fästen. Vidare enligt SÄK-002 (alternativ sätesmontering).

Beslut: FR svarar frågeställaren om det gäller Historisk bil hänvisas till Historiska Utskottet.

§ 177 Rapport RU

HA rapporterade från senaste mötet inga nya TK förfrågningar.

§ 178 Rapport HRC

EE rapporterade från senaste FIA Homologation Regulation Commission mötet.
Frånsett granskning av ett stort antal nya homologerings och tilläggs handlingar kommer 2024 ett nytt reglemente Rally5 KIT som kan homologeras på ett enklare sätt än fabriks homologering och byggda Rally 5 bilar. Bakgrunden är att minskat antal fabriks homologerade och byggda Rally 5 bilar.

§ 179 Teknikbussen

All time high utnyttjad 2023. I planen är uppdatering av verktygen.

Beslut:

§ 180 Övrigt.

HA avgår och kommittén tackade för ett gott samarbete. Jan Forslund nyvald medlem välkomnades.

§ 182 Nästa möte.

Nästa möte planeras till Måndag den 30 oktober klockan 18:30.

§ 182 Mötets avslutande.

Mötets ordförande HA tackade mötesdeltagarna och önskade lycka till.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Eric Emanuelsson

Håkan Andersson