

PROTOKOLL RA 06/2023

Datum: 2023-06-19

Plats: Digitalt möte

Närvarande: * Claes G Elofsson, Ordförande
(* = beslutande) * Olle Odsell, Ledamot
* Bengt-Åce Gustavsson, Adjungerad
Anna Axehult, Adjungerad
Magnus Krokström, Sportgrenskoordinator

Förhinder:

Lisa Källberg, Ledamot
Helene Filander, Adjungerad
Fredrik Lestrup, Adjungerad

-
- § 104 **Mötets öppnande**
 - § 105 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 106 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 107 **Ekonomi**
 - § 108 **E-safety-utbildning**
 - § 109 **NTA**
 - § 110 **Landslag**
 - § 111 **Formula Nordic**
 - § 112 **RA-licenser**
 - § 113 **Nordic Motorsport Forum - Racing**
 - § 114 **Race4Fun**
 - § 115 **Ungdomsforum 2023**
 - § 116 **Projekt – Falkenbergs MK**
 - § 117 **SGA-information**
 - § 118 **Reglementen**
 - § 119 **Dispens**
 - § 120 **Nästa möte**
 - § 121 **Mötets avslutande**
-

§ 104 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 105 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade protokollet RA 05/2023 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

§ 106 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 107 **Ekonomi**

Efter senaste uppdatering kan vi konstatera att vi följer budgeten.

§ 108 E-safety-utbildning

Utbildningar för funktionärer i e-safety fortgår planenligt med det av utskottet fastställda grundutbildningspaket (iscensatt och utfört av Lestrup Racing Teams/NXT Gen) för träningar och tävlingar.

Vi ser detta utbildningspaket som en ytterst relevant och fullödigt grund för alla funktionärer, som på ett eller annat sätt har roller i och kring elbilsracing. I detta nu finns ännu inte någon av SBF centralt framtagna e-safety-utbildning respektive handlingsplan. Just nu står funktionärsorganisationen för Fällfors på tur. Eftersom vi ännu inte fått någon konkret info från STCC-organisationen, så ser vi också ett motsvarande utbildningsbehov för dessa och dess team.

§ 109 NTA

Nordic Time Attack-serien, som pausats under denna säsong, arbetar vidare inför 2024.

§ 110 Landslag

Vi har fått info om landslagsaktiviteter den senaste tiden. Sedan tidigare har vi beslutat att kalla till ett fysiskt möte för att diskutera med Pier gällande arbetet mellan utskott och landslag. BÅG ställer frågan till Pier om när nästa läger för förare är planerat.

§ 111 Formula Nordic

Fortsatt positivt samarbete mellan Formula Nordic och danska F4-serien. Vid tävlingen på Gelleråsen deltog totalt 24 bilar, fördelat hälften var från de båda serierna.

§ 112 RA-licenser

Enbart positiva reaktioner har nått RA, sedan vi beslöt att från årsskiftet ta bort Debutlicens Racing som initial licens vid all förarlicensutbildning. För de som i nuläget innehar Debutlicens Racing, gäller denna året ut, därefter försvinner den helt som licensnivå. Den pågående licensutredningen, som bearbetas vidare på tjänstemannanivå, ligger i en positiv slutfas.

§ 113 Nordic Motorsport Forum - Racing

Racingen jobbar vidare i Nordic Motorsport Forum med representanter från Sverige (LK, CGE, MK, Niklas F), Norge, Danmark och Finland. Vid dagens Teamsmöte fortsatte vi diskutera möjliga nordiska samarbeten inom olika racingklasser, i nuläget närmst om ev. framtida Nordiska Mästerskap för Legend Cars, V8 Thunder Cars, TCR, DS3 och Formula Nordic. Nytt möte är inplanerat till den 7 augusti.

§ 114 Race4Fun

Utskottet har internt fortsatt diskutera om en tänkbar permanent övergång för Race4Fun från EB till RA. För att få djupare/bredare information om dess tävlingsserie och upplägg har vi haft ett möte med representanter för Race4Fun.

Med denna information och tillhörande diskussion som bakgrund, har vi beslutat att ta in Race4Fun-serien till RA. Vi kommer gemensamt att se över och göra vissa justeringar i reglementen. Ett grundläggande krav på att allt tävlande sker på permanenta och av SBF godkända banor, vilket redan sker idag. Vidare ska licenskravet utredas.

§ 115 Ungdomsforum 2023

Som tidigare informerats kommer vi återigen tillsammans med KA-utskottet att arrangera ett ungdomsforum till hösten, med största sannolikhet under oktober. Datum, plats/lokal och upplägg är under diskussion.

§ 116 Projekt – Falkenbergs MK

Falkenbergs MK ansöker, genom tidtagningschef Alex Möller, om tillstånd för en alternativ mätmetod av hastighet i bandepån genom att använda del i tidtagningssystemet. Mätmetoden bygger på att tävlingsbilens transpondersignal kopplas till aktuell tävlings tidtagningsenhet. Systemet består av åtta (8) tidtagningslingor (nedfrästa i bandepån) där hastigheten övervakas och separat mäts vid varje slinga.

Med stöd av inlämnad och inhämtad information beviljar Racingutskottet FMK denna mätmetod som ett pilotprojekt under 2023. I detta projekt ingår även att FMK, efter säsongslut, förse RA-utskottet med en skriftlig utvärderingsrapport. CGE handlägger.

§ 117 SGA-information

Efter fortsatta interna diskussioner beslöts att ingen separat information kommer att sändas till SGA. Vår absoluta uppfattning är att all relevant info om utskottets arbete finns att tillgå på Racingens undersida på www.sbf.se samt i utskottsprotokollen.

Såsom en nästintill tradition, kommer vi bjuda in till ett fysiskt SGA-möte i samband med höstens stora Bilsporkonferens (13-15/10), mer info om detta kommer framöver.

§ 118 Reglementen

- STCC Sporting resp. Technical Regulations är genomarbetade och returnerade till resp. handläggare. Fortsatt justering och bearbetning krävs.
- Retro Racing Tekniska Reglemente har granskats av Eric E, TK, som genomarbetar detta i kommunikation med Peggen Andersson.

§ 119 Dispens

- Staffan Kaiser, PCS Racing Club, beviljas dispens för uppklassning till Internationell Grade D-licens (ITD-C), trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. CGE handlägger.

§ 120 Nästa möte

Digitalt möte 17/7. CGE kallar.

§ 121 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Olle Odsell

Claes G Elofsson