

# Inbjudan Funraceserie

”L”

## 1. DEFINITION AV TÄVLINGSMOMENT

- Svenska bilsportförbundet och Kramfors MSK bjuder in till en mer avslappnad serie som går nu innan finalen i SM Esport Racing Powered by Porsche.

### 1.1. TÄVLINGSNAMN

- Tävlingen benämns Funrace L

### 1.2. TÄVLINGSSTATUS

- Tävlingen arrangeras som distriktstävling.

### 1.3. TÄVLINGSARRANGÖR

- Kramfors Motorsportklubb

### 1.4. TÄVLINGSAVGIFTER

- Inga tävlings-/anmälningsavgifter

### 1.5. TÄVLINGSLEDNING

- Tävlingsledning består av följande personer

Namn	Mail	Befattning
Niklas Falk	niklas.falk@sbf.se	Tävlingsledare
Sofia Wolfenstein	sofia.wolfenstein@sbf.se	Domare

- Frågor kan skickas till niklas.falk@sbf.se

### 1.6. TÄVLINGSLICENS

- Tävlingen kräver inte licens

## 2. ANMÄLAN

### 2.1. ANMÄLAN

- Anmälan görs i Questback  
<https://response.questback.com/svenskabilsportforbundet/gq7e7wtr2h>  
För att kunna delta i deltävling behöver förare skicka in namn och epostadress
- Anmälan måste ske innan racestart
- Anmälan är giltig för hela tävlingen, dvs båda racen.
- Vid fler än 60 deltagare är det "först till kvarn" dvs de som signar upp till servern först får tävla

### 3. TÄVLINGSUPPLÄGG

#### 3.1. ALLMÄNT UPPLÄGG

- Bil som används är iRacings Legendsbil: Legends Ford '34 Coupe
- Serien består av två onlinetävlingar
- Slutställningen i mästerskapet avgör segrare
- Heat startas alltid med stillastående start utan formationsvarv
- Låst setup så kallad "Fixed" limerock\_2019\_gp.sto
- Tidskörning 5 min 2 varv som räknas
- Två heat på 10 minuter
- Omvänd startordning på topp 6 inför heat 2

##### 3.1.1.1. SERVERINSTÄLLNINGAR

- Server: DE-Fra
- Incident Limit: 17x sen Drive Trough, 25x DQ
- Qualifying Conduct Scrutiny: Lenient
- Hardcore level: Disallow all driving aids (Clutch Assist OK)
- Temperature: 78°F
- Humidity: 55%
- Wind: N,3 km/h
- Cloud: Partly Cloudy
- Fast Repairs: 0
- Practice Starting Track State 0% (Carry over)
- Time of Day: Noon
- Datum som kommer användas i iRacing är 15 Maj

#### 3.2. FÖRARMÖTE

- Innan varje förkval kommer tävlingsledningen hålla ett förarmöte på plattformen Discord
- Detta kommer ske på följande server, i röstkanalen vid namn "iRacing" under iRacing: <https://discord.gg/6mzjf3GfRs>

#### 3.3. TIDSKÖRNING

- Varje deltävling kommer ha en tidskörning till första racet som avgör startposition
- Tidskörningen kommer vara 5 minuter och endast de 2 första varvens tider räknas

#### 3.4. RACEHEAT

- Varje deltävling består av två heat
- Varje heat är 10 minuter

#### 3.5. TIDSUPPLÄGG

- Tidsuppläget för samtliga förkval ser ut enligt följande:

Tid	Moment	Längd
19:45	Förarmöte	-
20:15	Tidskörning	5 min
20:20	Heat 1	10 min
Ca 20:35	Heat 2	10 min

### 3.6. KALENDER

- Kalender ser ut enligt följande:

Datum	Vecka	Bana	Layout
2023 10 31	44	Lime Rock Park	Classic
2022 11 07	45	Oulton Park	Fosters

### 3.7. POÄNGINDELNING

Poäng kommer delas ut efter varje heat enligt följande tabell

Slutposition	Mästerskapspoäng
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

### 3.8. SÄRSKILJNING

- Vid lika poäng så avgör antal förstaplatser, sen antal andraplatser o s v

## 4. REKLAM/LIVERIES

- Fritt

## 5. TÄVLINGSKÖRNING

### 5.1. ALLMÄNT

- Varje deltagare skall alltid framföra sitt fordon under kontrollerade omständigheter
- Se dokument Tävlingsregler Virtuellt Bilspport
- Se även iRacings Sporting Code

### 5.2. BANBEGRÄNSNINGAR

- Enligt iRacings regler
- Annars enligt VB 7.2

### 5.3. OMKÖRNINGAR

Enligt FIA Sporting Code Appendix L Kapitel 4 Artikel 2. Ett utdrag med förtydligande finns nedan:

- En förare får inte lämna banan utan en berättigad anledning
- Försvarende tävlande får endast andra körriktning en gång för att försvara en position
- En förare som flyttar sig tillbaka mot racinglinjen efter att tidigare ha försvarat sin position skall lämna en bilbredd mellan bankanten och bilen när man närmar sig kurvan
- För att undvika tvivel så definieras bankanten av en vit linje som anses en del av banan, men kerbs är inte det.
- Det är ej tillåtet att bromstesta bakomvarande tävlande
- Påkörning bakifrån för att flytta framförvarande tävlande ur spår är ej tillåtna
- Tävlande får ej försöka "fösa" undan snurrade bilar utan måste släppa av och tillåta dessa att återfå kontroll på sin bil
- Utöver Appendix L så förtydligar vi att under omkörning har förare endast rätt att försvara sin position om inte omkörande bil har framaxeln i linje med bakaxeln på försvarande bil
- Utöver Appendix L lägger vi till att tävlande kan förmildra samt undgå bestraffning genom att vänta in tävlande som påverkats av regelbrott

#### 5.4. ÅTERINTRÄDE PÅ BANAN

- Enligt FIA Sporting Code Appendix L Kapitel 4 Artikel 2
- Tävlande som varit av banan oavsett anledning får återinträda på banan
- Detta får huruvida endast göras när det är säkert och utan att skaffa en fördel
- En förare anses ha lämnat banan när ingen del av bilen är i kontakt med banan

#### 5.5. AVBRUTEN SESSION

- Tävlingsledning förbehåller sig rätten att avbryta och/eller starta om sessioner om tekniska problem uppstår enligt VB 7.5
- Avbruten tränings-session startas ej om och kommer fortsätta enligt tidigare tidsschema
- Vid avbruten kvalsession kommer denna startas om ifall
  - Alla tävlande ej fått chans att sätta kvalvarv
  - Vissa tävlandes kvalvarv ej sparats
- Vid avbruten racesession gör Tävlingsledaren individuell bedömning av situationen ifall session skall startas om eller inte

#### 5.6. GULFLAGG

- Varje tävlande är skyldig att vara extra försiktig när man kör in i en gulflaggszon
- Vårdslös körning i gulflaggszon kommer att anses som en försvarande omständighet vid en krasch och bestraffningar kan appliceras på tävlande som anses involveras i påbörjade kollisioner som ett resultat av oaksamhet

#### 5.7. UPPFÖRANDE EFTER AVSLUTAT HEAT

- Efter avslutat heat rekommenderas det att köra hela invarvet innan tävlande stannar och lämnar till menyn
- Avåkning och kontakt med andra tävlande efter avslutat heat är ej tillåtna

#### 5.8. UPPFÖRANDE VID SIDAN AV BANAN

- Alla tävlande förväntas uppträda enligt Bilsportens Gemensamma regler samt inkluderande bilsport
- Alla kränkande eller nedlåtande yttranden om motståndare, tävlingsledning, publik eller andra parter är strängt förbjudna

### **5.9. STRAFF FRÅN IRACING**

- Straff från iRacing kan ej överklagas

### **5.10. ÖVERKLAGAN AV BESTRAFFNING**

- Enligt G 15