

## PROTOKOLL RA 05/2026

Datum: 2026-05-07

Plats: Digitalt möte

Närvarande: \* Claes G Elofsson, Ordförande  
(\* = beslutande) \* Lisa Källberg, Ledamot  
\* Anna Axehult, Ledamot  
\* Bengt-Åce Gustavsson, Ledamot  
\* Elias Tropé, Ledamot  
\* Olle Odsell, Ledamot (del av mötet)

- 
- § 082 Mötets öppnande
  - § 083 Föregående mötesprotokoll
  - § 084 Fastställande av mötets dagordning
  - § 085 Hur mår SBF idag?
  - § 086 Ekonomi
  - § 087 Landslag
  - § 088 Formelbil – dagsläget
  - § 089 Marknadsföring Svensk Bilsport-SM/Racing
  - § 090 Säkerhetsgrupp RA
  - § 091 Säkerhetstankar (Soft bladders)
  - § 092 Ungdomsforum 2026
  - § 093 Förbundsstyrelsens RA-studie
  - § 094 Fair Race - remiss
  - § 095 Isracingforum
  - § 096 RA/SBF Reglementen/regler
  - § 097 Klassreglementen
  - § 098 Legend Cars 2026 – Race Director
  - § 099 Reklamregler
  - § 100 CL-kurs Racing Elit 2027
  - § 101 Projekt/arbetsgrupp RA 2027
  - § 102 Bilsportkonferens/Motorsportsalongen
  - § 103 Dispenser
  - § 104 Nästa möte
  - § 105 Mötets avslutande
- 

### § 082 Mötets öppnande

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

### § 083 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade protokollet RA 04/2026 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

### § 084 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

#### **§ 085 Hur mår SBF idag?**

Vi förstår att de arbetsuppgifter som den uppsagda personalen gjorde måste fördelas på kvarvarande. I viss mån har vi förstått att redan nu påverkar personalminskningen servicenivån för våra medlemmar. Snart är det Förbundsmötet (Örebro). Där pågår mycket diskussioner i kulisserna om bl.a. ekonomin. Återstår att se/höra vad som komma skall.

#### **§ 086 Ekonomi**

Under kontroll mot budget. CGE är i slutfasen med fakturering efter CL-kursen.

#### **§ 087 Landslag**

Ass. förbundskapten Moa ringde till BÅ och informerade att Pierre fortfarande är sjukskriven. Hon uppskattade utskottets engagemang och tackade för vår nomineringslista, men meddelade samtidigt att man inte kommer att göra några förändringar i landslaget jämfört med i fjol.

#### **§ 088 Formelbil – dagsläget**

BÅG uppdaterar om dagsläget i Formula Nordic 2026. 12 bilar är anmälda till Anderstorp och 13 till Gelleråslppet. Minst sex nykomlingar, vilket är mycket positivt.

#### **§ 089 Marknadsföring Svensk Bilsport-SM/Racing**

Arbetet med att ta fram tygmärken med loggorna Svensk Bilsport-SM respektive Svensk Bilsport-Racing, som ska täcka våra mästerskapsklasser/serier, är påbörjat. Vi gör en beräkning över antalet och begär offert. CGE samordnar.

#### **§ 090 Säkerhetsgrupp RA**

Vi arbetar vidare med Säkerhetsgrupp för racing. CGE samordnar.

#### **§ 091 Säkerhetstankar (Soft bladders)**

Svarsskrivelse inkommit från GS avseende förlängd giltighetstid för säkerhetstankar (soft bladders). Vi konstaterar svaret och kommer nogsamt att utvärdera detta.

#### **§ 092 Ungdomsforum 2026**

Arbetet kring årets tre Ungdomsform fortskrider planenligt. BÅ har färdigställt ett förslag till inbjudan, som distribuerats till utskottet för påseende. Inbjudan ska sändas ut per post under juni månad.

#### **§ 093 Förbundsstyrelsens RA-studie**

*Studie kring Touring Car i framtid.* Racing – inriktning och uppdra avseende framtagande av strategi för racing.

Ja det här och lite mera kunde vi läsa i § 38.3 – Protokoll FS 04/2026. En fullständig nyhet för RA att FS engagerat en konsult vars uppgift löd *vidareutveckla det påbörjade arbetet till ett fullständigt strategiarbete för racing*. Tänk om RA först blivit kontaktad i och om vårt framtida arbete. CGE har tillskrivit FS för mera info....kommunikation är svårt, men vill man, så kan man.

#### **§ 094 Fair Race - remiss**

Vi har från FS (Peggy) fått ett remissunderlag avseende infotext om Fair Race. Överlag mycket bra, men i våra ögon lite väl lång och omfattande textmassa. Vår uppfattning är att texten bör kortas avsevärt. Vi tycker också att de gamla 'visitkort' var mycket konkreta och bra, varför man bör ta fram något liknande igen. CGE handlägger.

#### **§ 095 Isracingforum**

CGE rapporterade muntligt från Isracingforum den 25 april i Skellefteå. P.g.a. distriktsutbildning TE deltog något färre personer i år. Mycket bra diskussioner kring hur vi ska utveckla isracingsporten samt om mästerskapsregler inför 2027. Vi konstaterar ett ökat förarintresse från Finland.

#### **§ 096 RA/SBF Reglementen/regler**

- Mästerskapsregler isracing 2027; under slutbearbetning
- E-Safety Reglemente; anpassas till FIA-uppdatering; engelsk text; under bearbetning

#### **§ 097 Klassreglementen**

- TA-reglementen; klart/publicerat
- Radical (mail Filip 8/4); under slutbearbetning

#### **§ 098 Legend Cars 2026 – Race Director**

Från promotorn för tävlingsklassen Valeryd Legend Cars, Richard Göransson, har inkommit ansökan om att utse Börje Blomén till Race Director för denna tävlingsserie 2026. Ansökan har godkänts via mailkommunikation: CGE meddelat promotorn den 23/4.

#### **§ 099 Reklamregler**

På förekommen anledning kommer vi att utreda och klarlägga vilka egentliga reklamregler som gäller avseende alkohol, tobak, politiska budskap, pornografi mm. OO ansvarar.

#### **§ 100 CL-kurs Racing Elit 2027**

Redan nu diskuterar planer för CL-kurs RA Elit 2027. Idé att förlägga denna på någon av våra banor. Logistsikt sett kan det bli lite trixigare avseende vårt boende, men troligen positivt rent ekonomiskt. Vi ser över möjligheten och räknar på det.

#### **§ 101 Projekt/arbetsgrupp RA 2027**

Deltagarna vid Samarbets- & Utvecklingsmötet den 13 mars utsåg en projekt/arbetsgrupp bestående av totalt sex (6) personer från mästerskapsklasser, banägare och utskottet. Gruppens första möte sker i samband med Gelleråsloppet 28 maj, där bl.a. en högt prioriterad uppgift är att spåna vidare för en största möjliga samordning av tävlingskalender 2027.

#### **§ 102 Bilsportkonferens/Motorsportsalongen**

Höstens centrala bilsportkonferens arrangeras prel. i samband med Motorsportsalongen i Örebro + ev. Bilsportgalan. Datum är satt till 13-15 november. Vi avvaktar slutligt besked om denna kombo blir verklighet.

Avhängigt av beskedet undersöker vi också möjligheten till att arrangera ett SGA-möte under dessa dagar.

#### **§ 103 Dispenser**

- P.g.a. leveranssvårigheter från tillverkare i USA ansöker promotor Anders Conradzon om dispens avseende brukningstid för soft bladder i sju (7) V8 TC-tävlingsbilar. Vi beviljar med förbehåll/tidsbegränsning. CGE handlägger.
- P.g.a. leveranssvårigheter från leverantör i England ansöker promotor Dick Jönsson Wigroth om dispens avseende brukningstid för soft bladder i åtta (8) Formula Nordic tävlingsbilar. Vi beviljar med förbehåll/tidsbegränsning. CGE handlägger.

- Isak Reiersen ansöker om dispens från komplett förarlicensutbildning RA. Vi beviljar. CGE handlägger.
- Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning gällande dispens från katalysatorkravet för förgasarbilar ingående i SSK-serien. Vi förlänger dispensen att gälla 2026 – 2028. CGE handlägger.
- Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning avseende åldersgränsprojektet i Renault Junior ingående i SSK-serien. Vi förlänger 2024 års projekt att gälla 2026 – 2028. CGE handlägger.
- Anders Dahlgren Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker om dispens för att vid behov samtidigt inneha uppdrag som domare ingående i juryn och SC-förare i SSK-serien 2026 – 2028. Utskottet beviljar denna dispens under förutsättningen att domarordförande finns på plats samt att SSK inkommer med en utvärdering efter säsongens slut. CGE handlägger.

#### **§ 104 Nästa möte**

Digitalt möte den 9 juni.

#### **§ 105 Mötets avslutande**

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

---

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

*Bengt-Åce Gustavsson*

---

*Claes G Elofsson*