

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Eric Emanuelsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Homologation Committee</u>
Datum:	<u>2026-05-19</u>
Plats:	<u>Digitalt</u>

Kort sammanfattning av mötet

Rapporten fördröjd pga avvaktande kompletterande information från FIA

Rally WRC27

En tillverkare "tuner" oberoende av en OEM måste godkännas av FIA. För att få tillgång till FIA 3D, CAD data och teknisk information skallen deposition på 50,000 EUR betalas vilket återfås när homologeringen av fordonet är godkänt.
Homologeringsregler för WRC27 under framtagande.

Rally2

Ingår numera både i WRC TWG och Rally Commission.
Från 2027-01-01 ej möjligt att homologera nya tillägg.

Uppdatering HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES para 2.1

Radien för en böj har missats i regelverket. Skall vara kall böjd och minst 3x rör dimensionen (centrumlinje).

Som vanligt vissa uppdateringar för Cross-Country Vehicles.

Takförstärkning vid användning av räddningslucka. (GT3)
Remitteras till Juni mötet

APPJ 253-16: SEATS

På grund av svårigheter att från 2027 uppdatera äldre fordon med de nyare sätena 8855-2021 och 8862-2009 beslöts att fortsätta tillåta 8855-1999 säten från 2027 endast för:
-RGT fordon homologerade före 2020-01-01
-R1/R2/R3/Rally5/Rally4 fordon vars grundbasmodell var homologerad före 2020-01-01
-Nationell/regionala fordon som de är i internationella tävlingar.

APPJ 277 Free Formula Technical Regulations (Group E)

Ej längre tillåtet i internationella serier använda rörrams formelbilar.
FIA (single seater commission) har undersökt och kommit fram till att det ej finns några internationella serier som har rörramsformel bilar. Då Rörrams formelbilar ej kan uppfylla formelbils kravet är det alternativet borttaget ur APPJ 277.

Cross Country från 2027-01-01 obligatoriskt med 8855-2021 och 8862-2009 säten.

APPJ 283 Cross Country: Kraven för säten användning läggs till i resp tekniska reglemente.



Rapporteringsmall för SBF delegater i FIA kommittéer

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"