

PROTOKOLL RA 07/2026

Datum: 2026-07-14

Plats: Digitalt möte

Närvarande: * Claes G Elofsson, Ordförande
(* = beslutande) * Anna Axehult, Ledamot
* Olle Odsell, Ledamot
* Bengt-Åce Gustavsson, Ledamot
* Elias Tropé, Ledamot
*

Förhinder:

Lisa Källberg, Ledamot

-
- § 131 Mötets öppnande
 - § 132 Föregående mötesprotokoll
 - § 133 Fastställande av mötets dagordning
 - § 134 Hur mår SBF idag?
 - § 135 Ekonomi
 - § 136 Landslag
 - § 137 Formelbil – dagsläget
 - § 138 Marknadsföring Svensk Bilsport-SM/Racing
 - § 139 Säkerhetsgrupp RA
 - § 140 Säkerhetstankar (Soft bladders)
 - § 141 Ungdomsforum 2026
 - § 142 Förbundsstyrelsens RA-studie
 - § 143 Reklamregler
 - § 144 RA/SBF Reglementen/regler
 - § 145 CL-kurs Racing Elit 2027
 - § 146 Projekt/arbetsgrupp RA 2027
 - § 147 Centrala Bilsportkonferensen
 - § 148 Genomförda tävlingar
 - § 149 Time Attack
 - § 150 Nordic Racing Group-möte
 - § 151 Dispenser
 - § 152 Nästa möte
 - § 153 Mötets avslutande
-

§ 131 Mötets öppnande

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 132 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade protokollet RA 06/2026 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

§ 133 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 134 Hur mår SBF idag?

I dagsläget ingen information. Vi har dessutom nåtts av tydliga klagomål från RA-domare resp. tekniker, som ännu inte fått årets SBF-id, detta med tanke på att halva säsongen redan avverkats.

§ 135 Ekonomi

Vi följer budget. Alla faktureringsunderlag efter CL-kursen är klara. CGE har sänt dessa till Ekonomiavd. för utfakturerering.

§ 136 Landslag

Ingen ny info från landlagskapten har tillsänts BÅ.

§ 137 Formelbil – dagsläget

BÅG uppdaterar om dagsläget i Formula Nordic 2026. 12 bilar deltog i Falkenberg och 14 bilar är i detta nu anmälda till finalen på Mantorp. Då Formula Nordic-bilen börjar bli gammal, finns tankar om att framöver ev. införa nya F4-bilen. Dessa ska i så fall köras tillsammans med dagens FN.

§ 138 Marknadsföring Svensk Bilsport-SM/Racing

Planerad leverans av prototypmärke med loggorna Svensk Bilsport-SM respektive Svensk Bilsport-Racing och slutlig offert är preliminärt satt till efter semesterperioden. CGE samordnar.

§ 139 Säkerhetsgrupp RA

Vi har fått nya namnförslag till säkerhetsgrupp RA. CGE samordnar.

§ 140 Säkerhetstankar (Soft bladders)

Vi fortsätter vår utvärdering av svarsskrivelsen om säkerhetstankar (soft bladders). Vi har beslutat att bemöta skrivelsen, varför vi förbereder en inlägga.

§ 141 Ungdomsforum 2026

Inbjudan utsänd. Anmälningarna droppade in direkt, vilket är ett bra kvitto på vår gemensamma ungdomssatsning med karting.

§ 142 Förbundsstyrelsens RA-studie

Inhyrd konsult har slutfört *Studie kring Touring Car i framtid* (§ 38.3; Protokoll FS 04/2026). Enligt § 97.11 i FS-protokoll 09/2026 har FS lagt studien till handlingarna.

§ 143 Reklamregler

OO har via mail redovisat sin utredning avseende reklamregler (alkohol, tobak, politiska budskap, pornografi mm) i bilsportsammanhang. RF hänvisar till svensk lagstiftning vilket även SBF gör. Viss reklam för historiska bilar kan vara OK, dock är det en gråzon. Sammantaget rekommenderar RA att avstå från reklam enligt ovan.

§ 144 RA/SBF Reglementen/regler

- Mästerskapsregler isracing 2027; publicerat 15/6
- E-Safety Reglemente ENG; anpassas nationellt enligt delar av FIA ISC; under bearbetning

§ 145 CL-kurs Racing Elit 2027

Fortsatt planering av CL-kurs RA Elit 2027 i nya tankebanor. Vi för i detta nu diskussioner med SRW Anderstorp om att förlägga kursen dit. Inhämtat offert för logi. Vi utvärderar

nogsamt fördelar contra nackdelar, detta rent specifikt ur kostnadsrättssiga och praktiska aspekter. CGE handlägger.

§ 146 Projekt/arbetsgrupp RA 2027

Vi arbetar vidare i Projekt/Arbetsgrupp RA 2027, där nästa möte är fredag 14 augusti i samband med Kanonloppet. Tävlingskalender 2027 resp. årets medaljutdelning kommer att ha hög prioritet. Till detta möte kommer även Anders, V8 TC bjudas in.

§ 147 Centrala Bilsportkonferensen

Ännu ingen konkret info om höstens centrala bilsportkonferens den 13-15 november (Örebro). Trots detta, så arbetar vi vidare för att arrangera SGA-möte samt Öppet Racingforum under dessa dagar.

§ 148 Genomförda tävlingar

- NE1-deltävling 3, Falkenberg 13/6: CGE rapport > bra tävling med många startande team = 26.
- MidSweden Race Weekend, Mittsverigebanan 13-14/6: CGE rapport > 13 Aquila Formula 1000 deltog. Mikael Carlsson (1:e bitr. TL), som med sin breda erfarenhet, assisterade TL-organisationen i stort och smått. Eftersom organisationen sällan arrangerar tävlingar har man mycket att lära. Positivt med deras målsättning att växa och bli bättre.
- Airport Race, Ljungbyhed 26-27/6: BÅ rapport > En otroligt varm helg, drygt 35 grader som mest. Arrangören hade lagt mycket krut på själva evenemanget och det mesta funkade väldigt bra. Anläggningen är i bra skick, men noterbart är att ingen utveckling av fotoplatser skett (endast två platser, dock med högt gräs), trots banan funnits i tio år.
- Porsche Festival, Jyllandsringen, DK 27-28/6: CGE rapport > Funkade som vanligt bra när alla väl var på plats. Sämre med informationsutbytet inför tävlingen. 22 bilar totalt till start i de PCCS/PSCS-klasserna.
- Race Weekend, Sturup, 27-28/6: BÅ + CGE rapport > Banan blev klar i veckan för tävlingen. Tyvärr lite bristande underhåll som syns här och där. Inga extra toaletter, vilket innebar köer. Förarna uttryckte en del kritik om tävlingen, men arrangörerna var mycket positivt inställda och löste uppkomna problem efterhand. Då det inte fanns någon konkret depåplanering blev det lite trixigt, men alla hjälptes för att få plats. Ett blixtnedslag i en närliggande transformatorstation slog ut strömmen under söndagen, vilket orsakade en viss försening. Även detta löstes av arrangören med ett inlånat elverk så att tidtagningen fungerade.
- SSM, Knutstorp 3-5/7: BÅ + OO rapport > Lite mindre publik än vanligt, troligen p.g.a. det mixade vädret med regn och blåst. Drygt 200 startande gör detta till den största tävlingen i Sverige. Noterbart att det var precis 50 år sedan första SSM kördes på Ring Knutstorp. Lite problem i kommunikation mellan TL och SC under lördagen, vilket löstes inför söndagen.
- Västkustloppet, Falkenberg, 11-12/7: BÅ + CGE rapport > Tävlingen hade endast fyra klasser där alla körde tre heat. Proffsigt arrangemang på en mycket välskött anläggning. Den utökade campingen var fylld till bredden. Utskottet uppvaktade FMK:s ordförande, Ronny Andersson, som nyss fyllt 75 år. Tävlingsledningen, med Julius Bengtsson i spetsen, utvecklas tydligt i mycket positiv riktning.

§ 149 Time Attack

Time Attack har genomfört tre deltävlingar med bra deltagande. Diskussioner med promotorn förs för att bredda verksamheten. Bl.a. har CGE tagit kontakt med finska förbundet (AKK) för samarbete. Vi planerar initialt ett Teamsmöte med AKK-representanter.

§ 150 Nordic Racing Group-möte

CGE delger en muntlig rapport från mötet i NRG den 25 juni.

§ 151 Dispenser

- Bjarne Jönsson, MSCC, beviljas dispens att tjänstgöra som teknisk chef vid MSCC tävling Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp 3-5 juli 2026, trots avsaknad av formell behörighet. CGE handlägger.
- Tim Sköld ansöker om fortsatt dispens från åldergräns för Formula Nordic. Med stöd av externa och RA:s egna observationer beviljar vi full åldersdispens. CGE handlägger

§ 152 Nästa möte

Digitalt möte den 11 augusti.

§ 153 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Bengt-Åce Gustavsson

Claes G Elofsson