

Uppdatering RY 7.1.4

För att utöka möjligheterna för VIP-åkare adderas ytterligare en licensmodell, rekryteringslicens. Rekryteringslicens finns i två varianter, under 50 personer eller över 50 personer. För att ansöka om dessa licenser skickar klubben ett mail till licens@sbf.se med information om vad eventet heter, var och när det hålls, vilken gren det gäller och vilken variant av licens som önskas, sedan läggs licensen upp i klubbens varukorg för betalning. När eventet genomförs fyller klubben i ett exceldokument som sedan skickas in till förbundet, dokumentet finns på <https://www.sbf.se/forbundet/licenser/blanketter>.

Uppdaterad text:

- Varje kartläsare som ska delta ska ha Prova Bilsport licens eller rekryteringslicens.

Uppdatering RY 13.2

Fotnot 2 har fått en felaktig betydelse vid senaste uppdatering, då det ej är distrikt som söker tävlingstillstånd.

Uppdaterad text:

2) Tävlning med tillstånd sökt hos ~~av~~ arrangerande klubb distrikt (SDF).

Uppdatering RY 13.6

För att harmonisera med tabell för befattningar och licenskrav under RY 13.2 adderas texten RM Historiskt i kolumnen "Nationella tävlingar på distriktsnivå"

Nivå	Antal domare i jury
Rikstävlingar SM, och RM	Minst tre domare
Nationella tävlingar på distriktsnivå <u>RM Historiskt</u>	Minst två domare. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare.
Lokaltävlingar	En domare

Uppdatering RY 14.4.1

Det har funnits ett behov av att förtydliga och uppdatera hur arrangörsnoter ska hanteras, nedan finner ni de regler som gäller från och med 2027-01-01.

RY 14.4.1 Arrangörsnoter för Specialsträcka

- Om arrangörsnoter används ska det vara gjorda av en av SBF godkänd notsskrivare.
- Arrangörsnoter som tillhandahålls på en tävling ska följa arrangörens inbjudan.
- Om arrangörsnoter används ska det vara i original tillhandahållet material från arrangören.
- Om arrangörsnoter används ska de vara utförda enligt detta kapitel och utformade på ett enhetligt sätt för samtliga tävlande, oavsett vilken SBF godkänd notsskrivare som har upprättat arrangörsnoterna.
- Tävlande, (förare och kartläsare), som inte innehar Co-driverlicens, får delta i notade tävlingar under förutsättning att arrangörsnoter inte tillhandahålls från arrangören till ekipaget samt att arrangörsnoter inte används.
- Förare/co-driver med utländsk / internationell licens tillåts använda arrangörsnoter.
- Olika grundsystem finns, Beskrivande System, Cemoninoter och Sifferbaserat System. Varianter på dessa kan förekomma. En extra avgift kan förekomma för dessa varianter på arrangörsnoter som ska motsvara det extra arbete som uppstår.
- Arrangörsnoter på annat språk än svenska kan fås ~~och om utländskt deltagande kan förväntas, exempelvis vid NEZ-tävling, eller när utländska deltagare anmält sig,~~ ska arrangörsnoter på engelska tillhandahållas. Dock ska informationen i de olika varianterna alltid vara densamma.
- Överstrykningspenna får användas att förstärka tillhandahållen notsskrift, dock ej som text.
- Strykningar i arrangörsnoter är tillåtet.
- Korta mått i arrangörsnoter får bytas ut mot till eller omgående (omg).

Följande utformning är obligatorisk för arrangörsnoter

- I början av häftet med arrangörsnoter ska teckenförklaring finnas, som visar de tecken och symboler som används. Se Bilaga Rally Skisser/skyltning för vedertagna teckenförklaringar.
- Häftat och hålslaget eller ringpärm med omslag. Framsida ska väga minst 120 gram/m² och övriga sidor ska väga minst 80 gram/m². Nothäftan ska vara wirebundna för bästa hållbarhet.
- Text ska vara av sådan utformning och storlek att den utan svårighet kan läsas under tävlingsmässiga förhållanden.
- Arrangörsnoter trycks enkelsidigt.
- Arrangörsnoter trycks med svarta tecken på vitt papper som standard. Om alternativ erbjuds kan tävlande välja annat alternativ.
 - Notera att informationen ska vara samma till tävlande, oavsett valt alternativ.
- Följande uppgifter måste finnas högst upp på varje sida:
 - Sträckans nummer och benämning.
 - Sträckans längd.
 - Varje sida numreras i nummerordning från början
- På första sidan av en specialsträcka ska sträcknummer, längd samt beskrivning av sträckan med km-mått för eventuella varningar finnas.
- Varje sträcka ska börja på ny sida.
- Avstånd till MÅL kan anges i km till höger eller vänster som fältet med noter och skiljas från noterna med ett rakt sammanhängande sträck.
- Alla roadbookangivelse ska finnas med i arrangörsnoter och ha ett km mått angivet under noten.
- Arrangörsnoter börjar vid startlinjen med beteckningen "START" och avslutas vid stoppbilen med beteckningen "STOPP".

- Notera att arrangörsnoter ska skrivas för hela sträckan, förbi mållinjen och hela vägen till stoppbilen.
- Arrangörsnoter ska utformas för att förklara vägen och graderingen av kurvor ska inte ta hänsyn till tävlandes förväntade hastighet.

Justering av arrangörsnoter är tillåtet:

- Av innehållet i det underlag som tillhandahålls från arrangören såsom roadbook, PM /Bulletin, karta, program samt information som finns i nothäftet t.ex. förord till sträckor.
- När en tävling tillåter genomkörning; eller
- Då en sträcka körs mer än en gång i samma tävling, får justeringen göras inför nästa gång sträckan körs.
- Tillhandahållna arrangörsnoter får inte var handskrivna.
- Kontroll av nothäften kan ske av utsedd fakta funktionär med nödvändiga kunskaper om noter när som helst under tävling och felaktigheter bestraffas enligt RY 8.1.

Rallyutskottet