

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Lars Pettersson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Safety Commission</u>
Datum:	<u>230531</u>
Plats:	<u>Zoom möte</u>

Kort sammanfattning av mötet

Undertecknad har föreslagit till Safety avdelningen att man också ska ta fram en Motor Sport Safety Guidelines för Roll-Cage Padding 8857-2001, eftersom det florerar påstående och filmförevisningar om att skyddet inte fungerar samt att man inte vet vad för nytta skyddet gör eller varför och hur det ska monteras inom skyddsbyråns konstruktion. Det dokumentet kommer att vara klart under 2024 eftersom det redan ligger flera releser av dokument redan inplanerade under sommar/höst 2023. Motor Sport Safety Guidelines är beskrivande PDF dokumenten som kommer att publiceras på fia.com när dom är klara.

Rally. Artificial Intelligence Safety Camera har nu provats under FIA WM deltävlingen i Portugal. Kameran monterades på "Zero Car" som registrerade/filmade personer som befann sig på platser efter SS där dom inte ska befinna sig. Säkerhetspersonalen som analyserade positionerna av personerna om det fanns behov av att meddela säkerhetspersonal på SS att dom måste åka till platsen och säkra upp området och åtgärda risken att en incident kan uppstå.

Inrapporterad olycksstatistik för februari-maj presenterades

Att notera för enskilt utskott: (t.ex. ändringar i tävlingsregler eller tekniska regler)

SBF Utskott:	<u>Utskotten bör bevaka utskick av Motor Sport Safety Guidelines som planeras av FIA att publiceras under året, det är beskrivningar om säkerhetsprodukter. PDF Dokumenten kommer att innehålla väldigt bra material att använda vid utbildning och regelskrivningar samt vid byggnation/ombyggnad av fordon mm.</u>
--------------	--