

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Raymond Johansson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Baja and non championship Rally committee</u>
Datum:	
Plats:	<u>Digitalt möte</u>

Kort sammanfattning av mötet

Förutom genomgång Av sedvanliga förslag till uppdateringar av både tävlings, och tekniska regler så presenterades en delvis ny uppdelning av bilklasser.

Den stora skillnaden i förslaget är att återgå till den ursprungliga tanken för de bilar som tillhör klassen "T4" och utgörs av s.k. UTV:er från CanAM, Yamaha och Polaris

Huvudanledningen är att bilar enligt T4 reglementet har utvecklats av till mycket avancerade och snabba fordon som i många fall är snabbare än T3 klassen som var tanken att vara den trimmade varianten av dessa fordon.

Samtidigt har klassen utvecklats enormt och fått många nya utövare i nästan alla länder söder om Sverige, där vi inte har hittat någon lösning tillsammans med Transportstyrelsen för att kunna registrera dessa bilar som rallybilar.

Viktigt att notera är att det i Sverige startat en privat serie med dessa bilar som endast får köras på avlysta banor. Enligt uppgift har dessa event blivit mycket populära utan att SBF har kunnat delta.