



Tekniska Regler UTV 2026

Klass: Open UTV

Detta dokument innehåller klass specifika tekniska regler för UTV klass Open:

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler". Generella tekniska regler finns i Tekniska regler (TR) RY, RA, RC

CK-UTV 1	FORDON	3
CK-UTV 1.0	Tillåtna fordon	3
CK-UTV 1.1	Homologering.....	3
CK-UTV 2	STOMME	3
CK-UTV 2.1	Konstruktion.....	3
CK-UTV 3	DRIVSYSTEM	3
CK-UTV 3.0	Motor	3
CK-UTV 3.1	Turbo.....	3
CK-UTV 3.2	Motorelektronik.....	3
CK-UTV 3.4	Avgssystem.....	3
CK-UTV 3.5	Bränslesystem	3
CK-UTV 4	BROMSSYSTEM	4
CK-UTV 4.0	Färdbroms.....	4
CK-UTV 5	KRAFTÖVERFÖRING	4
CK-UTV 5.0	Transmission.....	4
CK-UTV 5.1	Differential	4
CK-UTV 5.2	Variator.....	4
CK-UTV 5.3	Drivaxlar	4
CK-UTV 6	HJULSYSTEM	4
CK-UTV 6.0	Däck	4
CK-UTV 6.1	Fälg	5
CK-UTV 6.2	Stötdämpare	5
CK-UTV 6.3	Fram och Bakvagn.....	5

CK-UTV OPEN 1 FORDON

CK-UTV OPEN 1.0 Tillåtna fordon

- Fordon där nationell, alternativt internationell handling enligt FIA appendix J article 286 eller 286A finns tillgänglig.

CK-UTV OPEN 1.1 Homologering

- Generell teknisk spec. finns att tillgå i respektive homologeringshandling

CK-UTV OPEN 2 STOMME

CK-UTV OPEN 2.0 Konstruktion

- Förstärkning genom tillägg av material på infästningspunkter och hjulupphängningsdetaljer är tillåtet

CK-UTV OPEN 3 DRIVSYSTEM

CK-UTV OPEN 3.0 Motor

- Motorn måste vara original eller identisk med originalmotorn enligt gällande homologeringshandling. Undantag för insugningsrör, slangar som fritt får utbytas.
- Slagvolymen får ändras.
- Kamaxlarna får bytas.
- Remskivor och remmar för hjälpsystem får bytas men alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga.

CK-UTV OPEN 3.1 Turbo

- Turbo får bytas men alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga.

CK-UTV OPEN 3.2 Motorstyrning

- CDI-Box får fritt utbytas.

CK-UTV OPEN 3.3 Avgassystem

- Avgassystemet får fritt utbytas men måste möta gällande dB krav.
-

CK-UTV OPEN 3.4 Bränsletank

- Originaltank får ersättas med säkerhetstank.
- Backventil skall finnas.

CK-UTV OPEN 4 BROMSSYSTEM

CK-UTV OPEN 4.0 Färdbröms

- Bromsok och skivor får utbytas till komponenter i gällande homologeringshandling
- Den ursprungliga huvudcylindern (eller huvudcylindrarna) får ersättas med en huvudcylinder (eller huvudcylindrar) som kommer från en storskalig produktionskatalog eller från en tävlingsdelskatalog.
- Behållarna för bromsvätska får monteras inne i kupén men måste då vara ordentligt fastsatta och tillverkade av brandsäkert material eller skyddas av ett läckagesäkert och flamsäkert hölje.
- Det är tillåtet att montera en bromsvåg/proportioneringsventil i bromssystemet.

CK-UTV OPEN 5 KRAFTÖVERFÖRING

CK-UTV OPEN 5.0 Transmission

CVT-växellåda (variator):

- Alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga.
- Remmen i sig måste vara av samma typ och dimensioner som tillverkarens original, men märke, modell och material är fria.

Mekanisk växellåda:

- Denna måste vara upptagen på homologeringsbladet / produktblad för det aktuella SSV-fordonet. Alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga.
- Drivaxlar och hjulaxlar fria men måste vara tillverkade av stål.

CK-UTV OPEN 5.1 Differential

- Får bytas men alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga.

CK-UTV OPEN 5.2 Variatorer

- Får bytas men alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga.

CK-UTV OPEN 5.3 Drivaxlar

- Får bytas men alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga.

CK-UTV OPEN 6 HJULSYSTEM

CK-UTV OPEN 6.0 Däck

- Maximal hjuldiameter: 34"
- Sommar: 32x10.00 R14 MUD Terrain KM3 GO, 265/75 R16 BF Goodrich, 15" 30x10 Mud Terrain KM3 GO
- Vinter: Likt sommar, max längd på dubb 8 mm.
- Diametern ska mätas på det nya däck som anges av tillverkaren vid ett tryck på 1,2 barR (relativt).
- Användning av däck avsedda för motorcyklar är förbjuden.
- Fram- och bakhjul får ha olika diametrar.
- Lufttryck: > 1,5 bar.

CK-UTV OPEN 6.1 Fälg

- Fälg mellan 12" – 16" får användas
- Fälgar måste vara tillverkade av stål eller aluminiumlegering.
- En bultad "Beadlock"-anordning är tillåten.
- Vikt: fri.

CK-UTV OPEN 6.2 Stötdämpare

- Får bytas med antal stötdämpare per hjul ska vara samma som på originalfordonet och alla komponenter måste vara kommersiellt tillgängliga
- Kontroll av stötdämparnas funktion måste genomföras enligt följande:
Beträffande deras funktionsprincip, betraktas gasfyllda stötdämpare som hydrauliska stötdämpare.

CK-UTV OPEN 6.3 Fram/Bakvagn

- Antilroll bars, fri design. Montering på chassit enligt originalfäste.
- Lagringarna (stagfästen på chassit) är fria förutsatt att de kan monteras på originalfäste.

