

# Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



## Innehållsförteckning

1 Introduktion, vad är SBF och Radiostyrd Bilsport	# 2
2 Fair Race	# 3
3 Tävlingslicens	# 4
4 Regler och regelverk för Radiostyrd Bilsport (RB)	# 5
5 Anmälan till tävling	# 6
6 Mekanikeranmälan	# 7
7 Uppförande på tävling	# 8
8 Racecontroller, stop and go, time out	# 9
9 Miljö	# 10
10 Fair Race igen	# 11

## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



### **1 Introduktion, vad är SBF och Radiostyrd Bilsport (RB)**

**Svenska Bilsport Förbundet (SBF) är medlem av EFRA vars syfte är att:**

Främja internationellt samarbete speciellt inom Europa vad gäller utveckling av och tävling med radiostyrda bilar.

Etablera enhetliga internationella regler och bestämmelser.

Samordna internationella och nationella tävlingar, dokumentera och sprida information om dessa.

EFRA ingår i IFMAR som är världsorganisationen med syfte att bland annat besluta om VM-arrangörer, VM-reglemente och fördelning av deltagarplatser mellan världsdelar som därefter fördelar deltagarplatser själva inom respektive geografiskt område.

#### **Radiostyrd Bilsport (RB)**

Radiostyrd bilsport är en del av SBF och leds av Utskottet för Radiostyrd bilsport.

Utskottets uppgift är att fastställa regelverk och tävlingskalender för statustävlingar, SM – RM – SC för Sverige.

RB-Utskottet har även hand om rankinglistor för de som vill tävla internationellt på EM - VM och liknande internationella tävlingar.

Utskottet består av Ordförande och Sekreterare, till sin hjälp har dom Grenkontakter, en för varje klass som det finns Tävlings- och Tekniska regler för.

#### **SBF distrikt**

På distriktsnivå finns det sedan SportGrensAnsvariga (SGA) som kan hjälpa klubbarna på lokal nivå. En SGA är distriktens kontaktperson till Utskottet.

**Tävlingar för Radiostyrd Bilsport är uppdelat på tre nivåer:**

- Internationellt
- Nationellt
- Lokalt

## 2 En inkluderande (En schystare) bilsport

Alla är mer eller mindre medvetna om att det ibland råder en tuff attityd inom vår sport. Vi vet med säkerhet att många av våra ideella funktionärer far illa och att det finns medlemmar som betar sig oförskämt mot varandra. Sociala medier är idag en samlingsplats där det ofta sker förtal, mobbning samt trakasserier av medlemmar inom SBF.

Hur kan vi förändra detta beteende? Jo, genom att vi tillsammans hjälps åt att ändra attityden inom bilsporten. En kort och enkel väg är att studera vårt häfte Etik och Moral, där kan vi lära mycket.

Vårt gemensamma mål är att skapa ett bättre arbetsklimat för våra aktiva förare, ledare och tävlingsfunktionärer. Våra positiva tankar och beteenden ska göra det roligt att köra, vara ledare och tävlingsfunktionär. Arbetar vi med detta blir det lättare att rekrytera nya förare, tävlingsfunktionärer och samtidigt kan vi behålla våra så viktiga ledare, förare och tävlingsfunktionärer längre inom bilsporten.

En inkluderande (En schystare) bilsport	
<b>Alltid</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!</li><li>• Uppmuntra i stället för att kritisera!</li><li>• Uppmärksamma det som är bra!</li><li>• Granska kritiskt på ett positivt sätt</li><li>• Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning</li><li>• Respektera andras synpunkter och åsikter</li><li>• Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare</li></ul>	<b>Aldrig</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mobba</li><li>• Ta droger</li><li>• Fuska</li><li>• Hota</li><li>• Tala illa om varandra</li><li>• Skylla på enskild medlem eller utskott</li><li>• Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF.</li><li>• Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.</li></ul>

**Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.**

### Doping och berusningsmedel.

All form av alkoholförtäring, nyttjande av droger eller andra berusningsmedel i samband med tävling, uppvisning eller träning är förbjudet för deltagare och funktionärer.

### Läs på

<https://www.sbf.se/Arkiv/Inaktiveradesidor/FairRace/>

## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



### 3 Tävlingslicens

#### Utbildning

För att erhålla tävlingslicens i RB krävs medlemskap i en SBF ansluten klubb, en godkänd teoretisk utbildning av en från klubben godkänd och SDF godkänd utbildare, t. ex erfaren förare, funktionär eller klubbledare. Även SGA kan vara utbildningsledare.

Utbildningen ska omfatta teorikunskaper för genomförande av tävling samt förarregler.

Dessutom ska praktisk körning ingå som praktik för att utbildaren också ska övertyga sig om att föraren kan framföra sin bil på godkänt sätt.

Före tillstyrkande av ansökan för tävlingslicens ska utbildaren kontrollera att föraren besitter baskunskap gällande SBF:s reglemente, Fair Race, anmälan till tävling, uppförande på tävlingsplats, samt att såväl radioutrustning som bil uppfyller de krav som anges under tekniska regler,

#### Utbildningsintyg

- Utbildningsintyget är giltigt i 18 månader efter utbildningen.
- Godkänd Licensansökningsblankett gäller som utbildningsintyg.
- Godkänt intyg för licens berättigar till start i en tävling.
- Du får köra EN tävling på utbildningsintyg.

Efter genomförd tävling ska arrangören datera och signera ansökningsblanketten.

Det är förarens ansvar att ansökan skickas in till SBF.

#### Uppklassning

- Du går till Debutantlicens efter en tävling när du har skickat in utbildningsintyget.
- Du går från Debutantlicens till Nationell licens vid kommande årsskifte.



## 4 Regler och regelverk för Radiostyrd Bilsport (RB)

Glöm inte att titta igenom reglerna för den klass du skall köra, att hamna i ett läge då du skyller på att du inte vet är inte bra.

**De regler som vi har att rätta oss efter när vi tävlar är följande;**

- Gemensamma regler för all bilsport (**G**)
- Tävlingsregler för Radiostyrd Bilsport (**RB**)
- Tekniska regler för Radiostyrd Bilsport (**RB-T**)

**G** innehåller gemensamma regler för all tävlingsverksamhet, licenser, bestraffningar och tävlingsorganisationer.

**RB** innehåller anpassade regler för tävlingens genomförande per tävlingsklass när det gäller Radiostyrd bilsport.

**RB-T** är de tekniska reglerna per tävlingsklass Radiostyrd bilsport.

Till detta kommer eventuella anpassade regler för olika cuper och anpassningar i inbjudningar, dessa är extra viktigt att man läser på i förväg innan man kommer till tävlingen.

## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



### **5 Anmälan till tävling**

Börja alltid med att läsa tävlingsinbjudan och eventuella PM / tillägg så du har kontroll på när var hur tävlingen skall genomföras.

Hur och vilken väg du skall anmäla dig till tävlingen skall framgå av inbjudan.

Oberoende av vilket system som du skall anmäla dig så bör / skall du registrera dig i det valda systemet innan du gör själva anmälan.

## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



### 6 Mekanikeranmälan

Blankett skall tillhandahållas av arrangör och finns att ladda ner via SBF sida

Svenska Bilsportförbundet har träffat avtal med Folksam om att förarens försäkring, via dennes förarlicens, även ska gälla för mekaniker. För att det extra försäkringsskyddet ska gälla, krävs vid tävling i Sverige att samtliga mekaniker i teamet måste anmälas vid ankomst till tävlingsplatsen. Vid tävling UTOMLANDS skickas anmälan innan avresa till SBF via e-post till mailbox@sbf.se.

Det finns inget krav på att personnummer ska anges, men det underlättar vid en eventuell olyckshändelse.

Arrangören är skyldig att spara blanketten i minst tio (10) år, för att underlätta om en skada skulle uppstå.

Så har ni med er en eller flera mekaniker / hjälpare så se till att fylla i en anmälan och lämna till arrangören.

**SVENSK BILSPORT** **MEKANIKERANMÄLAN**  
SAMT  
FULLMAKT FÖR PROTESTOMBUD

KU 2018-12-06

Svenska Bilsportförbundet har träffat avtal med Folksam om att förarens försäkring, via förarlicensen, även ska gälla för mekaniker. Detta innebär att det, för att det extra försäkringsskyddet skall gälla, krävs att teamets samtliga mekaniker måste anmälas vid ankomst till tävlingsplatsen (vid tävling i Sverige). Vid tävling utomlands ska anmälan insändas till SBF:s kansli via e-post till adressen: mailbox@sbf.se. Läs mer i Gemensamma regler.

Samtliga uppgifter ska fyllas i, med tydliga, lättlästa bokstäver/siffror

Sportgren: \_\_\_\_\_ Tävl. plats/land: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_ Arrangör: \_\_\_\_\_  
Startnr: \_\_\_\_\_ Inlämnad av: \_\_\_\_\_

Tävlingstelefoner  
Uppge gärna ett eller två telefonnummer där någon i teamet kan nås under tävling.  
Telefon 1: \_\_\_\_\_ Telefon 2: \_\_\_\_\_

**MEKANIKER** (endast mekaniker – inte annan person som servar teamet, med mat eller dylikt)  
(Födelsedatum är önskvärt, men inte ett krav)

Namn	Födelsedatum
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad **före** start i tävlingen.  
Vid tävling i SVERIGE lämna den i anmälningssekretariatet vid tävlingsstillfället.  
Vid tävling UTOMLANDS skickas anmälan innan avresa till SBF via e-post till mailbox@sbf.se

© 2018 SVENSK BILSPORTFÖRBUNDET

**DELEGERAD PERSON VID PROTEST** ORSI Detta gäller endast vid tävling i Sverige.  
Nedan angiven person har delegerat rätt att avlägga protest i den tävlandes namn.

Namn	Födelsedatum
_____	_____

Tävlandes signatur \_\_\_\_\_

## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



### 7 Uppförande på tävling

**Tänk på hur du vill bli behandlad i de tre huvudmomenten under en tävling ...**

- 1 i depån
- 2 på förarställning
- 3 och som bilvärdare.

... kom då ihåg att behandla alla andra på samma sätt som du själv vill bli behandlad. Alla är där för att tävla och ha roligt, ingen vill ha gapande och skrikande.

#### **Vi börjar med 3:an, bilvärdare**

Du har händer att ta saker med, använd dom för att lyfta – vända den som har hamnat fel. Sparka aldrig runt en bil, det vill du inte att någon skall göra med din bil.

Sätt inte ner bilen framför en bil som kommer på banan, vänta den sekunden och sätt alltid ner bilen i rätt färdriktning utan att förare skall behöva börja med att justera kursen med en gång.

Är det någon som gasar för fullt när du kommer till bilen som ligger, håll upp händerna så att föraren förstår att du inte rör bilen så länge det gasas för fullt.

Bilvärdare är du alltid i heatet efter de du just har kört, ställ ifrån dig radio på avsedd plats, bilen till besiktning och kom ut till din värdarposition så fort som möjligt.

#### **Sedan 2:an, på förarställningen under pågående heat**

Stå upp när du kör, luta dig inte framför de andra och häng inte på räcket, det är ingen bra körställning.

Börja inte skrika på bilvärdare när bilen hamnar fel, det är ingen bilvärdare som har kört, bara du.

Under träningar och kval kör alla mot sin egen klocka, kan du då inte köra ifrån bilen bakom dig så släpp förbi den. Det är annat i finalerna, där slås du om din egen plats.

Kör inte på någon bakifrån, hoppa inte på någon, då blir du bestraffad av Racecontroller.

Ställer du till det för någon så vänta tills den är tillbaka på banan innan du börjar köra igen.

#### **Och till sista, 1:an, i mekdepån**

Det brukar aldrig vara utrymme i överflöd, finns det fasta mekplatser så håll dig till den yta du blir tilldelad. På många banor kan det behövas eget medtaget bord och egna stolar, kolla innan du åker dit. Ha med egna förlängningsladdar och /eller sladdvindor.

Laddning av batterier modell LiPo/LiFe skall alltid ske i säkerhetspåsar.

Varmkörning av motorer skall ske på anvisad plats.



## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



### **8 Racecontroller - stop and go - time out - bestraffningar**

#### **Racecontroller (RC)**

RC är den person som står och bedömer körningen under heaten. RC har rätt att döma ut bestraffningar för oschyst körning eller olämpligt uppförande, bestraffningar som inte går att överklaga.

#### **Stop and Go**

RC kan dömma ut Stop and Go för förseelser på banan, geningar, påkörningar och annat. En Stop and Go skall tas omgående dock max inom tre (3) varv, görs inte detta så blir du utesluten ur heatet (Svart-flagg).

Har du stannat i bandepån för att ta din Stop and Go så får INGEN röra bilen, sker detta så får du direkt en till Stop and Go.

#### **Time Out**

Är det semifinal och final så får man begära Time Out om man fått problem med bilen innan start. Är det A – B – C finaler så får man begära Time Out i första A-finalen.

Time Out innebär att man får 10 minuter på sig, från starttid för heatet, att försöka åtgärda felet. Begär man Time Out direkt när uppvärmningen börjar så har man alltså tiden fram till heat-start plus 10 minuter på sig.

Begär någon mer Time Out så gäller den första tidsgränsen.

Beroende på tävlingsklass så kan det vara Parc Fermé under Time Out, kolla alltid klassregler innan race.

#### **Bestraffningar**

Följande påföljder får utdömas:

- Uteslutning ur heat, tidstillägg eller motsvarande, utdöms för förseelse som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet, eller för förseelse som har denna/dessa påföljder angivna i tävlingsregler eller då varning inte haft avsedd verkan.

Vid "Stop and Go" ska bilen stanna i bandepån alternativt markerad ruta och starta igen utan uppmaning av Race Controllern. Vid allvarligare förseelse utdöms "Time Penalty". Bilen körs in i bandepån alternativt markerad ruta och startar igen på uppmaning av Race Controllern. Vid behov får mekaniker lyfta upp bilen. Om förseelsen inträffar på sista varvet ska tidstillägg göras i resultatet från aktuellt heat/final.

- Om utdömd bestraffning inte ger effekt under pågående heat/final kan svartflagg utdömas vilket ger uteslutning ur heat/final.

## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



### 9 Miljö

Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkandes ansvar vid all verksamhet visa respekt för vår gemensamma miljö.

Använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön.

Anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden.

Minimera miljöpåverkan även i kringverksamheter.

Handskas miljöriktigt med allt material såsom bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar.

Efter träning/tävling/uppvisning lämna förbrukat materiel på av arrangören/banägaren anvisad plats. Eller ännu bättre, ta med era egna rester efter tävlingen.

Förebygga miljöolyckor.

## Information / utbildning inför debutantlicens

Ver: 2.1 2023-04-05



## 10 En inkluderande (En schystare) bilsport

Vi avslutar med en lite repetition;

En inkluderande (En schystare) bilsport	
<b>Alltid</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!</li><li>Uppmuntra i stället för att kritisera!</li><li>Uppmärksamma det som är bra!</li><li>Granska kritiskt på ett positivt sätt</li><li>Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning</li><li>Respektera andras synpunkter och åsikter</li><li>Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare</li></ul>	<b>Aldrig</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Mobba</li><li>Ta droger</li><li>Fuska</li><li>Hota</li><li>Tala illa om varandra</li><li>Skylla på enskild medlem eller utskott</li><li>Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF.</li><li>Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.</li></ul>

Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.

### Doping och berusningsmedel.

All form av alkoholförtäring, nyttjande av droger eller andra berusningsmedel i samband med tävling, uppvisning eller träning är förbjudet för deltagare och funktionärer.

### De som försökt förklara detta för dig är

Christer Olsson  
Skövde MK  
SGA Västra BF

Per Gillberg  
Örebro RBC  
SGA Västra BF