

Allt innehåll i denna rapport skall vara tillgängligt för publicering på hemsidan. Eventuell konfidentiell information från mötet hanteras separat. Rapportskrivaren ansvarar för att rapporten innehåller rätt information.

SBF representant:	<u>Janne Rydh</u>
FIA kommitté:	<u>Rally Commission</u>
Datum:	<u>230207 (Protokoll 230331)</u>
Plats:	<u>Teams</u>

Kort sammanfattning av mötet

Vid tidigare möten då ERC-kalender diskuterades uppkom frågan från WRC/ERC-promotorn att en Skandinavisk tävling skulle genomföras. Inte detaljerat, inte ens vilket land men det var en erfaren arrangör. Jag och min finske kollega, Henrik Frank, gissade att det rörde sig om "gamla" Rally Sweden i Karlstad, vilket långt senare besannades.

De regeltrogna i gruppen ifrågasatte hur en "ny" arrangör kan få ett ERC-mästerskap utan att ha varit en sk kandidattävling, men försäkrades om att det i detta fall inte behövdes.

Ett antal mindre justeringar och kompletteringar i regionala reglementet gällande däckvärmningszoner, trackingsystem och bestraffning för hastighetsöverträdelser under rek, godkändes.

Tekniska frågor gällande begränsning att använda speciella tändstift (dyra, höjer effekt) samt klargörande att extraljus inte ingår i totallängd.

Rally5-kit diskuterades för att göra standardbilar mer intressanta att tävla med.

Sammanfattning av Rally och Cross Country seminariet som genomförs under våren.

Diskussion och klargörande av datum för FIA-kalender.

Intressant för Nordiskt och NEZ samarbete, jag klistrar in protokollstexten:

National Championships: - ERT: Mr Broad called for Baltic and Scandinavian ASN to register to the 2024 ERT calendar. Messrs Krastins and Frank confirmed that they were working on a return of the region in the ERT.

Alltså, att ha i minnet för oss. Vi (Sverige, Norge, Finland, Danmark) kommer att arrangera Nordiskt Mästerskap med nationella tävlingar 2023. Våra grannländer, speciellt Finland, har internationella arrangörer på den nya, lägre, ERT-nivån, vilket Sverige saknar.