



Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2024

Cupens målsättning är att utöka och säkerställa återväxten inom Svensk rallycross.

I dokument finner du det som är specifikt för cupreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Röd text gäller ändringar till 2024

Juridisk hemvist är Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund

Cupledning	Roy Olsson	070 852 09 71
	Tom Nilsson	073 382 29 54
	Lars Rosendahl	070 590 95 19
Ekonomiansvarig	Sune Sandberg	070 755 56 75
Supercupsrevisor	Thomas Avelin	070 600 37 24

Cupledningen kan i tvingande fall, efter samråd med styrelsen för Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund ändra i regelverket under pågående period.



A. Tävlingsregler för Supercupen i Rallycross 2024 4

1.0	Definition av tävlings regler	4
1.1	Tävlingsnamn	4
1.2	Tävlingsstatus.....	4
1.4	Tävlingsavgifter	4
1.5	Tävlingsklasser	5
1.5.1	Open 2 WD.....	5
1.5.2	Supernationella.....	5
1.5.3	Junior 2150	Error! Bookmark not defined.
1.5.4	2150.....	5
1.5.5	Crosscar / Extreme.....	5
1.5.6	RCH Rallycross Historisk	5
1.5.7	Extreme Junior	5
1.6	Reklam	6
1.8	Tävlingslicens ..	6
2.0	Anmälan..	6
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	6
7.0	Tävlingskörning i serien.....	7
7.1	Träning	7
7.2	Start i kvalomgång	7
7.4	Kvalificering.....	7
7.7.1	Startnummer.....	7
9.3	Slutplacering.....	8
9.3.1	Särskiljning	8
9.3.2	Cupmästare	8
9.4	Backe	8
9.5	Efter tävling	8
10.0	Anläggning och banan	8
		8

A. Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2021

Detta avsnitt beskriver tävlingsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan

1.0 DEFINITION AV TÄVLINGSREGLERNA

Tävlingar ingående i cupen skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta reglemente, arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Cupen är öppen för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4 + CK Xtreme och detta reglemente.

Tävlingsdatum 2024	Arrangör
2024-04-27	Fjärås Mk
2024-05-04	Haninge MK
2024-05-05	Haninge MK
2024-06-01	Strängnäs AMS
2024-08-17	Västerås MS
2024-08-18	Västerås MS
2024-09-07	Götene

1.1 Tävlings namn

- Tävling i serien ska benämnas "Supercupen i Rallycross."

1.2 Tävlingsstatus

- Tävlingar i cupen arrangeras som distrikts tävling och genomförs enligt SM reglementet, med vissa nedanstående avvikelser.
- Tävling i cupen ska arrangeras som en dags arrangemang.

1.4 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift för **Open 2 WD, Supernationella**, 2150, 2150 Dam, RCH och Crosscar / Extreme är **1500:-** och för junior klass **750:-**
- **Vid finalen i Götene är tävlingsavgiften 2000:- för seniorer och 750:- för juniorer.**
- **För de som vill finns möjligheten att köpa ström 10 amp / enfass för 300:- extra i samband med anmälan till finaltävlingen.(måste anges i anmälan).**
- **Möjlighet att köpa el i övriga deltävlingar se inbjudan ifrån respektive klubb.**
- Vid accepterad efteranmälan dubbel avgift.
- Ej avanmäld i laga ordning enligt tävlingsinbjudan, debiteras förarens med hela tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 98 m2, max två fordon.
- Önskas större depåplats går det att köpas till efter kontakt med arrangören före tävlingen.

1.5 Tävlingsfordonsklasser

- Till cupen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1 -1.5-7.

-

1.5.1 Open 2 WD

Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell klass 1 RC SN-T 2022 - 2024.

- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Supernationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

-

1.5.2 Supernationella

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler RC 2400 SN-T 2022 – 2024.
 - Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler Supernationell 2400.
 - Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck.
Fabriksmönstrade, fritt fabrikat och dimension enligt SBF:s regelverk 2023.

1.5.3 Juniorer 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2022 - 2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

1.5.4 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2022 - 2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

1.5.5

CrossCar / Extreme CKX-T

Tekniska Regler Xtreme, CKX-T, Utgåva 2022-2024.

- Däck enligt regelverk

1.5.6 RCH Rallycross Historisk

- Tävlingsfordon enligt tekniska regler RCH 2022 - 2024.
- Däck enligt RCH:s [regelverk 2024](#).

1.5.7 Extreme Junior

Enligt tekniskt reglemente CKXJ-T 2022-2024.

- Däck enligt SBF:s officiella meddelande

1.6 Reklam

Se G 11. 11.2

- Arrangören eller Cupen äger rätten till reklamplats på tävlingsbilarna. Friköpning av reklam kan ske mot erläggande av 10 000 kronor till arrangören.

1.8 Tävlingslicens

Se **G 7.1**

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycross /crosskartlicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilspportförbund).
- Förarlicens och vagn bok skall vara utfärdat av samma ASN (Bilspportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online till www.datapolen.se.
- **Anmälan till tävling ska vara gjord senast två veckor före tävling.**
- **Totalt antal startande i varje tävling är maximerad till 100 st förare, gäller ej juniorer.**
- **Arrangören äger rätt att använda sig av fri gallring.**
- Om arrangören godkänner försenad anmälan gäller dubbel avgift.
- Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som **medföljer** tävlingsekipaget, dock max 4 st.
- Företräde ges i första hand till dem med poäng i cupen.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.
- **Vid färre än fem (5) anmälda vid anmälningstidens utgång i någon klass, kan denna utgå, beslut tas av arrangör för respektive tävling.**

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Se även **RC 2.2**
- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. **Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningssprotokoll.**
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF/NBF eller Promotor.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas cupens ledning senast en månad innan tävlingens genomförande.
- Cupledningen äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner cupen.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tidtagning sker med **fotocell och metod ska anges i inbjudan.**
- Radiokommunikation mellan depå och förare är tillåtet.
- Genomförande enligt SM reglerna med vissa avvikelser och dessa tilläggsregler.

7.1 Träning

- Träning minimum 1 x 3 varv.

7.2 Kvalomgång / Start

- Första omgång förlottad.

Omgång 2 och 3 enl. nedan:

Heat 1: 1,3,5,7,9,11

Heat 2: 2,4,6,8,10,12

Heat 3: 13-18

Heat 4: 19-24

Heat 5: 25-30

Heat 6: 31-36

- Om deltagaren är sen ställs denne under 2-minutersregeln. Tidpunkt för då denne börjar gälla beslutas av tävlingsledningen och meddelas vid förarsammanträdet. Detta beslut meddelas via högtalare eller ljudsignal och betyder att deltagaren har 2 minuter att infinna sig till startuppställningsplatsen. En officiell klocka, som är placerad vid den markerade platsen, startas samtidigt som detta meddelas. Om deltagare inte infunnit sig med tävlingsfordonet inom denna tidsfrist, kommer denne att nekas start.
- Startuppställning i alla klasser, 6 tävlingsfordon på ett led, om inte så sker avgör banlicens.
- Tre kvalomgångar-
- Kval fyra (4) varv.
- Vid fler än 80 startande totalt körs tre (3) varv i kvalen.

7.4 Semifinal / Final

- Vid 24 eller fler startande i respektive klass, körs tre semifinaler, där de två bästa i varje semi går till final. Vid färre än 24 startande körs två semifinaler där de tre bästa i varje semi går till final, vid färre än 8 startande endast final.

Startupställning i semi /final är två-två-två på tre led.

- Semi och final om fem (5) varv.
- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller final.
- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i cupen. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall förses med startnummer enligt SBF:s anvisningar.

Startnummerserier enligt följande

Bilclass	Startnummer
	Enligt SM regler RC
Open 2 WD	
Supernationella	
2150 Junior	
2150	
RCH	
CrossCar / Crosskart Extreme	Enligt CK reglementet
CrossCar / Crosskart Extreme Junior	

- Tilldelade startnummer gäller under hela cupen 2023 och finns på TP datas hemsida
- Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan hos Datapolen.se. TP data eller CK Utskottet

9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning:
- Samtliga bästa poängen sammanräknas från **6 av 7** deltävlingar och den förare som har högst poängsumma är Cupmästare i respektive klass.
- Poängskala enligt SBF:s SM regler.
- **Hederspriser till 1:an - 6:an i varje klass per tävling .**
- **Vid den totala prisutdelningen är det pokaler till 1-6 i varje klass om deltagarna genomfört stipulerat antal tävlingar, i annat fall reduceras antalet.**
- **Inför 2024 krävs personlig närvaro för att ta del av prisbordet även vid den totala prisutdelningen.**

9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i cupen särskiljs dessa i första hand efter inkörda poäng i cupens sista tävling, därefter poäng i näst sista tävlingen osv.

9.3.2 Cupmästare

- Supercupmästare enligt följande klasser.

- Open 2 WD
- Supernationella
- Junior 2150
- 2150
- RCH Rallycross Historisk
- Crosscar / Extreme
- Crosscar / Extreme Junior

9.4 **Backe**

- Tre tävlings åk på tid, ingen träning. Den bästa tid ger segraren i respektive klass. Alla måste gå backen före första start.

9.5 **Efter tävling**

- Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter att resultatlistan anslagits skicka denna via mail till Thomas@teamavelin.se och arrangören ska senast dagen efter tävling publicera resultatet på sin hemsida.
-

10.0 **Anläggningen och Banan**

- För att tidtagning skall fungera till belåtenhet bör fiber eller kraftigt bredband finnas
- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. kör plåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats ska våg plattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning sju dagar innan tävling.
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av cupledningen.

