

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET





INNEHÅLL

- | | | | |
|----|----------------------------------|----|--|
| 3 | Ordförandes ord | 17 | Drifting |
| 4 | Rallycross och Backe | 18 | Ungdomsgruppen |
| 5 | Esport | 19 | Miljökomittén. |
| 6 | Racing | 20 | Juridiska Nämnden och
Diciplinnämnden |
| 7 | Historisk bilsport | 21 | Bilsportarvet |
| 8 | Radiostyrd bilsport | 22 | Tekniska kommittén |
| 9 | Enkel bilsport | 23 | Arbetsgrupp Säkerhet |
| 10 | Dragracing | 24 | Mästerskap |
| 11 | Bilorientering och
Regularity | 27 | Utmärkelser |
| 12 | Rally | 28 | Organisation |
| 13 | Crosskart | 30 | Statistik |
| 14 | Folkrace | 32 | Året i siffror |
| 15 | Bilcross | 58 | Revisionsberättelse |
| 16 | Karting | | |

Vägen framåt, Vision 2030, Digitalisering, Fokus och Utveckling.

Året som gick blev året då den efterlängtrade Utbildningsplattformen kom på plats med sina första utbildningar. Enkelhet med hjälp av digitaliseringens verktyg är vad som efterfrågats av många utövare och nu är vi där. Precis som med licensappen ser vi hur vår rörelse anammar det nya. Det känns verkligen bra att vi nu har Utbildningsplattformen på plats och att vi kan samla allt utbildningsmaterial på en plats. Dock återstår ett arbete tillsammans med distrikten avseende material i plattformen samt på vilket sätt olika utbildningar kan ske, en plattform löser inte alla praktiska problem, här behöver vi tillsammans staka ut vägen framåt.

Tyvärr är inte riktigt Folkrace-appen helt i mål, den ligger ett år sent på grund av en tvingad ansökan om lotteritillstånd efter att Appstore ansåg anbudsförfarande kunde klassas som lotteri och därmed inte tog in vår app där appar finns. Beskedet startade en lång process med ansökan till spelinspektionen som sent hösten 2024 meddelade att anbudsförandet inte klassas som lotteri. Uppdatering av det digitala pågår och vi räknar med att gå live inom kort. Det blir ytterligare ett steg för enkelheten, appen gynnar såväl utövare som arrangörer med ett digitalt verktyg för exempelvis, anmälan, lottning, resultat och budgivning. På sikt ser vi att förbundet kan tillhandahålla system och verktyg till våra arrangörer, och att de inte behöver köpa in externa tjänster vid tävlingar.

Vi har under ett par års tid vuxit snabbt på den kommersiella sidan vilket inneburit ett allt större ansvar på GS rollen att hantera både Sporten och våra Bolag. Under hösten 2024 tog därför Svensk Bilsport ett beslut att renodla ledande rollerna i förbundet. Beslutet innebar att Anna Nordkvist lämnade GS rollen och i stället tog över som heltids VD och för våra bolag. Rekrytering påbörjades av ny GS med fokus på Idrotten/Sporten och allt som tillhör själva förbundsdelen. Rekryteringen slutfördes vid årsskiftet och Mikael Johansson anställdes som ny GS, Mikael började sin tjänst 3 Mars 2025.

Hösten 2024 gjordes en fusion mellan bolagen i Svenska Rallyt AB och Rally Sweden AB som låg under Svenska Rallyt som dotterbolag. Idag har vi ett bolag för VM Rallyt i form av Rally Sweden AB. Fusionen innebär en renare och enklare hantering och tydliggör verksamheten i det som nu är Rally Sweden AB. Vi behöver stärka våra rättigheter om vi ska ha en chans på den kommersiella spelplanen. Samverkan mellan idrotten och det kommersiella innebär utmaningar för alla förbund.

Inför 2024 valde styrelsen att ta hem Rally-SM och driva det i egen regi. En projektledare anställdes och ett nytt

upplägg med en Styrgrupp skapades för arbetet framåt. Vi la inför 2024 en minusbudget på Rally-SM, en investering för att få saker på plats. Det gjordes även ett gediget arbete med analys och framtagande av en strategi som sträcker sig till 2029. Vi konstaterar nu, att det under året tagits stora kliv framåt i satsningen på Rally-SM. I resan mot att skapa mer av våra rättigheter ser vi att det behövs mer långsiktiga strategier för våra sportgrenar och vi behöver genomföra liknande arbete för fler sportgrenar.

Många har säkert hört om 12 punktslistan. Egentligen är den inte satt att ha just 12 punkter. Det råkade bara bli så när arbetet startade. Kärnan i den, är att listan innehåller ett antal projekt där dessa bemannas av personer från styrelsen, distrikt, föreningar, utskott, kontorspersonal m.fl. som arbetar tillsammans i olika projektgrupper. Ett arbetsätt som fungerar bra i projekten och med framtagande av väl förankrade förslag till utveckling inom valda områden. Strategi 2030 – Folksporten som skapar världsmästare, är nu redo att implementeras. Arbetet har varit en lång process med både kvalitativa och kvantitativa intervjuer i början till fokusgrupper och arbete med extern part för att få allt på plats. Nu till Förbundsmötet ska den lanseras, för att sen nå ut i distrikt och föreningar att arbetas med.

Tyvärr är det inte enbart bara positiva saker i bilsporten. Inför förbundsmötet 2024 slogs något slags rekord med hot och förtal mot personer inom förbundet, det skadar oss mer än man tror, och det försvårar avsevärt möjligheterna till rekrytering. Jag vet att Valberedningen haft ett antal förslag på personer till ledande befattningar men som valt att avstå på grund av rådande klimat för förtroendevalda.

Jag hoppas verkligen att vi i 2025 års text, här i Verksamhetsberättelsen ska slippa lyfta detta ännu en gång.

Nu ser jag fram mot ett spännande och fartfyllt Bilsport 2025.



Roger Engström
Ordförande Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilspport

Rallycross och Backe

I FIA World Rallycross tog suveräne Johan Kristoffersson sitt otroliga sjunde VM-guld i den blandade serien med el och förbränningsdrivna fordon. Då serien startade 2022 fanns det 8 elektriska bilar till start och utökades med två bilar till 2023 men teamet råkade tyvärr ut för en otäck brand i Lydden Hill. 2024 blev serien blandad med el och förbränningsmotorer. Starkt svenskt deltagande med Johan Kristoffersson, bröderna Timmy och Kevin Hansen och Klara Andersson.

Europamästerskapet RX 1 där bilarna har förbränningsmotorer blev det ingen svenskt deltagande hela serien utan bara ett in hopp av Peter Hedström och Filip Thorén. I den elektriska serien RX2e blev det svensk seger genom Nils Andersson och Isac Sjökvist på andra plats. Sverige behåller sin position som världsledande i Rallycross och via starka nationella serier skapar vi förutsättningar för att fortsätta vara det.

2024 fortsatte med oroligheter i Europa som medförde bland annat kraftigt höjda drivmedelspriser och höjda räntor som påverkar vår sport. SM-säsongen kördes med fem deltävlingar och en final. Satsningen på webbsändningar tillsammans med förbundets andra åtgärder fortsätter för att höja kvalitet och status på SM. Svensk Bilspport (SBF), arrangörer och aktiva bidrog alla till bra Tv-produktioner och inramning på banorna. Ett fortsatt lyft för SM i Rallycross!

Finalen i SM gick av stapeln på anrika Westombanan i Arvika, där våra samtliga klasser kördes.

Nya deltagare i klassen supernationell är Linus Östlund från Finnskoga och JSM vinnaren 2023 Isac Torlamb MK och Oliver Stenvall Skellefteå.

De svenska mästarna i supernationell är suveräne Rasmus Olsson. I 2150 Kim Andersson och i JSM Felix Loggert som vann överlägset. I övriga klasser blev mästarna, Open 2WD Niklas Norström Härdevik i Supercar Lites Lukas Andersson och i Supercar Peter Hedström. Helgen avslutades med prisutdelning och samkväm i trevlig anda. I juniorklassen har det varit lågt deltagarantal 2024 men till säsongen 2025 kommer ett bra tillskott av juniorer. Klassen med XC Crosscar ingick i två deltävlingar 2024 men 2025 deltar klassen i samtliga tävlingar. Steget från folkrace till rallycrossens instegsklass 2150 har inte varit till belåtenhet, vad det beror på kan vara många faktorer. Steget från Crosskart till rallycross verkar mer naturligt. Ett av utskottets fokus ligger på att få tävlingarna mer publikvänliga så att vi får ännu mer publik. Detta skapas genom en bra produkt med inte alltför långa tävlingar. Vi har gjort några steg i den riktningen till säsongen 2025.

Distriktstävlingar

Övre Norra distriktet körde sex deltävlingar i DM. Norrlandsveckan gick som vanligt med bra publikintresse. Supercupens serie kördes med bra utfall. I nya Götalandscupen kördes en del backtävlingar. Det är viktigt för instegen i rallycross att det finns distriktsserier.

BACKE

2024 års Back-SM avgjordes med åtta deltävlingar om fyra helger, med början i Borås MK och sedan Lima MS därefter VMT Jämtland i Bydalen och avslutades i Röfors i SMK Arbogas regi.

Glädjande är att deltagarantalet i Backe ökar varje år i de olika klasserna.

Spänningen är fram till sista deltävlingen vem som ska vinna i de olika klasserna som är trevligt och spännande både för publik och förare.



Året 2024 kördes två stora SM-tävlingar samt ett Nordiskt mästerskap. Året började med SM-veckan och Formel 4 i iRacing och avslutades med SM Esport Racing Powered by Porsche. En tävling som nu efter fem år blivit en tradition inom svensk simracing.

Tävlingen under SM-veckan i Luleå kördes i iRacing med fomelbilar. Formel 4 är en av de mest populära bilar i simulatorspelet och gav fin racing. Stort intresse på plats och många tittare online. Det blev tre heat med härliga fighter där Jesper Eriksson lyckades ta hem guld.

Under våren kördes ett Nordisk Mästerskap i Stockholm som arrangerades av Svensk Bilsport tillsammans med de andra förbunden inom Norden genom ett samarbete tillsammans med FIA. Varje nation hade med sig ett antal förare som fick tävla i två klasser, Formel 4 och Rallycross.

Svensk Bilsport fortsatte även det mycket lyckade samarbetet med Porsche och avslutade året med en stor SM-tävling på plats i Stockholm. Ca 100 åskådare var på plats för att se de 24 förare göra upp om guld. Alexander Spetz fick kliva upp högst upp på prispallen. En värdig vinnare av en av de mest prestigefyllda tävlingar vi har.

Precis som föregående år har utskottet varit med och stöttat förbundets rekryteringsprojekt Esport On Tour där man varit över hela Sverige och marknadsfört bilsport för intresserade i alla åldrar. På Sverigeturné har vi visat upp Esport på ca 30 välbesökta tävlingar och event hela vägen från Skåne till Norrbotten.

Racing



Foto: STCC

Utskottet har haft 12 protokollförda utskottsmöten samt 5 uppföljningsmöten av mästerskapstävlingar under året. Vi har dessutom arrangerat aktiviteter såsom CL-kurs Racing Elit i Linköping, CL-kurs isracing och Isracingforum i Skellefteå, monter på ELMIA i Jönköping, SGA-möte och öppet Racingforum i Stockholm/Kungens Kurva, Utvecklings- och samarbetsmöte med mästerskapsarrangörer, banägare och representanter för årets mästerskapsklasser i Sollentuna samt aktivt deltagande i RaceSams verksamhet. I ett fantastiskt samarbete med Kartingutskottet arrangerade vi för tredje året i rad Ungdomsforum med racinglicensutbildning för ungdomar (specifikt karting) på Gelleråsen Arena i Karlskoga.

Internationellt har vi återigen haft fina framgångar. Cyan Racing vann VM för Touringcar och Thed Björk tog silvret individuellt. Linus Granfors vann GB4-mästerskapet i England. Oscar Pedersen åkte ända till Kina och körde deras Formel 4-mästerskap, vilket han vann. Vi hade tre svenskar med i årets Indycar i USA; Marcus Ericsson, Felix Rosenqvist och Linus Lundqvist. Dino Beganovic kämpade i FIA Formula 3 och tog en meriterande sjätteplats efter bl. a. två segrar och avslutade året med ett inlägg i Formel 2 där han tog en tredjeplats. Dino är nu klar för Formel 2 till nästa säsong för att nämna några av våra internationella framgångar.

Här hemma i Sverige fick vi äntligen se nya STCC med elbilar där Mikael Karlsson vann SM och med det den historiska första el-säsongen före Jimmy Eriksson och Tobias Brink. Alla tre tävlade för Brinkteamet som också blev årets mästarteam.

I Porsche Carrera Cup Scandinavia vann Lukas Sundahl för sjätte gången. Porsche arrangerade även sin Sprintcup där Theo Jernberg vann GT4-klassen och Isabell Rustad vann GT3. Daniel Varverud vann JSM i Formula Nordic. NXT Gen Cup körde hela sin serie i Tyskland i år, därmed blev det ingen tävlan om JSM-titeln, men Enzo Hallman blev totaltre.

I Riksmästerskapet för racing vann Andreas Nilsson V8 Thunder Cars för tredje året i rad. Alexzander Kristiansson vann RM-guldet i Ginetta GT5 Challenge. RM-titel blev det också för Johan Leander, som vann Radical Cup Scandinavia. LM Racing vann RM i Endurance. I Aquila

Formula 1000 bärgades JRM-titeln av Richard Olson.

Is-åkarna inledde som sig bör racingsäsongen. Av de ursprungligen tre inbokade arrangörerna Morjärv, Arjeplog och Åsele, fick sistnämnda klubb ställa in p.g.a. att man inte kunde erbjuda tillfredsställande isförhållanden. Morjärv och Arjeplog lyckades med stor entusiasm och mycket arbete få till utslagsgivande banor, vilket resulterade i en fin mästerskapsserie, där varje arrangör genomförde tre tävlingsheat.

Vi jobbar idogt vidare för att öka deltagarantalet i isracingen på vårt traditionella Isracingforum efter säsongslut. Ett bra exempel på detta är att vi enades om att bjuda in BilCross som ett insteg i isracingen 2025. Bli spännande. Valeryd Legends Cup är fortfarande Sveriges största racingklass. 75 förare tog poäng i årets serie som vanns av Dennis Byqvist före Mads "Panik" Pedersen och Michael Gryvik.

Under året har vi inom Svensk Bilsport åter fått se Time Attack på våra banor, detta genom att Timehunters MK (f.d. Time Attack.nu) numera kör under Svensk Bilsport i ett mycket väl fungerande samarbete, där vi ser framtida mästerskapsstatus vid horisonten.

Långloppsserien Race4fun har utvecklats otroligt positivt till en fin rekryteringsbas i breddracingens tecken. I vårt kreativa samarbete har organisationen lyckats skapa regler som tilltalar den breda massan och tävlingarna är mer eller mindre är fullbokade långt i förväg.

Övrig racingverksamhet under året bedrevs av SSK-Serien, Sportvagnsmästerskapet, Racerhistoriska Cupen, NSHC/MSLS, BMW Cup, CAR Challenge, Porsches klubbbracingserie med flera.

Våra etablerade banor håller redan hög klass, men arbetar hela tiden på sin utveckling. Flertalet av banorna har dessutom internationell banlicens. Nytt är att Arlanda Testtrack nu är godkänd för licensutbildning och test/Trackday-körning i begränsad omfattning.

Vi arbetar på olika sätt med både bredd och topp. Hjälpa, inte stjälp är ledord som vi bär med oss i vårt arbete med såväl regler som rekrytering. Racing ska vara lättillgänglig, kostnadseffektiv och samtidigt utövas under hög säkerhet.



Historisk Bilsport

Foto: Michael Hoffstedt

Historiska Utskottet har till syfte att förvalta FIA:s tekniska regelverk för historiska bilar rally och racing genom FIA Appendix K och dess eventuella historiska regelverk. Andemeningen med historisk bilsport är att värna/bevara ett kulturarv inom svensk bilsport.

De föreningar och klubbar som arbetar aktivt för historisk bilsport idag tar i sina stadgar ett ansvar för sportgrenen som kulturarv.

Dessa föreningar tillsammans med Historiska utskottet hanterar med tekniker och utfärdade "Historical Technical Passport (HTP)" det dokument som ger rätt till att tävla i historisk bilsport rally och racing.

FIA Appendix K ger möjligheten för intresserade att bygga, tillverka och därmed besiktiga enligt FIA appendix K en historisk bil med hjälp av Historiska utskottet och dess besiktningsmän/kvinnor/tekniker.

Historiska utskottet hanterar sedan några år tillbaka ett Riksmästerskap för historisk bilsport kall-

lat RM Historisk Bilsport. Tillsammans med arrangerande klubbar och föreningar har Riksmästare tagits fram och prisats på Bilsportgalan innevarande år.

Under 2024 har vi genomfört en RM serie i Rally med tre deltävlingar samt en RM serie i Racing med 5 deltävlingar. Våren 2024 samlades samtliga tekniker/besiktningsmän under två dagar på Svensk Bilsports kontor. Här delades erfarenheter från gångna året samt information om kommande. Praktiska övningar på lånade fordon genomfördes och gicks igenom tillsammans.

Under hösten 2024 genomfördes ett öppet forum kring Appendix K. Ett mycket uppskattat forum med näst intill 130 deltagare via teams. Historiska utskottet har beslutat att öppna forum kring regelverk för historisk bilsport ska arrangeras årligen.

Historiska utskottet har med hjälp av Svensk Bilsports kontor fått en hemsida som är väl fungerande och informativ för intresserade.

Radiostyrd Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

EM avgjordes i Malmö. Furulunds RCK stod som arrangör där den självklara höjdpunkten var naturligtvis EM i 1/10 OR som avgjordes under hösten i Baltiska hallen i Malmö. Drygt 150 startande i respektive klass (2wd & 4wd) kom till eventet från hela Europa och även om de stora framgångarna inte nåddes av svenskarna, så var intresset inom svensk radiostyrd bilsport större än någonsin och vi kunde ställa nästan 50 tävlande på startlinjen under veckan.

Bästa svensk blev David Ronnefalk med en 7e plats i 2wd och 4e plats i 4wd.

Topp 3 2wd:

1. Michal Orlowski, Polen
2. Marcus Kaerup, Danmark
3. Daniel Kobbevik, Norge

Topp 3 4wd:

1. Bruna Coelho, Portugal
2. Michal Orlowski, Polen
3. Micha Widmaier, Österrike

Radiostyrd bilsport hämtade sig efter pandemin bra och vi såg ett ökat antal deltagare som anslöts på banorna under 2022. Under 2023 fortsatte detta och vi har närmast oss de antal deltagare vi hade innan pandemin och t o m så att det

under 2024 faktiskt var fler deltagare på några tävlingar. Vi har lärt oss mycket av pandemin och grenen utvecklas hela tiden sedan vi tillåtits fullt deltagande på tävlingarna. MK Eskil i Eskilstuna arrangerade flera tävlingar under året och skall höjas för sitt arbete inom radiostyrd bilsport. Av de tävlingarna så var två SM-tävlingar och vinnarna där kan ses under rubriken Mästerskap i denna Verksamhetsberättelse. Anläggningen i Eskilstuna är väldig professionell och eldsjälarna i och runt Eskilstuna levererar på högsta nivå.

I övrigt kördes Sverige-cuper i några klasser samtidigt som det dök upp några nya tävlingar som drog väldigt mycket deltagare. Initiativrika medlemmar ute i landet som vill ”starta om” för att locka nya utövare och med det lyckats väldigt bra.

Nordiska mästerskap kördes i flera klasser med en tävling i Sverige hos MHF Skarpnäck. Övriga länder som arrangerade var Danmark och Norge. Samtliga tävlingar drog bra deltagande och bland topp 3 fanns det flera svenskar med på samtliga event.

Sveriges största stjärnor internationellt körde både flera EM och även VM men tyvärr utan vinster även om de lyckades nå topp 5 i flera tävlingar.



Foto: Svensk Bilspport

Enkel Bilspport

Mycket av arbetet för oss i utskottet går ut på att åka runt och informera om vilka olika möjligheter som döljer sig under vårt tak. Även detta år har vi bland annat informerat om Racingspecial, som är en tävlingsform som körs i Övre Norra, vilken ger möjlighet att med förhållandevis enkla medel kunna anordna sprintliknande tävlingar för flera sportgrenar på en gemensam banlicens, och detta är en av de saker som ordförande informerat fler distrikt om att det finns som en möjlighet. Förutom föreläsningar håller vi många utbildningar, framför allt licensutbildningar, samt besiktar banor.

Arbetet med Enkel Bilspport har fortgått hela året, och avslutningsvis fanns vi så klart även med på Svensk Bilspports Höstkonferens 14–15 oktober.

Enkel Bilspport är i likhet med Folkrace en så kallad “breddidrott” och därför får man inte ha mästerskapsstatus på tävlingarna. Cuper är däremot tillåtet att köra.

Under året har det körts en hel del tävlingar i Enkel Bilspport. Bland annat Drivers Open, uthållighetstävlingar, samt även prova-på-arrangemang och flera klubbar planerar att fortsätta med detta även under kommande vinter.

Banbesiktningar fortgår hela tiden, men det är extra roligt att se att det börjar efterfrågas banbesiktning av fler UTH-banor inför vintersäsongen. Det tyder på att vårt arbete med att försöka få klubbar att nyttja sina anläggningar, även vintertid, börjar löna sig.

Några av de tävlingar vi fått rapporter från sticker ut extra mycket, däribland Falköpings Drivers Open som anordnades på motorstadion i Falköping. Bland de startande stod att se forne dubbla EM-medaljören från 1970-talets glada dagar i rallycross, Stig Emilsson. Imponerande att se och höra att han fortfarande har kvar tävlingsinstinkten vid 75-års ålder!

Den 1–4 augusti arrangerades Scandinavian Festival of Speed på Drivcenter Arena i Fällfors. En bilfestival fullspäckad med bankörning, drifting, utställningsbilar och livekonserter. För åskådare fanns ett brett utbud av olika showbilar, racerbilar och bankörning med gatbilar och tävlingsbilar, en stor bilutställning, dragbattle och drifting-uppvisning. Många besökare och bilar på plats, och Skellefteå MS summerade antalet prova på licenser till 124 st och 4694 besökare.

En helg för hela familjen med fantastiska bilar där besökaren får se en imponerande variation av bilar, såväl utställda som på banan, från vanliga gatbilar till racingbilar som kör drifting och banracing. Det blir en spektakulär uppvisning av olika bilar och körstilar! På detta event kan besökaren köra sin bil på en riktig racingbana. Både registrerade och oregistrerade bilar är välkomna. Information om vad som gäller kring bankörning hittar du på Scandifos regel-sida.

Under Enkel Bilspport finns flera reglementen att tillgå på www.sbf.se. Där har bland annat gjorts uppdateringar på tekniskt reglemente Mittcup och Mittcup Light och de är nu införda i den nya mallen.

Nöjt kan vi även konstatera att vi får in rapporter från eldsjälar runt om i landet, som nu mer pratar och hjälper varandra även om att man ej är medlem i den klubb man hjälper. Detta är är nog världens bästa jobb vi har.

Avslutningsvis vill utskottet gärna återkomma till att det finns en tendens till att antalet hemmaförare i folktrace har ökat hos de klubbar som arrangerar tävlingar inom ramen för Enkel Bilspport. Vår teori är att man i och med fler tävlingstillfällen väcker ett intresse, och man väljer att gå vidare i stegen och ta folktracelicens.

Dragracing



Foto: Svensk Bilsport

Dragracingsäsongen 2024 är över. I år var ett bra år, värdemässigt.

I Sverige har man kört: SM, FIA European Championship och Summit Racing EDRS Series.

Det kördes fem deltävlingar i FIA European Championship.

Main Event på Santa Pod, 2 tävlingar på Tierp Arena, Hockenheim och sist ut var Euro Finals på Santa Pod.

Finalerna hade vädret på sin sida och det var ett par riktigt varma och fina dagar på "podden".

Susanne Callin levererade och blev till slut trea i Top Fuel 2024.

I Klassen Pro Modified hittar vi Andreas Arthursson även han på en tredjeplats.

I Pro Stock tog Jimmy Ålund sin 13: titel
Robin Norén tvåa och Mikael Malmgren trea.

I Top Methanol hittar vi Johnny Lagg som vinnare och Tony Bryntesson tvåa.

Tittar vi på SM klasserna så ser det ut som följer
Pro Street vinnare Lars Berglund

Tvåa Renate Rosén Skinne. På tredjeplatsen Lars-Åke Söderling

Super Pro ET där blev vinnaren Amanda Sjöström- Andersson tvåa Mikael Nilsson och trea Isak Lagg

Stock Superstock Theodor Brandt vinnare tvåa Rick McCann och trea Marcus Svensson.

JSM vanns av Emelie Svensson följd av Alfons Åberg på en andra plats och Alice Åberg som trea.

Detta var andra året som SM-klasserna var desamma. 2025 blir sista året på den treårsplan man har valt. Sen får vi se hur deltagandet ser ut i de olika klasserna. Beroende på detta väljer man ut vilka klasser som kör SM-serien.

Under året så utökades utskottet i Dragracing. Jörgen Hult valdes in som adjungerad och skall arbeta med säkerhet. Utskottet är övertygad om att alla tävlande känner till Jörgen Hult som tidigare säkerhetschef på de flesta dragracingtävlingar. Jörgen har stor erfarenhet att dragracing både nationellt och internationellt.

Bilorientering och Regularity



SM i Bilorientering och RM i Regularity har kunnat genomföras enligt plan. I båda grenarna har ett större antal tävlingar med fokus på bredd och rekrytering körts.

Utskottets båda grenar har ett väl utvecklat samarbete med våra grannländer. De svenska deltävlingarna i NAC i bilorientering var ett stort glädjeämne med totalt drygt trettio startande vardera.

Våra huvudsakliga kontakter med aktiva och arrangörer sker genom personliga direktkontakter. I Regularity fungerar dessutom vår officiella hemsida bra som informationskälla.

Vi ska försöka att hitta bra samarbetsformer med andra utskott som kan erbjuda billiga former av bilsport. Vi

försöker därför hitta former med att rekrytera ungdomar, samt aktiva från andra grenar som söker efter ett billigare alternativ.

Att tävla med fordon med alternativa drivmedel kräver inga större förändringar av tävlingsformerna. En deltävling ingående i FIA ecoRally Cup, en tävlingsform med inslag av Regularity och ekonomirally för elbilar, har genomförts. En provtävling för att utvärdera om EcoRally och Regularity fungerar ihop har genomförts med gott resultat och arbetet fortsätter.



Rally

Foto: Svensk Bilsport

Årets vintertävlingar inleddes med utmaningar utifrån beslut om max dubbutstick, Alla fabrikat uppfyllde inte kravet som reglerna ställer gällande avvikelse i utstick och antal dubb etc. Snabba insatser gjorde att SM-deltävlingarna kunde genomföras och i efterhand kunde det noteras att rättvisa trots allt skipades.

SM-styrgruppen som under året jobbat intensivt med att hitta effektiva arbetsformer tog även beslut om enhetsdäck för 2025 med bra förutsättningar från den valda leverantören.

Styrgruppen har tillsammans med utskottet även engagerat sig tydligt för att höja säkerhetsnivån på SM-deltävlingarna och förändrat domarnas operativa roll i dessa frågor. Likaså har man för att effektivisera den juridiska hanteringen infört centralt tillsatt biträdande tävlingsledare som ansvarar för att utarbeta underlag till juridiska beslut som tävlingsledaren ska fatta.

Nordiskt mästerskap, NRC, har arrangerats ett antal år genom ett samarbete mellan arrangörer i de olika länderna och respektive lands bilsportförbund. Alla serier och cuper behöver tydlig promotion och under 2024 ansvarade Jocke Berg för detta med bra resultat.

NRC kommer framåt drivas av Hampus Juteryd.

Nytt system för framställning av noter etablerades. Systemet som heter Jemba har utvecklats av Arne Johansson och använts runt om i världen under många år. Systemet bygger på att sensorer som notskrivaren har i bilen vid genomkörning skapar underlag för noterna jämfört med andra sätt som bygger på notskrivarens erfarenhet och det han ser när han kör/åker.

En stor tävlingsklass i rally sedan många år, Volvo Original (VOC), tävlar efter ett tekniskt reglemente som inte ägs eller administreras av Svensk Bilsport. En ny överenskommelse tecknades under hösten som säkrar VOC-deltagande framöver.

Samarbetet med distriktens sporgrensansvariga (SGA) är viktigt och RU har under året genomfört Teams-möten med alla SGA kallade ca varannan månad då aktuella frågor hanterats.

Cirka var tredje vecka har RU utskottsmöten och för att säkra samarbetat med SM:s styrgrupp respektive tekniska kommittén som är de inbjudna under delar av mötet för att hantera gemensamma ärenden.

Utöver tävlingsregler för rally har det arbetats med upparbetning av tre olika tekniska reglementen under året, Grp F blev klart där ett viktigt ställningstagande gjordes då en fördyrande teknisk lösning förbjöds och får slutanvändas under 2025. Arbetet med GrpHb fortgår medan Nat4WD kommit längre. En utmaning i det senare är överflyttning till ett nationellt reglemente för "överåriga" R5-bilar som ska ställas mot möjlighet/krav att på eget initiativ bygga en nationell 4WD-bil som inte finns homologerad tidigare.

Oktober 2024 tackade Janne Ryd för sin tid som ordförande i RU där Jocke Berg hoppar på rollen. Samtidigt tackar vi Janne för sin tid och arbete.

Den 16/11 i Nyköping var det öppet rallyforum där vi samtidigt efteråt även hade en SGA träff med nästan alla distrikt där många punkter informerades och hanterades. Alltid trevligt att träffa de som jobbar hårt för vår sport.

Crosskart

Under 2024 kördes det fem SM-tävlingar och en landskampstävling i Crosskart.

Dessutom arrangerades det tre tävlingar av Svenska Cupen och två Sprintcup tävlingar varav en var ingick i en backtävling.

Startfälten låg i snitt på 119 startande per tävling och vi er två klasser som fortsatt växt kraftigt i antal startande även under året som gått. Det är Mini och Klass 1. Båda är ungdomsklasser och betyder mycket för återväxten inom Crosskart.

Landskaps tävlingen som genomfördes kördes i Norge med goda resultat för de svenska förarna. Vi diskuterar nu om en ny serie mellan Danmark, Norge och Sverige inför 2025.

Gällande miljöarbetet jobbade vi fortsatt under året mycket med ljudet i alla klasser och vi diskuterar även bränslefrågan inför framtiden.

Utskottet var med på den stora bilmässan på Elmia och ingick även i showen på utsidan och glädjande var det som vanligt att vi drog mycket folk. Detta år var mässan välfylld med ca 96 000 besökare.



Foto: Svensk Bilsport

Folkrace



Inför 2024 gjordes en större förändring gällande anbuden och det infördes ett licenskrav för att kunna lägga bud, plus att man minimera att varje enskild person med licens får endast lägga ett per bud per bil. Detta var en del av utvecklingen för att minimera den hysteri som var under 2023. Vi ser positivt på denna förändring.

Anbuden har minskat, och hela anbudsförfarande har blivit lugnare och mer effektivt.

Vi har haft fler aktiva förare under året, ca 4500 aktiva förare och fler har kunnat arrangera sina tävlingar, färre inställda tävlingar under 2024. Totalt har det genomförts 206 Folkracetävlingar under 2024.

Fokus har under året legat på utbildning där vi inför året hade en målbild att vi skulle fokusera på banbesiktning, domare och racecontrollers då bedömningen är att vi behöver personer inom dessa kategorier och utbildning krävdes.

Banbesiktningsbiten ligger kvar hos Säkerhetsansvariga som är ansvariga för den delen. Vi hoppas på fortsatt framåtanda under 2025. Däremot togs en Domarutbildning fram och vi hade ett tillfälle i Örebro i början på 2024. Andra tillfället blev inställt pga för få anmälda.

Utbildningen för Vagnboksutfärdare kommer tas fram under 2025 då det är sista året med gällande regler.

Vi har tillsammans med Utbildningsavdelningen tagit fram en digital förarutbildning. Detta för att säkerhetsställa att alla får samma information och det öppnar upp för en mer lättillgänglighet att ta utbildning

Juridiskt seminarium arrangerades i november, där deltog två personer från utskottet. Vi har varit närvarande på Bilsportsgalan, Bilsportskonferens SYD, Påskmässan i Elmia och Förbundsmötet. Vi har varit synligare på diverse tävlingar runt om i Sverige.

Under november månad hade vi en SGA / DT träff i två dagar för att fokusera på TL reglerna 2025. Under 2024 införde vi även stående Teams möte med SGA / DT, Andra onsdagen varje månad, för att försöka skapa ett bättre och utökat samarbete, och för att alla ska få samma tolkning gemensamt. Undantag för Sommarmånaderna.

Utskottet har haft 12 protokollförda möten under 2024.

Under april adjungerande vi in en ny medlem i Utskottet: Rebecca Lennartsson, som i oktober blev Ledamot då Pernilla Hultman och Therese Löfgren valde att lämna.

Bilcross



Foto: Martin Palm

Inför 2024 tecknades ett 2-årsavtal med en promotor för att med hjälp av utskottet genomföra SBF-BilCross Cup. Första deltävlingen arrangerades av SMK Motala 1/5, där 54 förare kom till start och segern gick till Daniel Samuelsson MK Team Westom. Nästa arrangör var Gestrike 6/6. De fick ihop 55 startande och segrare blev Markus Svärd MK Orion. Finaltävlingen i SBF-BilCross Cup 2025 arrangerades av Vara MK 12/10 och 35 förare kom till start. Där gick segern till Rasmus Lundqvist Fagersta MK.

Slutresultatet i SBF-BilCross Cup,

- 1:a Markus Svärd, MK Orion
- 2:a Rasmus Lundqvist, Fagersta MK
- 3:a Leopold Rosenqvist, Finnskoga MK

RWD Cupen (bakhjulsdrivna)

- 1:a Andreas Svensson, Skepptuna MK
- 2:a Casper Granfors, Kolsva MS
- 3:a John Berlin, Vara MK

Dam Cupen

- 1:a Louise Palmqvist, Degerfors RC
- 2:a Emma Karlsson, Malungs MK
- 3:a Stina Falk, Grangärde RRC

Junior Cupen

- 1:a Stina Falk, Grangärde RRC
- 2:a Alexander Zolnir, Botkyrka MK
- 3:a William Lassbo, Sätters MK

Utöver BilCross Cup genomförde Gestrike RT en fristående tävling den 6/10, segrare blev Johan Uhr AMF Årsunda

Inför 2025 är det klart att det kommer bli 2 mästerskap i BilCross.

- SBF-BilCross Cup och Götalandscupen
- SBF-BilCross Cup – SMK Motala 21/4, Finnskoga MK 6/6, Vara MK 13/9 och 14/9.
- Götalandscupen – Fjärås MK 3/5, Tomelilla MK 28/6 och

Karting



Nuvarande utskott tillträdde i mitten på april 2021 och endast små förändringar har skett sedan dess. En person i utskottet samt förbundsdomargruppen FDG har bytts ut sedan dess.

Under året har det gjorts både stora och små insatser för att verksamheten ska kunna rulla vidare på ett framtidsorienterat sätt inom karting. Efter genomförda utvärderingar av enhetsbränslet som används inom karting sedan 2022, Aspen + från Lantmännen. KU har i samarbete med Lantmännen upprätthållit möjligheten till ekonomiskt stöd för de klubbar som valt att bli återförsäljare av Aspen + vid tävling och träning. Avsikten är att fortsätta med detta bränsle under kommande treårsperiod. Däckupphandling skulle gjorts under hösten, KU valde dock att utnyttja den option som finns att förlänga avtalet även under 2025.

Under året har ett svenskt mästerskap i karting genomförts. Arrangör av mästerskapet var FMCK Borås i nära samarbete med KU. På Gelleråsen Arena genomfördes SM i El-karting under året. Antalet anmälda var i år glädjande nog tillräckligt stort för att kunna arrangera mästerskapet.

Antalet aktiva licenser inom karting har tyvärr minskat en aning till från 2640 som var antalet 2023 till 2603 för 2024. Här ser vi en minskning med 37 licensierade förare under året. En utveckling som förhoppningsvis inte kommer att hålla i sig i framtiden. Minskningen kan nog förklaras med ett minskat antal barn i den ålder där inträde i sporten sker, samt det aningen oroliga läget i både värld och ekonomi.

Klubbarna som har egna banor och bedriver träningsverksamhet har gjort ett fantastiskt jobb med sin verksamhet under året.

Både nationellt och internationellt har det tävlats på mycket hög nivå under året. Flera förare har utvecklats mycket bra under året på nationell nivå och kommer att ta steget till internationella tävlingar. Vid många större internationella tävlingar WSK, EM och VM har svenska förare visat att vi är en nation med stor potential att utbilda duktiga kartingförare.

KU har i samarbete med J Ward motor AB bedrivit Karting On Tour under 2024. Rekryteringsevenemang har kunnat genomföras hos de klubbar som haft önskan att delta i projektet. Ett stort antal deltagare har provat på karting vid de tillfällen som arrangerats av klubbarna. Utbildningar på klubbnivå för förare och funktionärer har genomförts under året. Mycket arbete har lagts på att förfina kursmaterial till utbildningsportalen där grundutbildning finns tillgänglig. Central ledarutbildning genomfördes tillsammans med Racing i Linköping. Ett ordentligt antal deltagare kom för att vara med att forma framtidens karting i landet. Medverkade gjorde även banbesiktningsgruppen. KU har medverkat vid Bilsport mässan på Elmia under påskhelgen. En utvald skara aktiva inom karting medverkade på olika sätt och intresset var stort för karting i alla dess former.

Förbundsteknikergruppen FTG och Förbundsdomargruppen FDG har i nära samarbete med KU uppdaterat Tävlingsregler och Tekniska regler som styr kartingsporten i Sverige.

KU har under året haft 11 protokollförda möten. De flesta av dessa har varit via Teams men några fysiska möten har genomförts.

Drifting

För sportens bästa refererar vi inte bara till vår egen verksamhet i Svensk Bilsport, utan tar med allt som är bra! Driftingåret 2024 började med tävlingen Påsksladden vid Bilsport Performance & Custom Motor Show under påsken.

Vinnare i tävlingen var Jim Olofsson Vännäs Motorklubb, följd av Tony Averstedt och trea var Mårten Stångberg.

I samband med RallyX deltävling tillsammans med Rallycross-SM hölls en showtävling på Tierp Arena med 10 driftingbilar. Publikflödet var stort då det var väldigt mycket aktivitet på arenan. Man räknade till ca 16 000 i publiken.

Drifting-SM bestod i år av tre deltävlingar, där klasserna SM-Pro, JSM och RM-Semi Pro medverkade. Premiären kördes på MittSverigebanan, sen stod Lunda för nästa deltävling och finalen hölls på Tierp Arena. Alla kval och elimineringar sändes live via svenskbilsporstv.se och kvalen sändes även live på Facebook.

I SM vann Jim Olofsson Vännäs MK, tvåa blev Christian Erlandsson Stenungsunds MS och trea blev Felix Melander Vara MK. Felix tog för övrigt klivet upp från RM där han var tvåa ifjol.

I JSM tog Rasmus Nilsson SHRA Jönköping segern,

tvåa blev Alexander Svensson MK Scandia, trea blev Kevin Neto Carlsson Stockholms BK.

I RM blev Rasmus Nilsson SHRA Jönköping vinnare, tvåa blev Alexander Svensson MK Scandia, trea blev Gunnar Jämting SHRA Sundsvall.

Kampen var hård i alla klasser och inget var helt avgjort innan finalen hade körts klart. I samband med finalen bjöds det på mindre bankett på arenan där serievinnarna fick ta emot jublet från sina medtävlande.

Under året har mycket stöd lagts på att få till fler banor och arrangörer runt om i Sverige. En av dem var Holydrift som körde en DM-tävling på Sturup Raceway utanför Malmö. Tävligen hade stort intresse både nationellt och internationellt med deltagare från andra länder. Tävligen och eventet vart väldigt lyckat och arrangören kommer köra en gång till under 2025.

Utanför Henån hölls en driftinguppvisning i samband med välbesökta Orust Motor Show. Väldigt uppskattat av både publik och förare.

Planering för Drifting-SM 2025 påbörjades under sommaren.



Foto: Svensk Bilsport

Ungdomsgruppen

Under verksamhetsåret 2024 har fokus för ungdomsgruppen i Svenska Bilsportförbundet varit att lägga grunden för framtida arbete inom ungdomsfrågor. Gruppens huvudsakliga insatser har riktats mot att skapa en stabil struktur och tydliga styrdokument som nu överlämnas till styrelsen för vidare arbete.

Beslutet att lägga ner den aktiva verksamheten i ungdomsgruppen fattades för att kunna göra ett omtag, då ett tydligt samarbete med resterade verksamhet saknats. Verksamheten avslutas samtidigt som man invänta styrelsens beslut i hur de vill driva vidare frågan kring ungt ledarskap. Styrelsen har kommunicerat via deras egna protokoll att ett sådant beslut kommer att tas under våren 2025.

Gruppen har utformat flera styrdokument som ger tydliga ramar och riktlinjer för styrelsen att arbeta vidare med. Dokument inkluderar rekommendationer för hur ungdomsverksamhet kan utvecklas inom Svensk Bilsport genom att formulera ett förslag på en arbetsbeskrivning.

Vidare inkluderar dokumenten förväntningarna på de engagerade ungdomarna samt vad ungdomarna kan få ut av arbetet och strategiska mål för att

främja ungdomars engagemang i bilsport. Slutligen är det formulerat ett förslag på hur man får in fler unga ledare på beslutande positioner i hela förbundet.

Gruppen har säkerställt en smidig övergång genom att lämna väl dokumenterade förslag och rekommendationer till styrelsen. Arbetet som påbörjats av ungdomsgruppen lägger grunden för att skapa rätt förutsättningar för en framtida, blomstrande ungdomsverksamhet inom förbundet.

Vi vill rikta ett stort och varmt tack till alla som varit en del av ungdomsgruppens arbete, både centralt och i distrikten. Vi är tacksamma för att ha fått möjligheten att träffa och samverka med alla er fantastiska unga ledare och tillsammans arbeta för ungas rätt till bilsport. Den passion och det engagemang som ni visat har varit ovärderligt och kommer att leva kvar i framtida satsningar.



Foto: Svensk Bilsport

Miljökommittén

Under året som gått hade vi ett flertal teamsmöten i Kommittén och några fysiska träffar under året. Vi har fortsatt arbetet med planeringen för våra miljörådgivare som ska finnas i varje distrikt. Vi har skickat ut några nyhetsbrev under året med lite information om nyheter och information från vår Kommitté.

Under året bildades en arbetsgrupp inom banbesiktning som kommer att arbeta tillsammans med Rickard Johansson, så de är inte längre kvar i vår Kommitté.

Det har varit ett mycket spännande år med flera besök till klubbar och dess anläggningar, det har varit mycket givande för oss i Kommittén att få komma till er. Det har främst handlat om ljud och de problem som uppstår kring detta. Vi har varit på en del tävlingsbesök och dessa var för att kolla om de tävlande uppföljer de krav som finns på presenning i depå/serviceplats. Det gjordes det mycket bra överlag måste sägas.

Har även med hjälp av Mikael Norén skrivit till politiker för att visa och försöka påverka dem om det positiva och nyttiga vår sport gör med miljön och den biologiska

mångfalden. Har blivit en del motioner till dem. Med positiva gensvar. Vi har även i skrivelser till dem belyst vårt problem med Naturvårdsverkets rekommendationer angående ljud. Vi fortsätter arbetet för att informera politikerna och försöka påverka deras inställning till bilsport.

Vårt samarbete med Svemo och båt fortskrider och har gett många ringar på vattnet, en förenkling av certifieringsblanketten som vi under 2024 utvecklade genom att utbilda miljörådgivarna för att kunna lägga in miljöintygen i LoTS. Vi har startat ett projekt tillsammans med Svemo och båt för att utveckla ett digitalt utbildningspaket.

Pernilla var med Jens Strömberg på Rally Sweden inför miljörevisionen tillsammans med FIA för att få erhålla de tre stjärnorna som krävs av FIA för VM-status.

Vi gjorde ett tävlingsbesök på EM-tävlingen i rally i Värmland där vi hade möte med tävlingsledningen.



Foto: Svensk Bilspport

Juridiska Nämnden Disciplinnämnden

Under år 2024 har Juridiska nämnden erhållit två överklagade bestraffningsärenden från Disciplinnämnden och tagit beslut i ett av dessa samt avgjort sex bestraffningsärenden från 2023. Nämnden har protokollfört fem telefonmöten.

Inget ärende har överklagats till Riksidrottsnämnden. Juridiska nämnden anordnade i slutet av året ett bilsportjuridiskt seminarium i Uppsala med tävlingsledare och domare som primär målgrupp. Föreläsare var Krister Malmsten och Christer Pallin från Riksidrottsnämnden.

Disciplinnämnden består av fem ledamöter inklusive ordförande plus en utredare.

Den geografiska spridningen på ledamöterna är bra över landet från Malmö till Överkalix och ledamöterna har en god insikt över våra sportgrenar.

Vi har under 2024 haft 10 protokoll förda möten där vi har behandlat 28 stycken inkomna anmälningar. Detta är en minskning med 10 ärenden från 2023. Vi håller våra möten via Teams.

Ärendena är huvudsakligen anmälningsärenden enligt 14 kap RF s stadgar.

Ett stort problem som vi ser är det hårda klimat på sociala medier och detta är något både vi inom Svensk Bilspport och hela idrottsrörelsen måste försöka komma till rätta med.

Bilsportarvet

Bilsportarvet har under året haft tre protokollförda möten samt ett antal arbetsdagar då inkommande material och förfrågningar tagits om hand. Besökande har tagit del av material på plats i Ljungbyhed men även via mail och telefon har vi kunnat vara behjälpliga med information och bilder till privatpersoner och föreningar som vid årsmöten och andra sammankomster haft historisk bilsport på agendan.

Digitaliseringsarbetet har under året varit pågående. Att hålla jämna steg med utvecklingen och skapa bästa förutsättningar inför framtiden har som tidigare varit en prövning. Att göra Bilsportarvets material lättillgängligt och sökbart samt att avgöra vad som verkligen är historiskt intressant har varit en utmaning. Kring detta och hur vi på bästa sätt ska hantera identifiering av äldre bilder, har vi under året haft givande samtal.

Facebook sidan fortsätter att vara vårt stora ansikte utåt, mycket tack vare Jan Tromarks kunskap, engagemang och grävande arbete för att hitta både bilder och texter att

förmedla. Glädjande är de många givande kommentarer från våra följare som löst ett flertal kluriga frågetecken. Ett antal historiska arrangemang har besökts under året. Trots blandade väderförhållande blir summeringen att många trevliga och givande möten har visat värdet av att visa upp Bilsportarvet, icke minst för att nå nya intressegrupper.

Bilsportarvets största supporter Göteborgs BF ger oss den energi vi vid alla tillfällen under året behövt för att känna rätt inspiration i vårt arbete.

Bilsportarvet kommer nästa år arbeta vidare med digitalisering och med Facebooksidan. Vi ser också mycket fram emot fler möten och sammankomster där vi ges möjlighet att nå ännu fler personer som tycker om historiska förare, bilar och annat material som redan finns hos oss eller som vi framöver kommer att få ta del av.



Foto: Michael Hoffstedt

Tekniska kommittén

Tekniska kommittén har under verksamhetsåret haft 11 protokollförda sammanträde samt ett antal informella överläggningar.

Tekniska kommittén har varit representerade vid ett antal sammankomster anordnade av Svenska Bilsportförbundet.

Under året har även kontakter knutits mellan olika utskott och Tekniska kommittén med positiva resultat så att reglemente, ärende och beslut kunnat hanteras korrekt och effektivt.

Tekniska kommittén arbetar med bilsportgrenarnas bilsäkerhet då främst för rally med utökad tekniska kontroller. Årlig träff/utbildning av Homologeringsbesiktare genomfördes i oktober via Teams samt Registreringsbesiktare inom Racing, Rallycross, Drifting i november också dessa via Teams.

Tekniska kommittén ansvarar för årliga uppdateringar av Gemensamma Tekniska regler (TR).

Tekniska kommittén har varit remissinstans för tekniska regler för sportgrenarna Rally, Rallycross, Racing och Drifting.

Tekniska kommittén har bistått arrangerande klubbar i rally och Rallyutskottet med hjälp i tekniska kontroller och frågor.

Tekniska kommittén har utbildning för El-bilsäkerhet i elbilsklasser för rallycross och racing.

Tekniska kommittén har varit närvarande vid flertalet SM, EM, VM tävlingar i Rally och Rallycross.

Tekniska kommittén driver även Svensk Bilsports Teknikbuss som har utrustning för kontroller av tävlingsfordon. Teknikbussen har hyrts av tävlingsarrangörer tio gånger under 2024.



Foto: Svensk Bilsport

Arbetsgrupp Säkerhet

2024 var andra året som Arbetsgrupp Säkerhet fanns. Arbetsgruppen skapades som en utveckling av den gamla strukturen med en Säkerhetskommitté. Arbetsgruppen har arbetat med att aktivera de säkerhetsrådgivare som finns i våra distrikt. Flertalet möten har hållits under året med arbetsgrupp säkerhet.

Elbil

Under året arbetade arbetsgruppen med de rutiner som vi startade med 2023 och som under 2024 implementerades i STCC. Vi har även haft närvaro under seriens deltävlingar för att stötta och överse att rutiner följs och att de rutiner som tagits fram är fungerande. Lärdomen under året är att som med alla andra tekniker som är nya så måste det finnas en fortlöpande dialog med alla aktörer för att identifiera problem och att hitta lösningar.

Säkerhetsdelegat

Under året har säkerhetsdelegater varit ute på besök på arrangemang. Denna funktion ger oss en möjlighet att stötta arrangörer samt att få en bättre bild på hur det fungerar ute på våra banor. Flertalet av våra besök har resulterat i dialoger och uppföljningsmöten som efterfrågats av arrangörerna för att få stöttning i vissa frågor. Den sammanlagda bilden är att våra arrangörer vill göra bra och säkra tävlingar, men i vissa fall saknas resurser eller kunskap hur man ska knyta ihop säcken. Inför 2025 planeras flertalet besök och tanken är att utvidga den delen av uppdraget.

Rallysäkerhet

I samarbete med Rallyutskottet (RU) samt Styrgruppen för Rally-SM pågår ett arbete med att utveckla säkerhet för rally. Vi har arbetat med rutiner för att larma vid olycka, rutiner kring dokumentation vid olycka samt tekniska hjälpmedel för att kunna planera rallytävlingar.

Det fortsatta arbetet

Under 2025 kommer arbetet med att rekrytera fler resurser till arbetsgruppen att fortsätta. Vi vill stärka gruppens förmågor för att kunna stötta hela vår rörelse.

Vi kommer att fortsätta det arbete som finns inom rally. Vi deltar fortlöpande tillsammans med utskott och kommittéer för att lyfta säkerhetsfrågor.

Arbetsgrupp Bana

Under slutet av året övergick bana in i Arbetsgrupp Säkerhet för att sen övergå till en egen arbetsgrupp bana där arbetet startades upp under början av 2025.



Foto: Svensk Bilspport

Mästerskap

RALLY

JSM Internationella 2 WD

- 1) Patrik Hallberg, Haninge MK
John Stigh, Västra Östergötlands MK
- 2) Melvin Bengtsson, Kullings MS
Carl Eriksson, Skillingaryds MK
- 3) Hampus Karlsson, Woxnadalens MK
Edvin Söder, Woxnadalens MK

JSM Standard

- 1) Madicken Swärdh, Katrineholms MK
Viktoria Johansson, SMK Nyköping
- 2) Johan Pettersson, Skillingaryds MK
Per-Ola Pettersson, Skillingaryds MK
- 3) Gustaf Ekenved, Göteborgs MF
Peter Wester, Kullings MS

SM Nationella 2 WD

- 1) Patrik Hallberg, Haninge MK
John Stigh, Västra Östergötlands MK
- 2) Patrik Dybeck, SMK Gävle
David Arhusiander, Jämtlands MK
- 3) PG Andersson, SMK Årjängs MK
Anders Fredriksson, Årjängs MK

SM Internationella 4 WD

- 1) Patrik Flodin, Ilsbo MK
Göran Bergsten, Forshaga MC
- 2) Dennis Rådström, KAK Motorsport
Sunniva Rudi, NMK Norge
- 3) Isak Reiersen, Östmark MFF
Stefan Gustavsson, Ludvika MS

SM Nationella 4 WD

- 1) Oskar Sundell, Sandvikens MK
Joakim Söderqvist, AMF Åsunda
- 2) Kim Nydén, SMK Linde
Jonas Sandin, SMK Linde
- 3) Kevin Jirvelius, SMK Örebro
Sophia Karlsson, Taxinge MK

SM Standard

- 1) Andreas Hovind, Enköpings MK
Catalina Floberg, Falköpings MK
- 2) Johan Pettersson, Skillingaryds MK
Per-Ola Pettersson, Skillingaryds MK
- 3) Jan Johansson, Frykdalens MK
Christian Olsson, Forshaga MC

SM Veckan Sommar Rallysprint 4WD

- 1) Patrik Flodin, Ilsbo MK
Göran Bergsten, Forshaga MC
- 2) Pontus Tidemand, SMK Eda
Mikael Dahlberg, Västerås MS
- 3) Kalle Gustafsson, Haninge MK
Tom Törngren, Gränna MK

SM Veckan Sommar Rallysprint 2WD

- 1) Kevin Eriksson, SMK Trollhättan
Andreas Andersson, SMK Trollhättan
- 2) Daniel Röjssel, Anderstorp Racing Club
Wilma Johansson, Ludvika MS
- 3) Johan Wesslén, MK Tierp
Linnéa Wesslén, MK Tierp

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

FIA WRC2

- 2) Oliver Solberg, MK Ratten
Elliott Edmondson

FIA Junior ERC

- 1) Mille Johansson, Katrineholms MK
Johan Grönvall, MK Team Westom
- 2) Calle Carlberg, Nässjö Motorklubb
Jörgen Erikssen, KNA Kongsvinger

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska GT-Sportvagnar

- 1) Reine Bergström, Hällefors MK
- 2) Arvid Viktorsson, RHK
- 3) Bengt-Åke Bengtsson, RHK

RM Historiska Standardbilar

- 1) Jonas Pölda, MSCC
- 2) Josef Viktorsson, RHK
- 3) Kevin Bengtsson, RHK

RM Historiska Formelbilar

- 1) Nicklas Nilsson, RHK
- 2) Rasmus Bencsik, Hyllinge MS
- 3) Pontus Bencsik, Svedala MK

RM Historiska Rallybilar

- 1) Per-Arne Sjöstedt, Haninge MK
Mikael Ence, Haninge MK
- 2) Per-Henrik Hedberg, SMK Söderhamn
Hans-Åke Flink, Mälarearnas MK
- 3) Hans-Åke Persson, Grangärde RRC
Tommy Halvarsson, Grangärde RRC

CROSSKART

JSM Crosskart Klass 2

- 1) Vilgot Wetter, MK Ran
- 2) Wiktor Wallin, Östmark MFF
- 3) Patrick Ruudc, NMK Gardermoen
- 4) Melanie Lunde, Haning MK

SM Crosskart Klass 3

- 1) Niklas Fransson, Västerås MS
- 2) Oskar Nord Jansson, Västerås MS
- 3) Pontus Eklund, Västerås MS

SM Crosskart 650 cc

- 1) Erik Andersson, Östmarks MFF
- 2) Eivind Walfridsson Dahl, MK Ratten
- 3) Jimmy Wicksell, Västerås MS

SM Xtreme

- 1) Sebastian Enholm, Teknis MC
- 2) Elias Nilsson, Likenäs MK
- 3) Alex Lindeqvist, Haninge MK

RM Xtreme Junior

- 1) Charlie Rosmalm-Sebom, Haninge MK
- 2) Hannes Hägg, SMK Hälsinge
- 3) Josefin Holmkvist, Gestrike RT

SM-Veckan Sommar - Xtreme

- 1) Marcus Agerheim, Haninge MK
- 2) Sebastian Enholm, Teknis MC
- 3) Elias Nilsson, Likenäs MK

SM-Veckan Sommar 650 cc

- 1) Noel Eliasson, SMK Arboga
- 2) Markus Andersson, MK Kopparberg
- 3) Eivind Walfridsson Dahl, MK Ratten

RALLYCROSS

Junior-SM

- 1) Felix Loggert, NMS Boden
- 2) Timmy Sakariassen, MK Team Westom
- 3) Max Åsman, SMK Eda

SM 2150

- 1) Kim Andersson, Orust MS
- 2) Anton Eriksson Therus, MK Team Westom
- 3) Oskar Hellström, Strängnäs AMS

SM Supernationell

- 1) Rasmus Olsson, Karlsrona AK
- 2) Ossian Stenvall, Skellefteå MS
- 3) Linus Östlund, Finnskoga MK

SM Open 2wd

- 1) Niclas Härdevik Norström, MSKHammaren
- 2) Tommie Svärd, Finnskoga MK
- 3) Jonas Andersson, Orust MS

SM SuperCar Lite

- 1) Lukas Andersson, MK Team Westom
- 2) Kim Andersson, Orust MS
- 3) Anton Söderholm, Lettland
- 4) Casper Jansson, Rasbo MK

SM SuperCar

- 1) Peter Hedström, Finnskoga MK
- 2) Filip Martinsson, MK Team Westom
- 3) Martin Enlund, Västerås MS

SM XC Crosscar

- 1) Sebastian Enholm, Teknis MC
- 2) Jimmie Österberg, MK Team Westom
- 3) Erik Nilsson, Östmarks MFF

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

FIA World RX

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Kevin Hansen, Götene Motorklubb

FIA World RX - Teammästerskap

- 1) Kristofferson Motorsport

FIA RX2e

- 1) Nils Andersson, MK Team Westom
- 2) Isak Sjökvist, Rabo MK

BACKE

SM Supernationell

- 1) Mikael Gullinder, SMK Sundsvall
- 2) Henrik Jansson, Karlstad MC Bil
- 3) Andreas Israelsson, Finnskoga MK

SM 2150

- 1) Simon Olsson, Vännäs MK
- 2) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna
- 3) Mikael Nyrönen, Bergets MS

SM Rallybilar 2 WD

- 1) Hampus Karlsson, Woxnadalens MK
- 2) Johan Eriksson, Ludvika MS
- 3) Mikael Lundberg, SMK Gävle

SM Rallybilar Grupp F & VOC

- 1) Lasse Fältman, Ludvika MS
- 2) Andreas Hovind, Enköping MK
- 3) Jonna Olsson, Katrineholms MK

RM Mix

- 1) Hannah Jakobsson, Kolsva MS
- 2) Jan-Olof Renberg, Piteå MS
- 3) Kent Andersson, Västerås MS

RM Dam

- 1) Hannah Jakobsson, Kolsva MS
- 2) Jonna Olsson, Katrineholms MK
- 3) Ida Blomqvist Thorsell, Skaraborgs SVK

KARTING

JSM 125

- 1) Melvin Kalousdian, SMK Örebroavdelning
- 2) Maximus Unt, KAK (Ö)
- 3) Ludvig Gustafsson, Linköpings MS

SM Senior 125

- 1) William Blomberg, Järfälla Motorklubb
- 2) Caspian Hagman, Jönköpings KC
- 3) Elliot Kaczynski, KAK (S)

SM KZ 2

- 1) Viktor Martin Larsson, Lycksele MK
- 2) Norton Andreasson, KAK (Ö)
- 3) Viktor Öberg, Borås MK

EL-KART SM

- 1) Junior Jonsson, Västra Östergötlands MK
- 2) Julius Ljungdahl, Karlskoga MF
- 3) Jonatan Morin, Umeå AK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

EM KZ

- 3) Viktor Gustafsson, Kristianstads KK

IAME World Finals X30 Mini

- 2) Ludwig Granquist, KAK

ROK Cup Superfinal - Junior ROK

- 1) Melvin Kalousdian, SMK Örebroavdelningen

WSK Euro Series - OK

- 1) Scott Kin Lindblom, KAK (Ö)
- 2) Oliver Kinnmark, KAK (Ö)

RMC Grand Finals

- 2) Junior Jonsson, Västra Östergötlands MK

BIL-ORIENTERING

RM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Hans-Erik Haraldsson, Kinds MK
Mikael Andersson, Degerfors RC
- 3) Niklas Cedstedt, Sigtuna RC
Staffan Holmborn, Sigtuna RC

RACING

JRM - Aquila Formula 1000

- 1) Richard Olson, Uddevalla KK
- 2) Alex Gustafsson, MK Team Westom
- 3) Viktor Karlsson, Rasbo MK

RM Ginetta GT5 Challenge

- 1) Alexzander Kristiansson, Falkenbergs MK
- 2) Andreas Lundin, SMK Västerås
- 3) Kevin Blomberg, Falkenbergs MK

RM - NE1 - Nordic Endurance 1

- 1) LM Racing
- 2) Curbs #16
- 3) Team Gapet

RM Radical

- 1) Johan Leander, Hyllinge MS
- 2) Stevan Petrovic, KAK
- 3) Erlend Juan Olsen, KNA Varna

RM V8 Thunder Cars

- 1) Andreas Nilsson, MK Rimo
- 2) Tommie Eliasson, Hyllinge MS
- 3) Christoffer Bergström, Stockholms SVK

JSM Formula Nordic

- 1) Daniel Varverud, KAK (Ö)
- 2) Enzo Hallman, Jönköpings Karting Club
- 3) Peder Saltvedt, Bengtfors Motor Club

SM GT (Porsche CCS)

- 1) Lukas Sundahl, Anderstorp RC
- 2) Marcus Annervi, Karlskoga MF
- 3) Daniel Ros, SMK Sundsvallsavdelning

SM Touring Car - STCC

- 1) Mikael Karlsson, Karlskoga MF
- 2) Jimmy Eriksson, Tomelilla MK
- 3) Tobias Brink, SMK Hörby

STCC Teammästerskap

- 1) Brink Motorsport
- 2) CUPRA Sweden-PWR
- 3) Exion Racing VW

SM Isracing Långnabb

- 1) Iikka Anttila, Lakeuden UA, SF
- 2) Sven-Inge Sjödin, Kramfors MSK
- 3) Fredrik Tiger, Kalix MK

SM Isracing 2150 Rallycrossbilar

- 1) Casper Jansson, Luleå MS
- 2) Benny Axberg, Åsele MS
- 3) Erik Sahlin, Arjeplog SSF

RM Isracing Kortnabb

- 1) Martin Åberg, Arjeplogs SSF
- 2) Lars Wählberg, Lycksele MK
- 3) Roger Granström, Morjärvs MS

RM Isracing Kortnabb

- 1) Martin Åberg, Arjeplogs SSF
- 2) Lars Wählberg, Lycksele MK
- 3) Roger Granström, Morjärvs MS

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

FIA TCR World Tour - Förmästerskap

- 2) Thed Björk, Karlskoga MF

FIA TCR World Tour - Teammästerskap

- 1) Lynk & Co Cyan Racing

FIA F4 Chinese

- 1) Oscar Pedersen, KAK (Ö)

NXT Gen Cup

- 3) Enzo Hallman, Jönköpings Karing Club

GB4 Championship UK

- 1) Linus Granfors, KAK

Lamborghini Super Trofeo Europe

- 2) Oliver Söderström, Malmö AK

Lamborghini Super Trofeo World Finals

- 2) Hampus Ericsson, SMK Örebroavdelningen

forts. Mästerskap



Foto: Svensk Bilsport

DRAGRACING

JSM Junior Dragster

- 1) Emelie Svensson, SHRA Sundsvall
- 2) Alfons Åberg, SHRA Sundsvall
- 3) Alice Åberg, SHRA Sundsvall

SM Super Pro Street

- 1) Lars Berglund, SHRA Luleå
- 2) Renate Skinne, Skellefteå Motorsällskap
- 3) Lars-Åke Söderling, SHRA Sundsvall

SM Super Pro ET

- 1) Amanda Sjöström Andersson, SMF Sollefteå
- 2) Mikael Nilsson, SHRA Borås
- 3) Isak Lagg, SHRA Mantorp

SM Stock/Superstock

- 1) Theodor Brandt, Rod n Kustom Racing Club
- 2) Rick McCann, SSSA
- 3) Markus Svensson, SHRA Sundsvall

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

EM Top Fuel

- 3) Susanne Callin, SMF Västerås

EM TOP METHANOL

- 1) Johnny Lagg, SHRA Mantorp
- 2) Tony Bryntesson, SHRA Jönköping

EM PRO STOCK

- 1) Jimmy Ålund, Åby Motorklubb
- 2) Robin Norén, Järfälla Automobil Club
- 3) Michael Malmgren, SHRA Mantorp

DRIFTING

RM Semi Pro

- 1) Rasmus Nilsson, SHRA Jönköping
- 2) Alexander Svensson, MK Scandia
- 3) Gunnar Jämting, SHRA Sundsvall

JSM Semi Pro

- 1) Rasmus Nilsson, SHRA Jönköping
- 2) Alexander Svensson, MK Scandia
- 3) Kevin Neto Carlsson, Stockholm BK

SM Pro

- 1) Jim Olofsson, Vännäs MK
- 2) Christian Erlandsson, Stenungsunds MS
- 3) Felix Molander, Vara MK

REGULARITY

RM

- 1) Patrik Carlsson, MK Gutarna
Per-Jan Carlsson, MK Gutarna
- 2) Roger Andersson, Katrineholms MK
Rose-Marie Andersson, Katrineholms MK
- 3) Izabella Edholm, Kolsva MS
Mikolaj Nielipowicz, Kolsva MS

ESPORT

SM-Veckan Esport Formel 4

- 1) Jesper Eriksson, SMK Nyköping
- 2) Ivan Lenholm, SMK Västerås Karting
- 3) Philip Ansell, SMK Västerås Karting

SM Esport Powered by Porsche

- 1) Alexander Spetz, Linköpings MS
- 2) Adam Isaksson, Uddevalla Karing Klubb
- 3) Jesper Eriksson, SMK Nyköping

RADIOSTYRD BILSPORT

SM 1/10 EI Touring

- 1) Marcus von Elling, Lidköpings R/C Klubb
- 2) Hampus Broman, Modellklubben Eskil
- 3) Björn Lantz, MHF Skarpnäck Ungdom

SM 1/8 EI OR

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Hampus Berg, Tomelilla Motorklubb
- 3) Max Johansson, Eksjö RC Klubb

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

FIA Motorsport Games

Crosscar Senior

- 3) Sebastian Enholm, Teknis MC

Drifting

- 3) Joakim Andersson, Hedemora MK

Historic Rally Tarmac

- 3) Christer Hedlund, Lycksele MK
Ida Lideberg Granberg, Norrköpings MK

Utmärkelser och stipendier

Årets Arrangör

SM Hälsinge tilldelas Bertils Kanna

Resestipendiet

Jan-Olov Rhenberg, Piteå MS

Bilspportens Hederspris

Björn Eriksson

Bilspportens Miljöpris

Göran Svensson, SHRA Sundsvall

Årets Bilspportare – Tävlände

Johan Kristoffersson, MK Team Westom

Årets Ungdom – Tävlände

Oliver Solberg, MK Ratten

Årets Ungdomsledare

Moa Liljendahl, Bohus Racing Club

Bilspportens Eldsjäl

Lennart Johansson, Linköpings MS

Ronnie Peterson Minnesfond

Alexia Danielsson, Racing. KAK

Enzo Hallman, Racing. Jönköpings KK.

Melvin Kalousdian, Karting. SMK Örebro.

Stora Grabbars & Tjejers Märke

260 – Patrik Sandell, Jämtlands Motorklubb

Guldratten

547 – Eric Emanuelsson, Stockholms Sportvagnsklubb

548 – Bengt Persson, Svedala Motorklubb

549 – Bodil Persson, Svedala Motorklubb

550 – Gudrun Hansson, Svedala Motorklubb

551 – Hans Malm, Svedala Motorklubb

552 – Kennet Ericson, SHRA Jönköping

553 – Anders Karlsson, Katrineholms Motorklubb

554 – Crister Nystrand, Katrineholms Motorklubb

555 – Mikael Dagberg, Katrineholms Motorklubb

556 – Mikael Hellberg, Katrineholms Motorklubb

557 – Robert Björling, Katrineholms Motorklubb

558 – Runmar Eriksson, Katrineholms Motorklubb

559 – Anders Falk, Jämtlands Motorklubb

560 – Benny Nässén, Jämtlands Motorklubb

561 – Åke Holmbom, Jämtlands Motorklubb

562 – Sture Persson, Jämtlands Motorklubb

563 – Stefan Magnusson, Jämtlands Motorklubb

564 – Lars Johansson, Ydre Motorklubb

Silverratten

366 – Johan Widing, Katrineholms Motorklubb

Klubbjubileum 100 år

Katrineholms Motorklubb

Jämtlands Motorklubb

SMK Gävle



Foto: Kristoffersson Motorsport

Organisation



Foto: Svensk Bilsport

STYRELSE

Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Jan-Olof Bohlin †
Lars Österlind
Kåge Schildt
Kenneth Thorén

Styrelsen

Roger Engström, Ordförande
Ninna Hansson Engberg, vice ordförande
Tony Ring
Fredrik Wakman
Peggy Dicksdotter Hermansson
Pontus Sandell,
Anita Edlund, t.o.m april 2024.

Valberedningen

Ronny Nyström, Ordförande
Maj-Lis Svensson Vice Ordförande
Kennet Ericson, t.o.m april 2024
Lars Pettersson f.o.m april 2024
Mats-Ove Bergström

Marielle LundinFörbundsläkare

Funktionen Förbundsläkare och antiodopningsansvarig avslutades under året. Frågor som rör medicin kommer falla in under en arbetsgrupp för medicin som startas upp under första halvåret 2025.

Antidopingansvarig

Ulf Tignert, t.o.m 2024 ut, därefter flyttar ansvaret över nybildade gruppen för medicin.

Kommittén för Kungliga medaljen

Roger Engström, SBF
Roberts Svensson, SVEMO
Martin Jarl, SVEMO
Anders Åkvist, FSF

FIA-UPPDRAG

FIA World Motor Sport Council (WMSC)
Anna Nordkvist Vice President Europa

FIA Homologations Committee
Erik Emanuelsson

FIA Dragracing Commission
Lars Pettersson, President

FIA Circuit Sport Committee
Lars Pettersson

FIA Drivers Committee
Kenneth Hansen

FIA Rally Commission
Roger Engström , President t.o.m mars 2024
Pernilla Solberg, President f.o.m mars 2024

FIA Esports Commission
Niklas Falk

Electric and New Energy Championship
Commission (ENEC)
Mikael Norén

FIA Sport Environment & Sustainability
Commission
Mikael Norén

FIA Off Road Commission
Morgan Östling

FIA Road Sport Committee
Morgan Östling

FIA Karting Commission
Johnny Misljevic

FIA Touring Car Commission
Claes G Elofson, t.o.m mars 2024
Magnus Krokström f.o.m mars 2024

FIA Women in Motorsport Commission
Pier Stefansson, t.o.m mars 2024

FIA Circuit Commission
Fredrik Sjöqvist, t.o.m mars 2024

FIA Rally Commission
Janne Ryd t.o.m mars 2024

FIA Closed Road Commission
Sussane Kottolinsky t.o.m mars 2024

FIA Historic Motor Sport Commission
Erik Uppsäll t.o.m mars 2024

FIA Safety Commission

Lars Pettersson t.o.m mars 2024

NEZ-UPPDRAG

NEZ-verksamheten lades ner under 2024.

KONTORET

Anna Nordkvist, generalsekreterare
Anna Laurentinsson, projektkoordinator
Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet
Fredrik Rosendal, administratör teknik
Rickard Johansson, säkerhet och miljö
Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling
Tomasz Nowakowski, licens
Hans Ericson, it
Sören Emmervall, pr och kommunikation
Disa Glaser, utbildning, mammaledig t.o.m okt
Pier Steffansson, förbundskapten
Ellinor Aspeqvist, ass förbundskapten,
bidrag, barn och ungdom, t.o.m dec
Peter Lindkvist, kommersiellt ansvarig
Lars Jonsson, sportgrenskoordinator
Niklas Falk, sportgrenskoordinator
Christer Jönsson, sportgrenskoordinator
Magnus Krokström, sportgrenskoordinator
Mikael Norén , miljösamordnare
Sofia Wolfenstein, samordnare utbildningsplattformen.
Jonas Kruse, Projektledare Rally-SM, f.o.m dec 2024
Erik Åström, Event Director Rally Sweden
Susanne Kottolinsky, projektkoordinator
Rally Sweden
Sandra Nyström, Projektkoordinator Rally Sweden

UTSKOTT

Bilorientering
Jonas Öhman, ordförande
Lars Karlsson, ledamot bilorientering
Bernt Eriksson, ledamot Regularity
Lars Mörnborg, ledamot

Bilcross/Folkrace

Björn Lundberg, ordförande
Stefan Lundqvist, ledamot
Pernilla Hultman, ledamot, t.o.m okt
Niklas Ledin,
Therese Löfgren, adjungerad, t.o.m okt
Rebecca Lennartsson, ledamot, f.o.m okt

Crosskart

Håkan Persson, ordförande
Leif Larsson, ledamot
Niklas Fransson, ledamot

Dragracing

Ann Granath, ordförande, f.o.m april
Johan Granqvist, ledamot, f.o.m april
Jörgen Lindholm, ledamot,

Drifting

Lars Scödén, ordförande
Jenny Lindström, ledamot, f.o.m dec.
Klaes Halvarsson, ledamot f.o.m dec.

Enkel Bilsport

Thomas Fredriksson, ordförande
Daniel Hägg, ledamot, t.o.m dec
TBA

Esport

Marcus Hagman, ordförande
Alexander Jönsson, ledamot
Jonas Skoglund, ledamot

Historisk bilsport

Lars Palmkvist, ordförande
Raymond Johansson, ledamot
Roger Rooth, ledamot
Karting

Jo Anna Axelsson, ordförande
Bengt Söderberg, ledamot
Michael Palm, ledamot

Racing

Claes G Elofsson, ordförande
Olle Odsell, ledamot
Lisa Källberg, ledamot
Anna Axehult, ledamot

Radiostyrd bilsport

Niklas Wahlström, ordförande, t.o.m dec
Nils Lindbäck, ordförande, f.o.m dec
Martin Hedberg, ledamot

Rally

Janne Rydh, ordförande, t.o.m okt.
Jocke Berg, ordförande, f.o.m okt.
David Lindström, ledamot
Theres Thörnevall, ledamot
Benny Cronert, ledamot
Fredrik Andersson, ledamot

Rallycross/Backe

Christer Ekevad, ordförande
Morgan Östlund, ledamot
Thomas Persson, ledamot

ARBETSGRUPPER

Miljökommittén

Pernilla Karlsson, ordförande
Frankie Larsen, ledamot
Maria Lannerås, ledamot

Tekniska kommittén

Gert Andersson, ordförande
Eric Emanuelsson, ledamot
Jan Forslund, ledamot

Juridiska Nämnden

Fredrik Sundin, ordförande
Anna Breidedenskog Hjalmi, ledamot
Hans Avelin, ledamot
Michael Hoffstedt, ledamot
Karolina Hansen, ledamot
Jan Christer Udén, utredare

Disciplinnämnden

Lars Nilsson, ordförande
Ann Johansson, ledamot
Anders Gustafsson, ledamot
Elisabeth Eriksson, ledamot
Christer Landén, utredare
Håkan Junfors, ledamot, t.o.m okt
Robert Nylinder, ledamot f.o.m okt

Arbetsgrupp Säkerhet och bana

Rickard Johnsson, sammankallande
Tomas Olsson
Ulf Jernström
Thorsten Egonsson
Ulf Tingnert
Lars Mattsson

Ungdomsgruppen

Sandra Nyström, sammankallande
Moa Liljendahl
Almathea Granholm
Wilma Daag Gustafsson
Lina Sundkvist

Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, sammankallande
Jan Tromark
Michael Hoffstedt
Monica Möller
Gunnar Dyberg

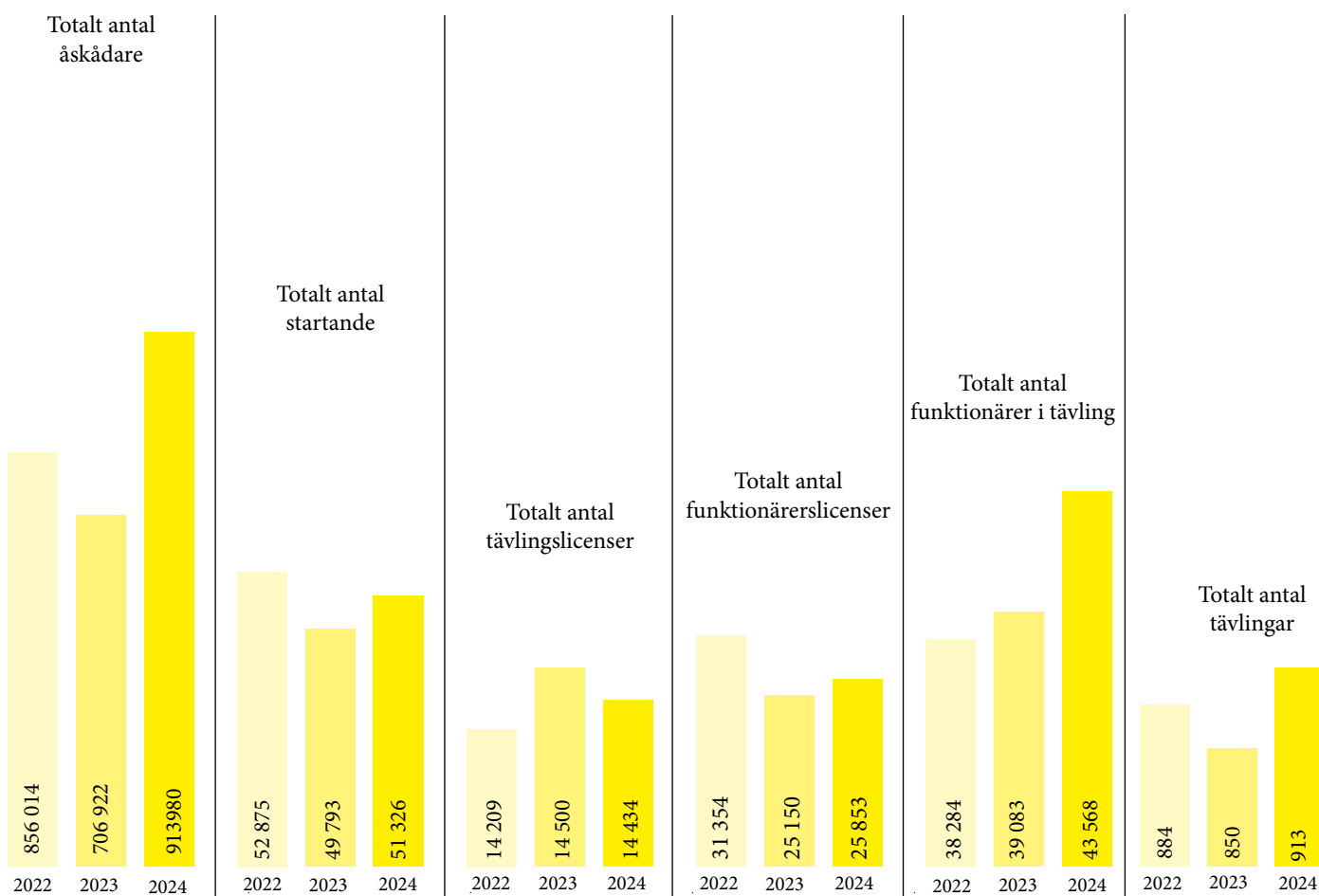
Lekmanarevisorer

Hans Hillebrink
Magnus Edsäter

Revisor

Grant Thornton Sweden AB, Alexander Oja

Statistik



Totalt antal tävlingar per sportgren

BACKE



BILCROSS



BILORIENTERING OCH REGULARITY



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



Totalt antal startande per sportgren

BACKE



BILCROSS



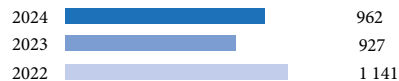
BILORIENTERING OCH REGULARITY



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



FOLKRACE



KARTING



ESPORT



ENKEL BILSPORT



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



RALLY



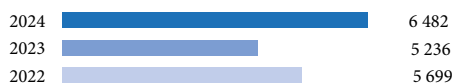
RALLYCROSS



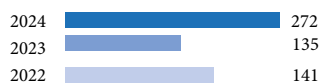
FOLKRACE



KARTING



ESPORT



ENKEL BILSPORT



RACING



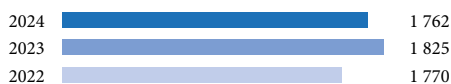
RADIOSTYRD BILSPORT



RALLY



RALLYCROSS



Regularity redovisas tillsammans med Bilorientering





Foto: Svensk Bilsport

Året i siffror

Lekmannarevisorer

Förbundets lekmannarevisorer enligt Förbundsmötets föredragningslista ska årligen granska om Förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, och om Förbundets interna kon-

troll är tillräcklig

Lekmannarevisorer ska varje år efter verkställd granskning till Förbundsstyrelsen överlämna en gransknings-rapport.

Granskningsrapport

Till Förbundsmeetet i Svenska Bilsporförbundet

Org.nr. 802000-3425

Undertecknade, av Förbundsmeetet valda lekmannarevisorer, har granskat om Förbundets verksamhet under 2024 skötts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredställande sätt, samt gjort en bedömning av medlemsnyttan och om Förbundets interna kontroll varit tillräcklig.

Baserat på vår granskning har vi haft genomgång med styrelsen och generalsekreteraren samt med yrkesrevisorerna, Grant Thornton. Vi har även lämnat ett PM till styrelsen med några förslag och kommentarer.

Granskningen har, i enlighet med uppdragsbeskrivningen, skett stickprovsmässigt och i huvudsak varit inriktad på verksamhetens mål och effektiviteten i nyttjande av resurser. Samråd har skett om granskningsuppdelning med yrkesrevisorerna.

Granskningen har givetvis även innefattat delar av Förbundets bolag och dotterbolag. Detta har nu fått en naturlig innebörd, då räkenskapsåren nu är gemensamma och fusion har genomförts mellan vissa dotterbolag (SRAB och RSAB).

Inget har framkommit som föranleder någon anmärkning i vår granskningsrapport.

2025-03-14

Hans Hillebrink

Lekmannarevisor

Magnus Edsäter

Lekmannarevisor

Styrelsen för

Svenska Bilsportförbundet

Org nr 802000-3425

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Svenska Bilsportförbundet ingår som ett av alla de specialidrottsförbund som finns inom Riksidrottsförbundet, RF. Förbundet ingår även i det internationella bilsportförbundet, FIA.

Svenska Bilsportförbundet äger till 100% Svensk Bilsport AB som arbetar med kommersiella frågor kring våra mästerskap och serier samt 100% av aktierna i Rally Sweden AB, som driver och genomför Svenska Rallyt. Dotterbolaget Svensk Bilsport AB äger 100% av aktierna i Swedish Motor Sport Challenge AB som bedriver motorsportverksamhet.

Förbundets säte är i Stockholm.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Koncern

Belopp kr	2024	2023	2022	2021	2020
Verksamhetsintäkter	114 136 333	106 327 571	106 973 221	45 154 538	80 519 246
Res. efter finansiella poster	-4 272 753	-6 941 126	4 227 803	4 900 183	-800 681
Balansomslutning	44 700 048	42 323 064	52 935 746	45 546 748	32 078 526
Soliditet %	22,8	34,5	47,8	51,5	36,3

Definitioner: se not 22

Moderföretag

Belopp kr	2024	2023	2022	2021	2020
Verksamhetsintäkter	45 640 619	43 224 408	45 264 732	35 933 551	37 838 622
Res. efter finansiella poster	-2 052 027	-4 671 514	516 483	4 837 787	4 655 409
Balansomslutning	24 444 821	23 250 822	31 050 764	28 427 932	21 264 775
Soliditet %	47,3	58,6	58,9	61,1	60,8

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 (12) distrikt och 400 (402) föreningar som i sin tur har 106 400 (107 784) medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 14 679 (14 500). Det finns 25 824 (25 150) utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Samhällets ekonomiska utveckling under året påverkade Svenska Bilsportförbundet även 2024, kostnadsökningar, inflation skapade en osäkerhet som påverkar partners, aktiva och arrangörer m.fl. Planering av tävlingsverksamheten har skett på ett normalt sätt i det stora hela, lite svårt med fulla startfält inom Rally emellanåt.

På licenssidan har det ökat i antal uttagna licenser och det blev 2 448 fler licenser jämfört med 2021, trenden senaste åren är uppåtgående.

Ett Strategiarbete genomfördes rörande Rally SM, ett gediget dokument som stakar ut vägen fram till 2029 och som styrgruppen nu arbetar efter från och 2025 och framåt.

Utbildningsplattformen har kommit i gång och fylls på efter hand med nya utbildningar, det finns fortfarande en hel del arbete att göra tillsammans med distrikt och föreningar för att utveckla detta till ett verktyg som tillför värde och tillgänglighet.

Folktrace Appen drabbades av oförutsedda förseningar genom en tvingad anmälan till Lotteriinspektionen via Appstore som ansåg att anbudssystemet var ett lotteri. Efter en lång process fick besked att så inte var fallet.

Förbundet äger sedan 1 juli 2022 Rally Sweden AB som bolaget numera heter efter en fusion av bolagen Svenska Rallyt AB och Rally Sweden AB som genomfördes under hösten 2024.

Eget kapital

	Förbundets kapital	Ändamåls- bestämda medel	Reserver
<i>Koncernen</i>			
Ingående balans 2024-01-01	17 902 218	263 680	-
<i>Omföring mellan poster i eget kapital</i>			
Överföring till förbundets kapital	-4 549 161	-	-
Förändring ändamålsenliga medel	-	-52 604	-
Eget kapital 2024-12-31	13 353 057	211 076	-
		Balanserat resultat inkl årets resultat	Innehav utan best. inflytande
<i>Koncernen</i>			
Ingående balans 2024-01-01		-3 579 554	-
<i>Årets resultat</i>			
		-4 352 934	-
<i>Omföring mellan poster i eget kapital</i>			
Överföring till förbundets kapital		4 549 161	-
Eget kapital 2024-12-31		-3 383 327	-
	Förbundets kapital	Årets resultat	
Moderföretag			
Vid årets början	17 902 218	-4 549 161	
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:			
Överföring till förbundets kapital	-4 549 161	4 549 161	
Årets resultat		-1 999 423	
Vid årets slut	13 353 057	-1 999 423	
Ändamålsbestämda medel	2024-12-31	2023-12-31	
Ronnie Peterson Minnesfond	211 076	263 680	
	211 076	263 680	

Förbundets totala kapitalbehållning inklusive ändamålsbestämda medel uppgår till 11 564 710 kr (13 616 737 kr).



Foto: Svensk Bilsport

Resultaträkning - koncernen

Belopp i kr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Verksamhetsintäkter			
Licensintäkter		17 904 883	16 141 685
Klubbavgifter		1 207 000	1 197 700
RF-bidrag	3	9 589 308	14 407 804
Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter		77 132 123	72 837 536
Övriga intäkter	4	8 303 019	1 742 846
		<u>114 136 333</u>	<u>106 327 571</u>
Verksamhetskostnader			
Tillståndsavgifter		-9 257 688	-14 216 880
Försäkrings-, kurs-, & övriga förbundskostnader	5	-57 585 682	-47 383 494
Arvodes-, rese-, & övriga kostnader	6	-25 245 862	-27 269 426
Personalkostnader	7	-24 896 727	-23 350 954
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 696 424	-1 267 037
Övriga rörelsekostnader		<u>-72 090</u>	<u>-25 436</u>
Verksamhetsresultat		<u>-4 618 140</u>	<u>-7 185 656</u>
Resultat från finansiella poster			
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	8	-	-94 001
Ränteutgifter och liknande resultatposter		431 700	377 341
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-86 313</u>	<u>-38 810</u>
Resultat efter finansiella poster		<u>-4 272 753</u>	<u>-6 941 126</u>
Skatt på årets resultat		<u>-132 785</u>	<u>-</u>
Årets resultat		<u>-4 405 538</u>	<u>-6 941 126</u>
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år		52 604	122 353
Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat		<u>-4 352 934</u>	<u>-6 818 773</u>



Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	9	5 658 766	5 159 531
		<u>5 658 766</u>	<u>5 159 531</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	10	1 050 859	1 109 707
Inventarier, verktyg och installationer	11	899 341	793 720
		<u>1 950 200</u>	<u>1 903 427</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	2 670 518	8 528 840
		<u>2 670 518</u>	<u>8 528 840</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>10 279 484</u>	<u>15 591 798</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Råvaror och förnödenheter		1 042 224	319 726
		<u>1 042 224</u>	<u>319 726</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		15 962 972	11 960 991
Skattefordringar		280 028	-
Övriga fordringar		511 298	750 049
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	12 473 248	1 768 425
		<u>29 227 546</u>	<u>14 479 465</u>
Kassa och bank		<u>4 150 794</u>	<u>11 932 075</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>34 420 564</u>	<u>26 731 266</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>44 700 048</u>	<u>42 323 064</u>

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Förbundets kapital		13 353 057	17 902 218
Ändamålsbestämda medel		211 076	263 680
Balanserat resultat inkl årets resultat		-3 383 327	-3 579 555
Förbundets kapitalbehållning vid årets slut		10 180 806	14 586 343
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		8 224 908	3 202 159
Skuld erhållna, ej utnyttjade bidrag		-	2 100 000
Skatteskulder		-	22 446
Övriga kortfristiga skulder		2 914 115	2 763 143
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	23 380 219	19 648 973
		34 519 242	27 736 721
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		44 700 048	42 323 064

Kassaflödesanalys - koncern

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat		-4 352 934	-6 818 773
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	17	1 696 424	1 267 037
		-2 656 510	-5 551 736
Betald inkomstskatt		-302 474	-368 375
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-2 958 984	-5 920 111
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-722 498	-319 726
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-14 468 052	5 044 030
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		6 804 967	466 821
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-11 344 567	-728 986
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-1 727 499	-613 746
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-514 933	-535 240
Avyttring av finansiella tillgångar		5 858 322	5 986 515
Kassaflöde från investeringsverksamheten		3 615 890	4 837 529
Finansieringsverksamheten			
Förändring ändamålsenliga medel		-52 604	-122 353
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-52 604	-122 353
Årets kassaflöde		-7 781 281	3 986 190
Likvida medel vid årets början		11 932 075	7 945 885
Likvida medel vid årets slut		4 150 794	11 932 075



Resultaträkning - moderföretag

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Verksamhetsintäkter			
Licensintäkter		17 904 883	16 141 685
Klubbavgifter		1 207 000	1 197 700
RF-bidrag	3	9 589 308	14 407 804
Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter		10 486 286	9 761 405
Övriga rörelseintäkter	4	6 453 142	1 715 814
		<u>45 640 619</u>	<u>43 224 408</u>
Verksamhetskostnader			
Tillståndsavgifter		-5 953 532	-5 031 187
Försäkrings-, kurs-, & övriga förbundskostnader	5	-5 683 506	-5 847 973
Arvodes-, rese-, & övriga kostnader	6	-19 465 154	-20 953 879
Personalkostnader	7	-15 653 329	-15 313 953
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		<u>-1 294 393</u>	<u>-956 137</u>
Verksamhetsresultat		-2 409 295	-4 878 721
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	8	-	-94 001
Ränteintäkter och liknande resultatposter		367 845	303 707
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-10 577</u>	<u>-2 499</u>
Årets resultat		-2 052 027	-4 671 514
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år		<u>52 604</u>	<u>122 353</u>
Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat		-1 999 423	-4 549 161



Balansräkning - moderföretag

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	9	4 776 252	5 159 531
		<u>4 776 252</u>	<u>5 159 531</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	10	1 050 859	1 109 707
Inventarier, verktyg och installationer	11	359 610	369 944
		<u>1 410 469</u>	<u>1 479 651</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	12	3 350 000	3 350 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	2 670 518	8 528 840
		<u>6 020 518</u>	<u>11 878 840</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>12 207 239</u>	<u>18 518 022</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 648 263	360 734
Fordringar hos koncernföretag		1 106 004	-
Övriga fordringar		370 214	403 081
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	6 362 081	1 338 951
		<u>10 486 562</u>	<u>2 102 766</u>
Kassa och bank		<u>1 751 020</u>	<u>2 630 034</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>12 237 582</u>	<u>4 732 800</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>24 444 821</u>	<u>23 250 822</u>

Balansräkning - moderföretag

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Förbundets kapital</i>			
Ingående kapitalbehållning		13 353 057	17 902 218
Årets resultat		-1 999 423	-4 549 161
		<u>11 353 634</u>	<u>13 353 057</u>
<i>Ändamålsbestämda medel</i>	15		
Ronnie Peterson Minnesfond		211 076	263 680
		<u>211 076</u>	<u>263 680</u>
Förbundets kapitalbehållning vid årets slut		<u>11 564 710</u>	<u>13 616 737</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		6 389 911	1 685 867
Skuld erhållna, ej utnyttjade bidrag		-	2 100 000
Övriga kortfristiga skulder		1 225 887	267 714
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	5 264 313	5 580 504
		<u>12 880 111</u>	<u>9 634 085</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>24 444 821</u>	<u>23 250 822</u>

Kassaflödesanalys - moderföretag

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat		-1 999 423	-4 549 161
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	17	1 294 393	1 000 138
		-705 030	-3 549 023
Betald skatt		-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-705 030	-3 549 023
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-8 383 796	-219 725
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		3 246 026	-3 128 428
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-5 842 800	-6 897 176
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-727 499	-613 746
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-114 433	-
Avyttring av finansiella tillgångar		5 858 322	6 086 515
Kassaflöde från investeringsverksamheten		5 016 390	5 472 769
Finansieringsverksamheten			
Förändring ändamålsenliga medel		-52 604	-122 353
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-52 604	-122 353
Årets kassaflöde		-879 014	-1 546 760
Likvida medel vid årets början		2 630 034	4 176 794
Likvida medel vid årets slut		1 751 020	2 630 034

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och för första året också enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3)

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget avser att täcka. Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Balansräkningen

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget-kapital rapporten.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Koncern	Moder-
	år	företag
		år
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för programvaror	5	5

Materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Förbundets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

<i>Materiella anläggningstillgångar:</i>	<i>Koncern år</i>	<i>Moder- företag år</i>
Byggnader		
Fasader, yttertak och fönster	20-25	20-25
Hissar, ledningssystem och armatur	10-20	10-20
Övrigt	20	20
Inventarier	3-10	3-10

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdepappersportfölj

Förbundets värdepappersportfölj utgörs av ett flertal finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad och som innehas för riskspridning. Värdepappersportföljen värderas som en post.

Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång

Per varje balansdag bedömer förbundet om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Förbundets värdepappersportfölj utgör en post då förbundet utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

Ersättningar till anställda

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande. Förbundet har inga förmånsbestämda pensionsplaner.

Koncernredovisning

Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagens intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och

skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Goodwill

Koncernmässig goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag överstiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företagets identifierbara nettotillgångar. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning.

Negativ goodwill

Negativ goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag understiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företagets identifierbara nettotillgångar.

Avser uppkommen negativ goodwill framtida kostnader eller framtida förluster, redovisas negativ goodwill som en avsättning i balansräkningen och upplöses i takt med att kostnaderna (förlusterna) uppstår. Uppkommer negativ goodwill istället på grund av andra orsaker redovisas negativ goodwill som en avsättning i balansräkningen till den del den inte överstiger verkligt värde på förvärvade identifierbara icke-monetära tillgångar. Den del som överstiger detta värde intäktsförs omedelbart. Den del av negativ goodwill som inte överstiger verkligt värde på förvärvade identifierbara icke-monetära tillgångar intäktsförs på ett systematiskt sätt över en period som beräknas som kvarvarande väggenomsnittlig nyttjandeperiod för de förvärvade identifierbara tillgångarna som är avskrivningsbara.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av årsredovisningen har styrelsen gjort uppskattningar och bedömningar. I dessa uppskattningar och bedömningar ingår viktiga antaganden om framtiden samt andra källor till osäkerhet.

Vid bedömning av värdet av Förbundets immateriella anläggningstillgångar ingår uppskattningar och bedömningar samt viktiga antaganden om framtiden vilka har en direkt effekt vid bedömningen av värdet. I de fall felaktiga antaganden görs, skulle effekterna av dessa kunna påverka postens värdering väsentligt.

Not 3 RF-bidrag

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
SF stöd	4 760 000	4 870 000
RF Vuxen & ungdom	4 209 308	2 816 971
Landslagsstöd	620 000	1 387 833
Återstartsstöd	-	5 333 000
Summa	9 589 308	14 407 804
Moderföretag		
SF stöd	4 760 000	4 870 000
RF Vuxen & ungdom	4 209 308	2 816 971
Landslagsstöd	620 000	1 387 833
Återstartsstöd	-	5 333 000
Summa	9 589 308	14 407 804

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
Avtalsintäkter	758 681	709 800
Intäkter Folkraceappen	3 410 450	-
Gåvor	22 600	25 275
Aktiverat arbete för egen räkning	1 580 308	-
Övriga intäkter	2 530 980	1 007 771
Summa	8 303 019	1 742 846
Moderföretag		
Avtalsintäkter	758 681	709 800
Intäkter Folkraceappen	3 410 450	-
Gåvor	22 600	25 275
Övriga intäkter	2 261 411	980 739
Summa	6 453 142	1 715 814

Not 5 Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Tävlingsförsäkringar	2 669 704	2 452 729
Kurskostnader	647 775	1 723 907
Ungdomssatsning	20 634	11 274
Övrigt	54 247 569	43 195 584
Summa	57 585 682	47 383 494
Moderföretag		
Tävlingsförsäkringar	2 669 704	2 452 729
Kurskostnader	647 775	1 723 907
Ungdomssatsning	20 634	11 274
Övrigt	2 345 393	1 660 063
Summa	5 683 506	5 847 973

Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
<i>Grant Thornton Sweden AB</i>		
Revisionsuppdrag	280 000	-
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsuppdrag	-	514 000
<i>WeAudit Sweden AB</i>		
Revisionsuppdrag	-	86 161
Summa	280 000	600 161
Moderföretag		
<i>Grant Thornton Sweden AB</i>		
Revisionsuppdrag	120 000	-
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsuppdrag	-	431 869
Summa	120 000	431 869

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 7 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31	Varav män	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män
Moderföretag				
Sverige	16	12	15	12
Totalt moderföretaget	16	12	15	12
Dotterföretag				
Sverige	7	4	6	2
Totalt dotterföretaget	7	4	6	2
Koncernen totalt	23	16	21	14

Medelantal anställda bygger på en av förbundet betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Redovisning av könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2024-12-31 Andel kvinnor i %	2023-12-31 Andel kvinnor i %
Moderföretag		
Styrelsen	43	43
Övriga ledande befattningshavare	100	100
Koncern		
Styrelsen	43	43
Övriga ledande befattningshavare	100	100

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Moderföretag		
Styrelse och VD	1 078 000	1 033 000
Övriga anställda	8 204 909	8 443 625
Summa	9 282 909	9 476 625
Sociala kostnader (varav pensionskostnader) 1)	4 900 314 1 601 744	4 501 289 1 295 160
Dotterföretag		
Styrelse och VD	240 000	240 000
Övriga anställda	5 437 176	5 084 225
Summa	5 677 176	5 324 225
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	2 244 064 485 306	2 406 837 656 738
Koncern		
Styrelse och VD	1 318 000	1 273 000
Övriga anställda	13 642 085	13 527 850
Summa	14 960 085	14 800 850
Sociala kostnader (varav pensionskostnader) 2)	7 144 378 2 087 050	6 908 126 1 951 898

1) Av moderföretagets pensionskostnader avser 311 220 kr (fg år 311 220 kr) företagets ledning avseende 1 (8) personer.

2) Av koncernens pensionskostnader avser 311 220 kr (fg år 311 220 kr) företagets ledning avseende 1 (8) personer.

**Not 8 Resultat från värdepapper och fordringar som är
anläggningstillgångar**

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
Nedskrivning fondandelar	-	94 001
	-	94 001
Moderföretag		
Nedskrivning fondandelar	-	94 001
	-	94 001

Not 9 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	11 914 903	11 301 157
-Nyanskaffningar	1 727 499	613 746
	13 642 402	11 914 903
<i>Ackumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-6 755 372	-5 984 033
-Årets avskrivning	-1 228 264	-771 339
	-7 983 636	-6 755 372
Redovisat värde vid årets slut	5 658 766	5 159 531
Moderföretag		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	11 914 903	11 301 157
-Nyanskaffningar	727 499	613 746
	12 642 402	11 914 903
<i>Ackumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-6 755 372	-5 984 033
-Årets avskrivning	-1 110 778	-771 339
	-7 866 150	-6 755 372
Redovisat värde vid årets slut	4 776 252	5 159 531

Not 10 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	4 426 970	4 426 970
Vid årets slut	4 426 970	4 426 970
<i>Ackumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-3 317 263	-3 258 415
-Årets avskrivning	-58 848	-58 848
Vid årets slut	-3 376 111	-3 317 263
Redovisat värde vid årets slut	1 050 859	1 109 707
Moderföretag		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	4 426 970	4 426 970
Vid årets slut	4 426 970	4 426 970
<i>Ackumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-3 317 263	-3 258 415
-Årets avskrivning	-58 848	-58 848
Vid årets slut	-3 376 111	-3 317 263
Redovisat värde vid årets slut	1 050 859	1 109 707
Varav mark		
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden	378 612	378 612
Redovisat värde vid årets slut	378 612	378 612
Moderföretaget		
Ackumulerade anskaffningsvärden	378 612	378 612
Redovisat värde vid årets slut	378 612	378 612

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	7 244 321	6 714 799
-Nyanskaffningar	514 933	535 240
-Avyttringar och utrangeringar	-	-5 718
-Vid årets slut	7 759 254	7 244 321
<i>Ackumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-6 450 601	-6 019 469
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	5 718
-Årets avskrivning	-409 312	-436 850
-Vid årets slut	-6 859 913	-6 450 601
Redovisat värde vid årets slut	899 341	793 720
Moderföretag		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	5 201 159	5 206 877
-Nyanskaffningar	114 433	-
-Avyttringar och utrangeringar	-	-5 718
-Vid årets slut	5 315 592	5 201 159
<i>Ackumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-4 831 215	-4 710 983
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	5 718
-Årets avskrivning	-124 767	-125 950
-Vid årets slut	-4 955 982	-4 831 215
Redovisat värde vid årets slut	359 610	369 944

Not 12 Andelar i koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	11 901 940	12 001 940
-Avyttring	-	-100 000
-Vid årets slut	11 901 940	11 901 940
Ackumulerade nedskrivningar:		
-Vid årets början	-8 551 940	-8 601 940
-Under året återförda nedskrivningar	-	50 000
Vid årets slut	-8 551 940	-8 551 940
Redovisat värde vid årets slut	3 350 000	3 350 000

Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	i %	2024-12-31 Redovisat värde	2023-12-31 Redovisat värde
Svensk Bilsport AB, 556464-0471, Sollentuna	100	100	100 000	100 000
Rally Sweden AB (fd Svenska Rallyt AB) 556400-3050, Umeå	100	100	3 250 000	3 250 000
			3 350 000	3 350 000

Under räkenskapsåret 2024 har Rally Sweden AB, org nr 556400-3050 (före detta Svenska Rallyt AB) fusionerats med sitt tidigare dotterbolag Rally Sweden AB, org nr 556696-7500. Under året har också Rally Sweden AB bytt företagsnamn från Svenska Rallyt AB till Rally Sweden AB.

Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	8 622 841	14 609 356
-Tillkommande tillgångar	-	13 485
-Avgående tillgångar	-5 858 322	-6 000 000
-Vid årets slut	2 764 519	8 622 841
Ackumulerade nedskrivningar:		
-Vid årets början	-94 001	-
-Årets nedskrivningar	-	-94 001
-Vid årets slut	-94 001	-94 001
Redovisat värde vid årets slut	2 670 518	8 528 840
Moderföretag		
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	8 622 841	14 609 356
-Tillkommande tillgångar	-	13 485
-Avgående tillgångar	-5 858 322	-6 000 000
-Vid årets slut	2 764 519	8 622 841
Ackumulerade nedskrivningar:		
-Vid årets början	-94 001	-
-Årets nedskrivningar	-	-94 001
-Vid årets slut	-94 001	-94 001
Redovisat värde vid årets slut	2 670 518	8 528 840

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på Förbundets samt minnesfondernas totala värdepappersinnehav till 2 809 047 kr (8 404 576 kr).

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Förutbetalda försäkringskostnader	869 431	810 000
Förutbetalda tävlingstillstånd	4 871 520	-
Tillstånd FIA	72 776	-
Löner	1 580 308	-
Markägaravtal	450 000	-
Övrig kostnad RS25	3 784 402	-
Övriga poster	844 811	958 425
	12 473 248	1 768 425
Moderföretag		
Förutbetalda försäkringskostnader	834 750	810 000
Förutbetalda tävlingstillstånd	4 871 520	-
Övriga poster	655 811	528 951
	6 362 081	1 338 951

Not 15 Ändamålsbestämda medel

	2024-12-31	2023-12-31
Ronnie Petersons Minnesfond		
Behållning vid årets ingång	263 680	323 048
Kostnader	-295	-295
Finansiellt resultat	5 091	5 427
Gåvor	32 600	35 500
Utbetalda stipendier	-90 000	-100 000
	211 076	263 680
Essebro & Anectos Minnesfond		
Behållning vid årets ingång	-	62 986
Kostnader	-	-750
Finansiellt resultat	-	3 791
Gåvor	-	4 775
Utbetalda stipendier	-	-70 802
	-	-
Förändring ändamålsbestämda medel	-52 604	-122 353

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Koncernen		
Upplupna semesterlöner	3 923 636	2 909 260
Upplupna sociala kostnader	1 318 011	1 174 077
Förutbetalda intäkter	17 421 432	14 844 996
Övriga poster	717 140	720 640
	23 380 219	19 648 973
Moderföretaget		
Upplupna semesterlöner	2 901 001	2 423 634
Upplupna sociala kostnader	911 495	1 046 214
Förutbetalda intäkter	1 440 990	1 457 340
Övriga poster	10 827	653 316
	5 264 313	5 580 504

Not 17 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet mm

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Avskrivningar	1 696 424	1 267 037
	1 696 424	1 267 037
Moderföretag		
Avskrivningar	1 294 393	956 137
Nedskrivningar/reversering av nedskrivningar	-	44 001
	1 294 393	1 000 138

Not 18 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - koncernen

Eventalförpliktelser

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Detta åtagande har inte haft någon finansiell effekt under året.

Not 19 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - moderföretaget

Eventalförpliktelser

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Detta åtagande har inte haft någon finansiell effekt under året.

Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inget väsentligt har skett efter räkenskapsårets slut.

Not 21 Koncernuppgifter

Inköp och försäljning inom koncernen

Av koncernens totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 5% av inköpen och 5% av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Av moderföretagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% av inköpen och 2% av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

Not 22 Nyckeltalsdefinitioner

Verksamhetsintäkter:

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

Underskrifter

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Roger Engström
Styrelseordförande

Ninna Hansson Engberg
Vice ordförande

Peggy Dicksdotter Hermansson
Styrelseledamot

Fredrik Wakman
Styrelseledamot

Tony Ring
Styrelseledamot

Pontus Sandell
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Grant Thornton Sweden AB

Alexander Oja
Auktoriserad revisor

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Svenska Bilsportförbundet intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen samt koncernresultat- och koncernbalansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma 2025-

Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition i moderföretaget

Stockholm 2025-

Roger Engström
Styrelseordförande



Revisionsberättelse

Till förbundsstyret i Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000 - 3425

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2024.

Föreningens årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 34 - 55 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderföreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderföreningen och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för år 2023 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 8 april 2024 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1 - 33. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och

koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att upplösa föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte

upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Stockholm, enligt datum som framgår av elektronisk signering.

Grant Thornton Sweden AB

Alexander Oja
Auktoriserad revisor

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2024.

Vi tillstyrker att förbundsstyrelsen beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderföreningen och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt stadgarna.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
mailbox@sbf.se
www.sbf.se