



ANKOM
2024 -12- 27

Motion nr.1

Att behandlas vid Svenska Bilsportförbundets Förbundsmöte 2025

Motionär

Övre Norra Bilsportförbundets Styrelse

Ärende

Svenska Bilsportförbundets Bestraffningsregler

Bakgrund

Det finns krafter och arbete som går ut på att förändra och återgå till ett gammalt system för tävlingsbestraffning där domare utdelar bestraffning på motsvarande sätt som sker vid internationella tävlingar.

Nuvarande bestraffningsregler är en del av Gemensamma regler med två kapitel.

- G14 beskriver Förbundsbestraffning vilket följer Riksidrottsförbundets stadgar.
- G15 beskriver Tävlingsbestraffningar vilket är regler som vi själva i Svenska Bilsportförbundet har ansvar för.

Våra regler för tävlingsbestraffning utarbetades redan 2005 efter ett beslut av Förbundsstyrelsen av dåvarande Juridiska Kommittén motsvarande dagens Juridiska Nämnd

Anledningen till det beslutade uppdraget kom efter påtryckningar från Riksidrottsförbundet som ansåg att vi i vårt Förbund hade bristande rättssäkerhet vid bestraffningar under tävling.

Juridiska Kommittén gjorde under 2005 ett arbete i snabb takt med remissrundor ute i organisationen vilket resulterade i att Förbundsstyrelsen kunde fastställa resultatet och införa bestraffningsregler för tävlingsbestraffningar som kapitel G15 i Gemensamma regler till verksamhetsåret 2006.

Under åren därefter har vissa justeringar och revideringar blivit utförda.

Eftersom bestraffningsreglerna efter införande gjorde att vi i tävlingsverksamheten nu flyttade tävlingsbestraffningar från domare till att

utföras av Tävlingsledare och tävlingsledning krävdes stora utbildningsinsatser och stöd.

De har vi i distrikten klarat mycket bra varför vi anser att systemet nu fungerar som det var tänkt.

Rättssäkerheten har vi nu också koll på helt enligt Riksidrottsförbundets intentioner, två steg eller instanser på tävlingsplatsen där Tävlingsledare bestraffar, Domare behandlar protester och två instanser utanför tävlingsplatsen där Disciplinnämnd är första överklagningsinstans och Juridiska Nämnden andra instans.

Förslag

Vi i Styrelsen för Övre Norra Bilsportförbundet med stöd av föreningsrepresentanter tycker det är ett mycket dåligt förslag med anledning av att vi inte upplever något problem med nuvarande regler.

Vi har dessutom lagt stor kraft på utbildning av funktionärer redan från begynnelsen 2006. I denna utbildning har vi även fått lära oss att skilja på alla våra olika uppdrag vid tävlingar och inte blanda ihop dem med eventuella kompisskap.

Vi vill inte förändra nuvarande regler för tävlingsbestraffning, dessutom anser vi att Bestraffningsregler ska separeras från Gemensamma regler motsvarande det Riksidrottsförbundet planerar och redan har vad gäller Doping och Matchfixing.

Vi föreslår därför genom denna motion följande:

- Att kapitel G15 i Gemensamma Regler ska fortsätta att gälla enligt utgåva 2024
- Att alla nationella tävlingar med tävlingstillstånd av Svenska Bilsportförbundet eller dess Specialidrottsdistriktsförbund ska följa dessa bestraffningsregler
- Att ett arbete påbörjas med ledning av Juridiska Nämnden för att ta fram förslag till Fristående Bestraffningsregler under 2025 enligt motionärens och Riksidrottsförbundets intentioner.
- Att förslaget ska kunna fastställas vid Förbundsmöte 2026 och införas verksamhetsåret 2027.
- Att Juridiska Nämnden ansvarar för framtida revideringar av Fristående Bestraffningsregler.
- Att beslutet direktjusteras vilket gör att beslutet börjar gälla direkt.

Skellefteå 2024-12-26

Styrelsen för Övre Norra Bilsportförbundet



Daniel Nyman, eu.

Vice Ordförande