



Mästerskapsregler BilCross 2026

Detta dokument innehåller cupregler för BilCross 2026, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler.
- B. Arrangera mästerskapstävling i BilCross.

I dokumentet finner du bara specifika mästerskapsregler för sportgrenen. Regler som är generella för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler."

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race.*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

A. Mästerskapsregler BilCross Cupen	3
1.0 Definition av mästerskapsregler	3
1.1 Tävlingsnamn	3
1.2 Tävlingsstatus.....	3
1.4 Tävlingsavgifter	3
1.5 Tävlingsklasser	3
1.5.1 BilCross Cupen	3
1.5.2 Seniorer.....	4
1.5.3 Damer.....	4
1.5.4 Junior 16–17 år	4
1.5.5 Rwd	4
2.0 Anmälan	4
2.2 Anmälan av tävlingsfordon	4
7.0 Tävlingskörning Mästerskap.....	4
7.1 Träning	4
7.2 Kvalificering.....	5
7.3 Start i finalomgång.....	5
7.7.1 Startnummer.....	5
8.0 Däck.....	6
9.0 Resultat.....	6
9.3 Slutplacering	6
9.3.1 Särskiljning	6
9.3.3 Tävlingar som räknas	6
9.3.4 Deltagarpoäng.....	6
10.0 Efter tävling	6
10.2 Anbud.....	6
B. Arrangera mästerskapstävling.....	7
11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd.....	7
13.2 Befattningar och licenskrav.....	7
14.0 Inbjudan	7

A. Mästerskapsregler BilCross Cupen

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsreglerna.
- Promotors tävlings- och kommersiella regler.

1.0 Definition av mästerskapsregler

- Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överensstämmelse med SBF:s Nationella regler och detta SM-reglemente. Tävlingsreglemente samt respektive promotors/arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.
- Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i BC 1.4.

Tävlingsdatum 2026	Arrangör	Klasser
19/9	Bollnäs MK Deltävling 1	Senior, Dam, Rwd och Junior
20/9	Bollnäs MK Deltävling 2	Senior, Dam, Rwd och Junior
17/10	Films MK Deltävling 5	Senior, Dam, Rwd och Junior
18/10	Films MK Final	Senior, Dam, Rwd och Junior

1.1 Tävlingsnamn

Deltävling ska innehålla "SBF-Bilcross Cup". Finalen ska innehålla "SBF-Bilcross Cup Final".

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.4 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift betalas inför varje deltävling till promotor. Länk till betalning finns i inbjudan för respektive deltävling. Tävlingsavgift betalas senast 2-dagar innan tävlingens genomförande. Tävlingsavgift 1200 kr. (1600 inkl transponder.)

1.5 Tävlingsklasser

- Till mästerskapen inbjuds förare till respektive klass enligt punkt 1.5.1–1.5.3.

1.5.1 BilCross Cupen

- Tävlingsfordon enligt tekniska regler BC-T 2026.

1.5.2 Seniorer

- Förare med BilCross-licens.

1.5.3 Damer

- För damer med BilCross-licens finns ingen separat klass i kvalomgångarna. Separat final körs vid minst 6-startande i klassen, annars gäller ställning efter kvalet för utdelning av mästerskapspoäng. (Damer räknas också in i totala SBF-Bilcross Cup.)

1.5.4 Junior 16–17 år

- För Juniorer med Bilcrosslicens finns ingen separat klass i kvalomgångarna. Separat final körs vid minst 6-startande i klassen, annars gäller ställning efter kvalet för utdelning av mästerskapspoäng. (Juniorer räknas också in i totala SBF-Bilcross Cup.)

1.5.5 Rwd

- För seniorer/juniorer/damer med bakhjulsdriven bil finns ingen separat klass i kvalomgångarna. Separat final körs vid minst 6-startande i klassen, annars gäller ställning efter kvalet för utdelning av mästerskapspoäng. (RWD räknas också in i totala SBF-Bilcross Cup.)

2.0 Anmälan

- Anmälan ska göras via digital anmälningssida.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företräde ges i första hand till förare med mästerskapspoäng i aktuell serie.
- I första deltävlingen ges företräde till förare som deltagit i aktuellt mästerskap året före.
- Bortgallrade förare kan tas med som reserver för eventuella återbud.
- Att dela tävlingsfordon är inte tillåtet.

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Det är tillåtet att ha kamera i bil under körning. Den ska vara monterad före besiktning och notering ska göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild i kommersiellt syfte utan godkännande av SBF alternativt promotor.

7.0 Tävlingskörning Mästerskap

- Tidtagning sker med transpondrar alternativt fotocell.

7.1 Träning

- Träning max 3 varv i fri startnummerordning, eller enligt PM.
Man får endast 1 tillfälle på sig att nyttja sitt träningsstillfälle. Har man startat sin träning är chansen sen förbrukad oavsett körda varv.

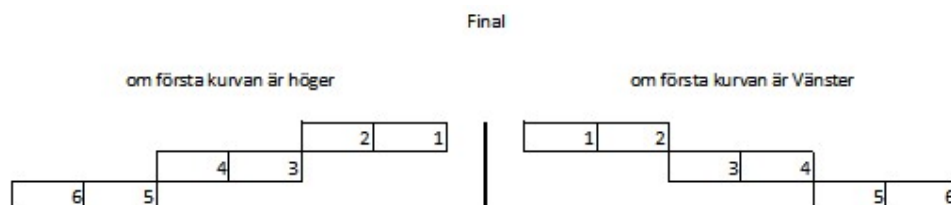
7.2 Kvalificering

- Startuppställning: max 5 tävlingsfordon på ett led.
- Omgång 1 lottad eller resultat av tidtagning på fria träningen.
- Omgång 2, 3, och finaler är resultatbaserade.

Seedning inför första omgång efter träningsresultat. Fältet delas upp i grupper med 15-bilar (kan justeras beroende på antalstartande) väljer arrangören att köra 4-bilsheat blir grupperna 12-bilar i vardera grupp. Seedning sker därefter i vardera grupp. (t.ex. placering 1–15 efter träningen, 15-30, med fri lottning inom respektive seednings-grupp.) Likadan seedning sker efter omgång-1 samt omgång-2.

7.3 Start i finalomgång

Startuppställning, 6 tävlingsfordon på tre led om ej annat anges i inbjudan. Lägst platssiffra väljer startspår först. Siffran i exemplen representerar startspår



I kvalomgångarna fördelas poäng/platssiffra enligt följande	
1:an	1 Poäng/platssiffra
2:an	2 Poäng/platssiffra
3:an	3 Poäng/platssiffra
4:an	4 Poäng/platssiffra
5:an	5 Poäng/platssiffra
6:an	6 Poäng/platssiffra
o.s.v. med addering av 1 poäng/Platssiffra per tid/placering	
DNF, för egen maskin passerat startlinjen med hela bilens längd men inte fullföljt ett heat	Placeras 1 poäng efter den sista enligt aktuell omgångs resultatlista
DQ, de som utesluts ur heat	Placeras 5 poäng efter den sista enligt aktuell omgångs resultatlista.
DNS, inte kommit till start.	Placeras 6 poäng efter den sista enligt aktuell omgångs resultatlista

7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet ska föras med startnummer på båda bakre sidofönstren.
- Se sbf.se/bilcross för aktuell information om tillverkning/anskaffning av siffor.
- Startnummer enligt tilldelning från Arrangör eller mästerskapskommitté.

8.0 Däck

- Bredd max 240 mm. Det kompletta hjulet ska alltid kunna infogas i en U-formad mall med bredden 240 mm. Mätning ska ske på obelastad del av hjulet.

9.0 Resultat

9.3 Slutplacering

Slutgiltig poängsammanställning:

- Efter borträknade resultat räknas övriga poäng samman och den förare som har högst poängsumma är mästare i respektive klass.
- Poängskala – 50-45-42-40-38-36-34-32-30-29-28 osv ner till 5
- Poäng tilldelas enligt slutresultatet.
- 1-poäng för seger i kvalomgång. Maxpoäng per deltävling 52.
- Hederspriser till 1:an - 6:an i varje klass per tävling.

9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling, därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen o.s.v.

9.3.3 Tävlingar som räknas

- Om det under säsongen genomförs minst 4 tävlingar ska poäng från 1 tävling räknas bort från den totala poängsumman. (Även finalen får räknas bort.)

9.3.4 Deltagarpoäng

- Förare som startat i tävling och erhållit minst DNF erhåller 5 deltagarpoäng per tävling.

10.0 Efter tävling

Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter resultatlistan anslagits och godkänts skicka resultatet via email till bilcross@sbf.se.

Arrangör ska ha prisutdelning direkt efter finalerna. Prisutdelning kan ske klassvis efter respektive final. Pristagare ska vara iklädd korrekt tävlingsklädsel.

10.2 Anbud

Anbudsavgift 500 kr

Fritt antal anbud får läggas på fritt antal bilar.

B. Arrangera mästerskapstävling

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsregler.
- Promotors tävlings- och kommersiella regler.

11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd

- Tävlingstillstånd ansöks hos det SDF som arrangören tillhör.

13.2 Befattningar och licenskrav

Se även [BC 13.2](#)

- Domare utses av SDF, BilCrossutskottet eller Promotor och ska namnges i tävlingsinbjudan.
- Tävlingsledare/bitr. tävlingsledare utses av arrangören i samråd med SDF, BCU och Promotor.
- Racecontroller, Domare och förarkontakt utses av SDF, BCU och Promotor.
- Bitr. Racecontroller utses av arrangören och i samråd med SDF, BCU och Promotor.
- Faktafunktionärer ska till namn och uppgift vara angivna i tävlingsinbjudan eller PM.

14.0 Inbjudan

Se [BC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan ska godkännas av BilCrossutskottet.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex e-mail, hemsida eller officiella organ.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande efter att tävlingen påbörjats, ska presenteras för domare och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet eller motsvarande.
- Publicering av aktuellt slutresultat och aktuell mästerskapsställning, ska ombesörjas av BilCrossutskottet och presenteras på sb.se/bilcross.